

Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Kloster Calvarienberg“ in Bad Neuenahr-Ahrweiler

Bericht VB 7777-2 vom 28.03.2024

Auftraggeber: Calvarienberg GmbH
Bürgerbräu, Geb. 12 Büttnerie
Frankfurter Straße 87
97082 Würzburg

Bericht-Nr.: VB 7777-2
Datum: 28.03.2024
Ansprechpartner/in: Herr Juchheim

Dieser Bericht besteht aus insgesamt 156 Seiten,
davon 36 Seiten Text, 46 Seiten Anlagen und 74 Seiten Datenanhang.



Die Akkreditierung gilt für den in der Urkundenanlage D-PL-20140-01-00 festgelegten Umfang der Bereiche Geräusche und Erschütterungen.
Messstelle nach § 29b BImSchG

VMPA anerkannte
Schallschutzprüfstelle
nach DIN 4109

Leitung:

Dipl.-Phys. Axel Hübel

Dipl.-Ing. Heiko Kremer-Bertram
Staatlich anerkannter
Sachverständiger für
Schall- und Wärmeschutz

Dipl.-Ing. Mark Bless

Anschriften:

Peutz Consult GmbH

Kolberger Straße 19
40599 Düsseldorf
Tel. +49 211 999 582 60
Fax +49 211 999 582 70
dus@peutz.de

Borussiastraße 112
44149 Dortmund
Tel. +49 231 725 499 10
Fax +49 231 725 499 19
dortmund@peutz.de

Pestalozzistraße 3
10625 Berlin
Tel. +49 30 92 100 87 00
Fax +49 30 92 100 87 29
berlin@peutz.de

Gostenhofer Hauptstraße 21
90443 Nürnberg
Tel. +49 911 477 576 60
Fax +49 911 477 576 70
nuernberg@peutz.de

Geschäftsführer:

Dr. ir. Martijn Vercammen
ir. Ferry Koopmans
AG Düsseldorf
HRB Nr. 22586
Ust-IdNr.: DE 119424700
Steuer-Nr.: 106/5721/1489

Bankverbindungen:

Stadt-Sparkasse Düsseldorf
Konto-Nr.: 220 241 94
BLZ 300 501 10
DE79300501100022024194
BIC: DUSSEDDXXX

Niederlassungen:

Mook / Nimwegen, NL
Zoetermeer / Den Haag, NL
Groningen, NL
Eindhoven, NL
Paris, F
Lyon, F
Leuven, B

peutz.de

Inhaltsverzeichnis

1	Situation und Aufgabenstellung.....	5
2	Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien.....	6
3	Örtliche Gegebenheiten und Nutzungen.....	8
3.1	Örtliche Gegebenheiten.....	8
3.2	Nutzungsansätze.....	9
4	Beurteilungsgrundlagen.....	11
4.1	Beurteilungsgrundlagen für Gewerbelärm.....	11
4.2	Vorbelastung und angestrebter anteiliger Immissionsrichtwert.....	12
4.3	Parkplatznutzung durch Anwohner in Anlehnung an TA Lärm.....	12
4.4	Verkehrslärm gemäß DIN 18005.....	12
4.5	Neubau und Umbau von Verkehrswegen gemäß 16. BImSchV.....	14
4.6	Verkehrslärmerhöhung im Umfeld.....	16
5	Ermittlung der Schallimmissionen durch Gewerbelärm.....	17
5.1	Allgemeine Vorgehensweise.....	17
5.2	Schallemissionsgrößen.....	17
5.2.1	Allgemeines.....	17
5.2.2	Fahrwege Pkw und Lkw.....	17
5.2.3	Pkw-Parkplatz.....	18
5.2.4	Tiefgaragentore.....	19
5.2.5	Einzelgeräusche Lkw und Kleintransporter.....	20
5.2.6	Verladevorgänge.....	21
5.2.7	Kälte- und Lüftungstechnische Anlagen.....	21
5.2.8	Außengastronomie (informativ).....	22
5.3	Ergebnis der Immissionsberechnungen und deren Beurteilung.....	22
5.4	Kurzzeitige Geräuschspitzen.....	23
5.5	Schallschutzmaßnahmen.....	24
6	Ermittlung der Schallimmissionen „Anwohnerparken“ in Anlehnung an die TA Lärm.....	25
6.1	Schallemissionsgrößen.....	25
6.1.1	Fahrwege Pkw.....	25
6.1.2	Pkw-Parkplatz.....	26
6.1.3	Tiefgaragentore.....	26
6.2	Ergebnisse der Berechnungen.....	27
7	Verkehrslärmimmissionen gemäß DIN 18005.....	28

7.1	Methodik.....	28
7.2	Schallemissionsgrößen Straßenverkehr.....	28
7.3	Durchführung der Immissionsberechnungen für Verkehrslärm.....	29
7.4	Ergebnisse der Immissionsberechnung für Verkehrslärm.....	29
7.5	Außenwohnbereiche.....	30
8	Verkehrslärmerhöhung im Umfeld des Plangebietes.....	31
9	Verkehrslärmimmissionen gemäß 16. BImSchV.....	32
9.1	Berechnung.....	32
9.2	Beurteilung.....	32
10	Zusammenfassung.....	33

Tabellenverzeichnis

Tabelle 3.1: Verteilung der Pkw auf die Stellplätze..... 10

Tabelle 4.1: Immissionsrichtwerte der TA Lärm..... 11

Tabelle 4.2: Schalltechnische Orientierungswerte nach DIN 18005, Beiblatt 1, für den Beurteilungspegel Lr..... 13

Tabelle 4.3: Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV..... 15

Tabelle 5.1: Beurteilungsschalleistungspegel der Fahrwege (gewerbliche Fahrten)..... 18

Tabelle 5.2: Schalleistungspegel für die Einzelimpulse eines Lkw für einen Rangiervorgang 20

Tabelle 5.3: Mittlere Schalleistungspegel für Verladegeräusche [13]..... 21

Tabelle 5.4: Beurteilungspegel tags und nachts..... 22

Tabelle 6.1: Beurteilungsschalleistungspegel der Fahrwege Anwohnerparken..... 25

1 Situation und Aufgabenstellung

Der Auftraggeber plant die Aufstellung des Bebauungsplanes „Kloster Calvarienberg“ in Bad Neuenahr-Ahrweiler.

Im Plangebiet ist die Errichtung von insgesamt ca. 57 Wohneinheiten sowie die Umnutzung von Teilbereichen des ehemaligen Klosters mit Gewerbe- / Büroflächen, Restaurant, Hotel, Multifunktionsbereich für z.B. Ausstellungen sowie Wohnen vorgesehen. Des Weiteren sollen zwei Tiefgaragen, Parkdecks sowie ein oberirdischer Parkplatz errichtet werden. Diese sollen von Anwohnern, Hotelgästen, Mitarbeitenden und Kunden des Gewerbes sowie auch den Lehrern und Schülern der südlich gelegenen Schule genutzt werden.

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens sind Aussagen zu den Gewerbelärmimmissionen, welche vom Plangebiet ausgehend auf das Umfeld des Plangebiets sowie die geplante Wohnbebauung einwirken, zu tätigen. Bei Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm sind Schallschutzmaßnahmen zu konzipieren.

Die durch die zukünftigen Anwohner verursachten Immissionen durch Parkvorgänge werden in Anlehnung an die TA Lärm bewertet.

Des Weiteren sind die Verkehrslärmimmissionen im Plangebiet gemäß DIN 18005 zu bestimmen sowie die durch den Zusatzverkehr (Ziel- und Quellverkehr des Plangebietes) bedingten Änderungen der Verkehrslärmimmissionen im Umfeld des Plangebietes zu beurteilen.

Zusätzlich erfolgt eine Bewertung des neu geplanten, öffentlichen Parkplatzes im Nordwesten des Plangebietes hinsichtlich ihrer Einhaltung der Immissionsbegrenzungen der 16. BImSchV.

Dieser Bericht ersetzt die vorherige Version VB 7777-1 vom 10.10.2022 aufgrund geänderter Planungen sowie aktualisierter Verkehrszahlen.

2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien

Titel / Beschreibung / Bemerkung		Kat.	Datum
[1]	BImSchG Bundes-Immissionsschutzgesetz	Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge	G Aktuelle Fassung
[2]	16. BImSchV 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrslärmschutzverordnung	Bundesgesetzblatt Nr. 27/1990, ausgegeben zu Bonn am 20. Juni 1990	V 12.06.1990 geändert am 04.11.2020
[3]	24. BImSchV 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung	Geändert am 23.09.1997 und Begründung in Bundesratsdrucksache 363/96 vom 02.07.1996	V 04.02.1997
[4]	TA Lärm Sechste AVwV zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm	Gemeinsames Ministerialblatt Nr. 26, herausgegeben vom Bundesministerium des Inneren vom 28.09.1998	VV 26.08.1998, zuletzt geändert am 01.06.2017
[5]	DIN 4109	Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise	N Januar 2018
[6]	DIN ISO 9613, Teil 2	Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Allgemeines Berechnungsverfahren; <i>Verweis in der TA Lärm auf den Entwurf September 1997</i>	N Ausgabe Oktober 1999 (Entwurf Sept. 1997)
[7]	DIN 18 005, Teil 1	Schallschutz im Städtebau – Grundlagen und Hinweise für die Planung	N Juli 2023
[8]	DIN 18 005, Teil 1, Beiblatt 1	Schallschutz im Städtebau – Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung	N Juli 2023
[9]	DIN EN 12 354, Teil 4	Bauakustik – Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften – Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie	N November 2017
[10]	RLS-19 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen	Eingeführt mit 2. Verordnung zur Änderung der 16.BImSchV vom 4.11.2020	RIL Februar 2020

Titel / Beschreibung / Bemerkung		Kat.	Datum
[11] Parkplatzlärmstudie Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen	Schriftenreihe des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz, 6. überarbeitete Auflage	Lit.	2007
[12] Empfehlungen zur Bestimmung der meteorologischen Dämpfung C_{met} gemäß DIN 9613-2	LANUV NRW Hinweise zur C_{met} Bildung	Lit.	26.09.2012
[13] Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw-Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen	Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie: Schriftenreihe Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 192	Lit.	1995
[14] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten	Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie: Schriftenreihe Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 3	Lit.	2005
[15] Planunterlagen	zur Verfügung gestellt vom Auftraggeber	P	bis März 2024
[16] Auszug aus dem Verkehrsgutachten zum Bebauungsplan „Kloster Calvarienberg“	zur Verfügung gestellt vom Auftraggeber	P	15.09.2022
[17] Verkehrsuntersuchung – Planfall 2: Ergänzung zum Schlussbericht vom November 2022	zur Verfügung gestellt vom Auftraggeber	P	März 2024
[18] Geobasisdaten	Landesamt für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz		bis Oktober 2022

Kategorien:

G	Gesetz	N	Norm
V	Verordnung	RIL	Richtlinie
VV	Verwaltungsvorschrift	Lit	Buch, Aufsatz, Bericht
RdErl.	Runderlass	P	Planunterlagen / Betriebsangaben

3 Örtliche Gegebenheiten und Nutzungen

3.1 Örtliche Gegebenheiten

Der Auftraggeber plant die Aufstellung des Bebauungsplans „Kloster Calvarienberg“ in Bad Neuenahr-Ahrweiler. In Anlage 1 findet sich ein Übersichtslageplan mit Darstellung des Plangebietes. Ein aktueller Bebauungsplanentwurf ist in Anlage 2 dargestellt.

Innerhalb des Bebauungsplans soll das Planungsrecht für die Errichtung von insgesamt ca. 57 Wohneinheiten, die Umnutzung des ehemaligen Klosters zu Wohnzwecken, Hotel, Gastronomie, Dienstleistung und weiterem nicht-störendem Gewerbe abgesichert werden. Geplant ist des Weiteren die Errichtung von zwei Tiefgaragen, zwei zur Seite offenen Parkdecks sowie eines oberirdischen Parkplatzes.

Im nördlichen Bereich des Plangebietes („Klostergarten“) ist die Errichtung von voraussichtlich acht dreigeschossigen Mehrfamilienhäusern mit voraussichtlich je drei Wohneinheiten sowie zehn zweigeschossigen Reihenhäusern vorgesehen. Als optischer Übergang zum Kloster soll ein sogenannter „Vermittler“ mit sieben Geschossen und voraussichtlich 13 Wohneinheiten dienen. Im westlichen Teil des Plangebietes („Weinberg“) sollen voraussichtlich vier eingeschossige Einfamilienhäuser sowie zwei eingeschossige Häuserreihen mit insgesamt zehn Wohneinheiten entstehen.

Unterhalb des Klostergartens soll eine Tiefgarage mit 202 Stellplätzen, unterhalb der Häuserreihen am Weinberg Parkdecks mit insgesamt 80 Stellplätzen gebaut werden. Des Weiteren ist im südlichen Bereich unterhalb des Klosters eine Tiefgarage mit 40 Stellplätzen sowie oberirdisch ein Parkplatz mit 20 Stellplätzen geplant.

Die Geräuschemissionen durch Verkehrslärm werden durch die angrenzenden innerstädtischen Straßen verursacht. Die Verkehrsbelastungen wurden uns vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt [16]. Das Plangebiet wird von Norden aus über die Kalvarienbergstraße erschlossen, im Osten wird das Plangebiet durch die Blandine-Merten-Straße begrenzt.

Im Nordwesten des Plangebietes ist ein öffentlicher Parkplatz vorgesehen, welcher unter anderem auch von Anwohnern, Lehrern, Schülern und an Wochenenden beispielsweise von Tagestouristen genutzt werden soll.

Entlang des Klostergartens befindet sich im Bestand eine ca. 3,5 m hohe Steinmauer, welche auch zukünftig bestehen bleiben soll.

3.2 Nutzungsansätze

Als Grundlage für die im weiteren Verlauf der Untersuchung herangezogenen Fahrzeugbewegungen dient die Verkehrserzeugungsberechnung aus dem im Rahmen des Bebauungsplans erstellten Verkehrsgutachten [16]. Die Aufteilung der Fahrzeuge auf den Tag sowie die lauteste Nachtstunde für die Anwohner sowie die Hotel-/Restaurantnutzung erfolgt dabei auf Grundlage der Parkplatzlärmstudie. Für die weiteren Fahrzeuge (Gewerbe, Multifunktion, Schule) wird von einer Nutzung nur am Tag ausgegangen. Die einzelnen Nutzer werden gemäß Planung wie nachfolgend dargestellt auf die verschiedenen Stellplätze verteilt:

Tiefgarage Klostergarten (202 SP)

- Anwohner
- Schüler
- Hotel / Restaurant

Parkdecks (80 SP)

- Anwohner
- Lehrer
- Gewerbe
- Ausstellungen / Multifunktion

Tiefgarage Kloster (40 Stellplätze)

- Anwohner
- Lehrer

oberirdisch (20 SP)

- diverse Nutzer

Die gemäß Verkehrsgutachten ermittelten Fahrzeugmengen werden je Nutzer gleichmäßig auf die jeweiligen Stellplätze verteilt. Die sich ergebende Nutzungsverteilung ist nachfolgend in 3.1 dargestellt. Hierbei wird auf der sicheren Seite angenommen, dass alle Lehrer und Schüler diese Parkplätze nutzen, auch wenn zusätzlich der öffentliche Parkplatz im Nordwesten verfügbar ist.

Tabelle 3.1: Verteilung der Pkw auf die Stellplätze

Parkfläche	Stellplätze gesamt	Nutzer	Anzahl Pkw	
			Tag	lauteste Nachtstd.
Tiefgarage Klostergarten	202	Anwohner	160	6
		Schüler	68	-
		Hotel / Restaurant	195	13
Parkdecks Weinberg	80	Anwohner	76	3
		Lehrer	45	-
		Gewerbe	265	-
		Ausstellung	105	-
Tiefgarage Kloster	40	Anwohner	20	1
		Lehrer	23	-
oberirdisch	20	divers	160*	-

* entspricht einer Fahrbewegung pro Stunde und Stellplatz tags

Auf der sicheren Seite liegend werden im Verkehrsgutachten dargestellte Mitnahmeeffekte hierbei nicht berücksichtigt. Die genaue Lage der Tiefgaragenzufahrten sind derzeit noch nicht bekannt. Die berücksichtigten Positionen sind daher nur beispielhaft zu verstehen. Eine genauere Betrachtung kann erst im Rahmen der Bauantragsverfahren erfolgen.

Für die gewerblichen Nutzungen werden gemäß Verkehrsgutachten insgesamt sechs Lkw pro Tag berücksichtigt.

Bei den obigen Ansätzen wird von einer Nutzung als Hotel / Restaurant ausgegangen. Bei einer möglichen alternativen Nutzung des angedachten Hotelbereichs zu Wohnzwecken ergäbe sich insbesondere im Nachtzeitraum eine aus schalltechnischer Sicht günstigere Situation.

4 Beurteilungsgrundlagen

4.1 Beurteilungsgrundlagen für Gewerbelärm

Gemäß den Anforderungen der TA Lärm [4] soll die Gesamtbelastung aus den Geräuschen von gewerblichen Anlagen (Vorbelastung zzgl. Zusatzbelastung) am maßgeblichen Immissionsort die Immissionsrichtwerte nicht überschreiten. Der maßgebliche Immissionsort liegt 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes.

Tabelle 4.1: Immissionsrichtwerte der TA Lärm

Gebietsausweisung	Immissionsrichtwert [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten (SOK)	45	35
Reine Wohngebiete (WR)	50	35
Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete (WA)	55	40
Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete (MI)	60	45
Urbanes Gebiet (MU)	63	45
Gewerbegebiete (GE)	65	50
Industriegebiete (GI)	70	70

Einzelne Impulse dürfen den Immissionsrichtwert gemäß TA Lärm im Tageszeitraum um nicht mehr als 30 dB(A) und im Nachtzeitraum um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

In Wohngebieten ist während der Ruhezeiten ein Zuschlag von 6 dB zu den berechneten Schallimmissionen zuzurechnen. Die Ruhezeiten mit erhöhter Empfindlichkeit sind wie folgt definiert:

an Werktagen:	06:00 bis 07:00 Uhr
	20:00 bis 22:00 Uhr
an Sonn- und Feiertagen:	06:00 bis 09:00 Uhr
	13:00 bis 15:00 Uhr
	20:00 bis 22:00 Uhr

In Misch-, Gewerbegebieten und urbanen Gebieten sind keine Zuschläge für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit zu berücksichtigen.

4.2 Vorbelastung und angestrebter anteiliger Immissionsrichtwert

Die Anforderungen der TA Lärm beziehen sich auf die Summe aller Immissionen, d.h. auch der Gewerbelärm von Nachbarbetrieben ist zu berücksichtigen. Gemäß TA Lärm gilt:

„Die Genehmigung für die zu beurteilende Anlage darf auch bei einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte aufgrund der Vorbelastung aus Gründen des Lärmschutzes nicht versagt werden, wenn der von der Anlage verursachte Immissionsbeitrag im Hinblick auf den Gesetzeszweck als nicht relevant anzusehen ist. Das ist in der Regel der Fall, wenn die von der zu beurteilenden Anlage ausgehende Zusatzbelastung die Immissionsrichtwerte nach Nummer 6 am maßgeblichen Immissionsort um mindestens 6 dB(A) unterschreitet.“

Im vorliegenden Fall werden bereits alle relevanten Betriebe erfasst, so dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm ausgeschöpft werden können.

4.3 Parkplatznutzung durch Anwohner in Anlehnung an TA Lärm

Parkplatznutzungen von Anwohnern stellen keine gewerbliche Nutzung im eigentlichen Sinne dar. Im Zuge eines Genehmigungs- / Planungsverfahrens ist aber eine Bewertung erforderlich, ob durch die Nutzung schädliche Umweltauswirkungen zu erwarten sind. Für eine solche Beurteilung werden auch im Falle von Anwohnerparken die (strengen) Regularien der TA Lärm [4] herangezogen, da keine gesonderten Beurteilungsgrundlagen hierfür existieren.

Die Beurteilung in Anlehnung an die TA Lärm erfolgt ausschließlich für schutzbedürftige Nutzungen im Umfeld des Bauvorhabens. An den Wohnnutzungen, deren eigene Parkplatznutzung betrachtet wird, erfolgt eine Ermittlung der hierdurch entstehenden Beurteilungspegel rein informativ.

Bei der Berechnung der von Stellplatzanlagen verursachten Geräuschemissionen, die ausschließlich einer Wohnnutzung zuzuordnen sind, ist keine Vorbelastung durch etwaige Gewerbelärmquellen im Umfeld mit heranzuziehen.

Weiter ist zu beachten, dass Maximalpegel nach dem Beschluss des Verwaltungsgerichtshofes Baden-Württemberg vom 20.07.1995, Az 3 S 3538/94 bei der Beurteilung von Immissionen durch Parklärm von Wohnanlagen nicht zu berücksichtigen sind.

4.4 Verkehrslärm gemäß DIN 18005

Grundlage für die Beurteilung von Schallimmissionen im Städtebau ist die DIN 18005 [7].

Die anzustrebenden schalltechnischen Orientierungswerte sind in der DIN 18005 "Schallschutz im Städtebau", Beiblatt 1 [8] aufgeführt. Dabei ist die Einhaltung folgender schalltechnischer Orientierungswerte, bezogen auf Verkehrslärm bzw. Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Anlagen anzustreben:

Die unten dargestellten Orientierungswerte gelten für Straßen-, Schienen- und Schiffsverkehr. Abweichend davon schlägt die WHO für den Fluglärm zur Vermeidung gesundheitlicher Risiken deutlich niedrigere Schutzziele vor.

Für Krankenhäuser, Bildungseinrichtungen, Kurgelände oder Pflegeanstalten ist ein hohes Schutzniveau anzustreben.

Tabelle 4.2: Schalltechnische Orientierungswerte nach DIN 18005, Beiblatt 1, für den Beurteilungspegel L_r

Gebietsausweisung	Verkehrslärm		Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Anlagen	
	L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]	
	tags	nachts	tags	nachts
Reine Wohngebiete (WR)	50	40	50	35
Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	45	55	40
Kleinsiedlungsgebiete (WS), Wochenendhausgebiete, Ferienhausgebiete, Campingplatzgebiete	55	45	55	40
Friedhöfe, Kleingartenanlagen, Parkanlagen	55	45	55	40
Besondere Wohngebiete (WB)	60	50	60	45
Dorfgebiete (MD), Dörfliche Wohngebiete (MDW)	60	50	60	45
Mischgebiete (MI), Urbane Gebiete (MU)	60	50	60	45
Kerngebiete (MK)	63	53	60	45
Gewerbegebiete (GE)	65	55	65	50
Sonstige Sondergebiete (SO)	45 bis 65	35 bis 65	45 bis 65	35 bis 65

Für Industriegebiete kann kein Orientierungswert angegeben werden.

In Beiblatt 1 zu DIN 18005, Teil 1 heißt es zu der Problematik der Überschreitung der schalltechnischen Orientierungswerte:

"In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und Gemengelagen, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen einer Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z.B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen, insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden."

4.5 Neubau und Umbau von Verkehrswegen gemäß 16. BImSchV

Im Rahmen der Aufstellung des betrachteten Bebauungsplans ist der Neubau von öffentlichen Stellplätzen vorgesehen.

Rechtsgrundlage der Lärmvorsorge bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen und Schienenwege ist das Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG [1]. Nach § 41 des BImSchG ist *"Bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sowie von Eisenbahnen...ist... sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind"*. Das gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, "soweit die Kosten der Schutzmaßnahme außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden."

Die gemäß § 43 BImSchG erlassene Rechtsverordnung, Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [2] legt den Anwendungsbereich, die Immissionsgrenzwerte in Abhängigkeit vom Grad der Schutzbedürftigkeit sowie das Verfahren zur Berechnung des Beurteilungsspekels fest.

Im § 1, Anwendungsbereich, heißt es hierzu (Zitat):

(1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).

(2) Die Änderung ist wesentlich, wenn

- 1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder*

2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Ende Zitat § 1 der 16. BImSchV [2] .

Die einzuhaltenden Immissionsgrenzwerte gemäß § 2 der 16. BImSchV sind in der nachfolgenden Tabelle 4.3 dargestellt.

Tabelle 4.3: Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Reine Wohngebiete und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete *	64	54
Gewerbegebiete	69	59

* Bebauungen im Außenbereich werden wie Mischgebiete betrachtet (vgl. § 2 der 16. BImSchV)

Bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV und Vorliegen einer wesentlichen Änderung besteht nach § 42 BImSchG ein Anspruch auf angemessene Entschädigung. Dieser Anspruch besteht für die Eigentümer betroffener bestehender baulicher Anlagen sowie baulicher Anlagen, die bei Auslegung der Pläne im Planverfahren bauaufsichtlich genehmigt waren.

Eine Entschädigung ist aber nicht Gegenstand des Planverfahrens. Hier wird lediglich der Anspruch dem Grunde nach, d.h. vorbehaltlich der Ergebnisse einer Prüfung der Nutzung der betroffenen Räume und der bauakustischen Eigenschaften der vorhandenen Außenbauteile, festgestellt. Grundlage für die Ermittlung ggf. erforderlicher passiver Schallschutzmaßnahmen ist die 24. BImSchV (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung) [3]. Eine Prüfung des Anspruches auf Entschädigung, sowie deren Abwicklung, geschieht nach dem Planverfahren in einem gesonderten Verfahren.

4.6 Verkehrslärmerhöhung im Umfeld

Mit Umsetzung der geplanten Bebauung sind grundsätzlich auch Auswirkungen auf die schalltechnische Situation im Umfeld möglich. Dies resultiert aus den Zusatzbelastungen durch den neuen Verkehr in dem Plangebiet.

Gemäß Rechtsprechung des OVG Rheinland-Pfalz in einem Urteil vom 30.01.2006 sind Erhöhungen durch vorhabenbedingten Zusatzverkehr in die Abwägung einzubeziehen.

Nach der Rechtsprechung liegen Pegelwerte im Bereich von 70 bis 75 dB(A) am Tag bzw. 60 bis 65 dB(A) in der Nacht in einem Bereich, in dem eine Gesundheitsgefährdung durch den Verkehrslärm nicht ausgeschlossen werden kann.

Die Lärmsanierung ist nach wie vor nicht geregelt. Gemäß 16. BImSchV liegen die Immissionsgrenzen für Wohngebiete bei 59 dB(A) im Tageszeitraum sowie 49 dB(A) im Nachtzeitraum. Da an den Straßen im Umfeld jedoch kein erheblicher baulicher Eingriff erfolgt, sind die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV nicht bindend. Die Rechtsprechung sieht in diesem Fall jedoch für die Bauleitplanung ein Verschlechterungsverbot vor. Wenn es durch eine Planung an Straßen in der Umgebung zu Erhöhungen des Verkehrslärms kommt, und dadurch Pegelwerte von mehr als 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) in der Nacht überschritten werden, ist hier ein Lärmschutzkonzept zu erarbeiten, auch dann, wenn die Pegelerhöhungen weniger als 3 dB(A) betragen (vgl. insb. OVG Koblenz, Urteil vom 25.03.1999, Az: 1 C 11636/98).

5 Ermittlung der Schallimmissionen durch Gewerbelärm

5.1 Allgemeine Vorgehensweise

Die Ermittlung des Gewerbelärms erfolgt nach TA Lärm [4] für die Gewerbelärmimmissionen im Plangebiet.

Für die geplante Wohnnutzung wird innerhalb dieser Untersuchung auf Einhaltung der Immissionsrichtwerte nach TA Lärm für urbane Gebiete (MU) geprüft.

Ausgehend von diesen Emissionsgrößen erfolgte auf Grundlage der Rechenvorschriften der DIN ISO 9613-2 [6] die Bestimmung der im Plangebiet vorliegenden Schallimmissionen.

Die hier dargestellten Berechnungsergebnisse basieren auf einer Schallausbreitungsrechnung auf Grundlage des Mittelungspegels $L_{AF_{Teq}}$ für Schallquellen im Freien unter Berücksichtigung eventueller Impulzzuschläge. Die Impulzzuschläge sind in den Emissionsansätzen bereits enthalten.

Für das Plangebiet liegen uns keine Windstatistiken vor. Daher wird zur Bestimmung der meteorologischen Dämpfung C_{met} nach DIN ISO 9613-2 [6] auf der sicheren Seite liegend mit einem Meteorologiefaktor $C_0 = 0$ gerechnet.

5.2 Schallemissionsgrößen

5.2.1 Allgemeines

Im Rahmen der Gewerbelärmuntersuchung nach TA Lärm werden die im Plangebiet voraussichtlich vorgesehenen gewerblichen Nutzungen wie Büroflächen, Hotel, Restaurant und Multifunktionsflächen betrachtet. Zusätzlich wird auf der sicheren Seite liegend noch die Pkw-Bewegungen ausgehend von der Schulnutzung (Lehrer, Schüler) berücksichtigt.

5.2.2 Fahrwege Pkw und Lkw

Gemäß [13] [14] können die Fahrgeräusche von Lkw und Pkw bei langsamer Fahrt wie folgt berechnet werden:

$$L_{WA,r} = L_{WA,1h} + 10 \log(n) + 10 \log\left(\frac{l}{1\text{ m}}\right) - 10 \log\left(\frac{T_r}{T}\right)$$

Darin sind:

- L_{WA_r} = Beurteilungsschalleistungspegel in dB(A)
- $L_{WA,1h}$ = Zeitlich gemittelter Schalleistungspegel für 1 Kfz/h und 1 m [dB(A)],
hier: $L_{WA,1h}^L = 63$ dB(A)/m für Lkw (≥ 105 kW), $L_{WA,1h}^P = 48$ dB(A)/m für Pkw
- n = Anzahl der Fahrten der Kfz-Klasse in der Beurteilungszeit T_r
- l = Länge eines Streckenabschnittes in Meter
- T = Bezugszeit: 1h
- T_r = die Beurteilungszeit [h], hier: 16 Stunden am Tag, lauteste Nachtstunde

Unter Berücksichtigung der in Kapitel 3.2 angegebenen Ansätze ergeben sich die in der Tabelle 5.1 aufgeführten, auf die Beurteilungszeit bezogenen Schalleistungspegel.

Tabelle 5.1: Beurteilungsschalleistungspegel der Fahrwege (gewerbliche Fahrten)

Fahrweg	Fahrten		Länge [m]	L_{WA_r}	L_{WA_r}
	tags	lauteste Nachtstd.		tags [dB(A)]	lauteste Nachtstd. [dB(A)]
Ein-/Ausfahrt TG Kloster- garten	526	2613	7,5	72,0	71,0
Ein-/Ausfahrt TG Kloster	46	-	3,5	58,0	-
Lkw-Fahrweg	12	-	42	78,0	-

Die Parkdecks sowie die oberirdischen Stellplätze werden direkt von den Straßen aus erreicht, so dass hier kein separater Fahrweg zu betrachten ist.

5.2.3 Pkw-Parkplatz

Die Schallemissionen von Parkplätzen werden gemäß Parkplatzlärmstudie [11] (sog. zusammengefasstes Verfahren) ermittelt.

$$L_{WA_r} = L_{W0} + K_{PA} + K_D + K_I + 10 \log(B \cdot N) - 10 \log\left(\frac{T_r}{T}\right)$$

Darin sind:

- L_{WA_r} = Schalleistungsbeurteilungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz [dB(A)]
- L_{W0} = 63 dB(A), Ausgangsschalleistungspegel für 1 Bewegung / h [dB(A)]
- K_{PA} = Zuschlag für die Parkplatzart [dB], hier: $K_{PA} = 0$ dB(A) für Besucher- und Mitarbeiterparkplätze
- K_D = Zuschlag für den Durchfahrts- und Parksuchverkehr [dB]
 $K_D = 2,5 \log(f \cdot B - 9)$ für $f \cdot B > 10$ Stellplätze; $K_D = 0$ für $f \cdot B \leq 10$
 f = Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße; hier: $K_D = 3,8$ dB für Parkdeck 1 (43

von 80 Stellplätzen), $K_D = 3,6$ dB für Parkdeck 2 (37 von 80 Stellplätzen),
 $K_D = 2,6$ dB für oberirdischen Parkplatz (20 Stellplätzen),

K_i = Zuschlag für die Impulshaltigkeit [dB], hier: $K_i = 4$ dB(A) für P+R-Parkplätze, Besucher- und Mitarbeiterparkplätze.

$B \cdot N$ = alle Fahrzeugbewegungen auf der Parkplatzfläche

T = Bezugszeit = 1h

T_r = die Beurteilungszeit [h], hier: 16 Stunden am Tag, lauteste Nachtstunde

Für die Stellflächen werden die in Kapitel 3.2 dargestellten gewerblichen Nutzungen berücksichtigt. Die Fahrzeuge in den Parkdecks werden gleichmäßig auf die zwei Ebenen verteilt. Für das westlichere Parkdeck 1 (43 von 80 Stellplätze) ergibt sich bei anteilig gerundet 223 Fahrzeugen (446 Fahrzeugbewegungen) am Tag ein auf die Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel von $L_{WA_r} = 85,3$ dB(A), für das östlichere, etwas höher gelegene Parkdeck 2 (37 von 80 Stellplätze) bei 191 Fahrzeugen (382 Fahrzeugbewegungen) von $L_{WA_r} = 84,4$ dB(A) sowie für das oberirdische Parken mit insgesamt 320 Fahrzeugbewegungen von $L_{WA_r} = 82,6$ dB(A).

Die Schallabstrahlung der Parkdecks erfolgt direkt über die offenen Seiten der Decks. Hierbei wird der oben ermittelte Schalleistungspegel gleichmäßig auf alle Flächen verteilt.

5.2.4 Tiefgaragentore

Für die Schallabstrahlung über das Tiefgaragentor bei geschlossenen Rampen ist gemäß der Parkplatzlärmstudie die nachfolgende Formel zu berücksichtigen:

$$L''_{WA,1h} = 50 \text{ dB}(A) + 10 \log(B \cdot N)$$

mit

$L''_{WA,1h}$ = Zeitlich gemittelter, flächenbezogener Schalleistungspegel für die Schallabstrahlung über das Tiefgaragentor

$B \cdot N$ = Anzahl an Fahrzeugbewegungen je Stunde

Aufgrund der Richtcharakteristik der Schallabstrahlung ist bei Immissionsorten 90° seitlich und oberhalb der Tiefgarageneinfahrt ein Abschlag von 8 dB(A) auf den errechneten Schalldruckpegel vorzunehmen.

Hiermit berechnet sich für die Ein- und Ausfahrt der Tiefgarage am Klostergarten bei 526 Fahrten tags sowie 26 Fahrten in der lautesten Nachtstunde (je eine Ein- und Ausfahrt pro Fahrzeug) ein flächenbezogener Beurteilungsschalleistungspegel von $L''_{WA_r} = 65,2$ dB(A)/m² tags bzw. $L''_{WA_r} = 63,1$ dB(A)/m² nachts für die Schallabstrahlung über das Tiefgaragentor.

Für die Tiefgarage Kloster ergibt sich bei insgesamt 46 Fahrten (23 Fahrzeugen) tags ein flächenbezogener Beurteilungsschalleistungspegel von $L''_{WAgr} = 54,6 \text{ dB(A)/m}^2$.

5.2.5 Einzelgeräusche Lkw und Kleintransporter

Aus dem im Folgenden für verschiedene Einzelgeräusche bestimmten zeitlich gemittelten Schalleistungspegel $L_{WA(T),1h}$ für einen Vorgang pro Stunde, können mit Hilfe der aufgeführten Formel die Beurteilungsschalleistungspegel bestimmt werden.

$$L_{WA(T)r} = L_{WA(T),1h} + 10 \log(n) - 10 \log\left(\frac{T_r}{T}\right)$$

Darin sind:

- $L_{WA(T)r}$ = Auf die Beurteilungszeit bezogener (Taktmaximal-) Schalleistungspegel [dB(A)]
- $L_{WA(T),1h}$ = Zeitlich gemittelter Schalleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde [dB(A)]
- n = Anzahl der Vorgänge innerhalb der Beurteilungszeit T_r
- T = Bezugszeit: 1h
- T_r = die Beurteilungszeit [h], hier: 16 Stunden am Tag

Ein Rangiervorgang eines Lkw innerhalb einer Stunde führt gemäß [13] / [14] zu dem in Tabelle 5.2 aufgeführten zeitlich gemittelten Schalleistungspegel $L_{WAT,1h}$.

Tabelle 5.2: Schalleistungspegel für die Einzelimpulse eines Lkw für einen Rangiervorgang

Geräuschart	L_{WA} (arith. Mittel) [dB(A)]	Anzahl	Einwirkzeit			$L_{WA(T),1h}$ [dB(A)]
			[min]	[s]	5-s-T.	
Kurzfahrt, Rangieren, Warten	99	1	2			84,2
Rückwärtsfahrwarner	101	1		30	6	80,2
Türenschiagen	100	2			2	74,4
Motorstart	100	1			1	71,4
Betriebsbremse	108	1			1	79,4
Summe						87,0

Die Lage der Verladeposition ist nicht genau bekannt und wird in der vorliegenden Untersuchung im Bereich des Innenhofs des Klosters berücksichtigt. Gemäß Verkehrsgutachten werden pro Tag insgesamt sechs Lkw berücksichtigt. Hieraus ergibt sich ein auf die Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel von $L_{WAgr} = 82,7 \text{ dB(A)}$.

5.2.6 Verladevorgänge

Für die Verladegeräusche wird der folgende Emissionsansatz verwendet:

$$L_{WA(T)r} = L_{WA(T),1h} + 10 \log(n) - 10 \log\left(\frac{T_r}{T}\right)$$

Darin sind:

$L_{WA(T)r}$ = Auf die Beurteilungszeit bezogener (Taktmaximal-) Schallleistungspegel [dB(A)]

$L_{WA(T),1h}$ = Zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Vorgang pro Stunde [dB(A)];

n = Anzahl der Vorgänge innerhalb der Beurteilungszeit T_r

T = Bezugszeit: 1h

T_r = die Beurteilungszeit [h], hier: 16 Stunden am Tag

Die zeitlich gemittelten Schallleistungspegel $L_{WA(T),1h}$ für die Verladevorgänge sind in der nachfolgenden Tabelle 5.3 aufgeführt.

Tabelle 5.3: Mittlere Schallleistungspegel für Verladegeräusche [13]

Geräusch	Be- und Entladung $L_{WA(T),1h}$ [dB(A)]
Palettenhubwagenüber fahrzeugeigene Ladebordwand	88
Rollgeräusche, Wagenboden (Palettenhubwagen)	75

Für jeden der sechs Lkw wird eine Verladung von jeweils fünf Paletten (10 Vorgänge) über fahrzeugeigene Ladebordwand im Tageszeitraum angesetzt. Hieraus ergibt sich ein auf die Beurteilungszeit bezogener Schallleistungspegel von $L_{WA(r)} = 93,7$ dB(A).

Für die Rollgeräusche auf dem Fahrzeugboden der Lkw ergibt sich analog ein auf die Beurteilungszeit bezogener Schallleistungspegel von $L_{WA(r)} = 80,7$ dB(A).

5.2.7 Kälte- und Lüftungstechnische Anlagen

Für die möglichen geplanten klima- und Lüftungstechnischen Anlagen liegen derzeit noch keine Detailplanungen vor. Innerhalb dieser Untersuchung werden diese Anlagen daher noch nicht berücksichtigt.

Die möglicherweise geplanten klima- und Lüftungstechnischen Anlagen sind so auszulegen, dass die Summe der Geräuschimmissionen dieser Anlagen und der weiteren gewerblichen Nutzungen die Immissionsrichtwerte der umliegenden Immissionsorte nicht überschreitet und die nachfolgend aufgeführten schalltechnischen Randbedingungen eingehalten werden:

- Die Lüftungstechnischen Außenaggregate sind einzeltonfrei im Sinne der DIN 45681 / der TA Lärm auszuführen;
- Die anteiligen Geräuschimmissionen der Lüftungstechnischen Außenaggregate dürfen zu keiner Überschreitung der Anhaltswerte der DIN 45680 in den nächstgelegenen schutzwürdigen Raumnutzungen in der Nachbarschaft führen.

5.2.8 Außengastronomie (informativ)

Im Rahmen der Umnutzung des ehemaligen Klosters ist möglicherweise auch eine Außengastronomie geplant. Hierfür gibt es derzeit aber keine konkreten Angaben. Voraussichtlich wird hier eine Beschränkung der Betriebszeiten auf den Tageszeitraum (6-22 Uhr) erforderlich werden. Dies wäre bei genaueren Kenntnissen im Rahmen eines Bauantrags zu prüfen,

5.3 Ergebnis der Immissionsberechnungen und deren Beurteilung

Es erfolgten Immissionsberechnungen für die in der Anlage 3 dargestellten Immissionsorte unter Berücksichtigung der in Kapitel 5.2 dargestellten Nutzungsansätze. Bei der Berechnung werden die vorhandene sowie die geplante Bebauung als abschirmende sowie reflektierende Objekte berücksichtigt.

Die Ergebnisse der Immissionsberechnungen sind detailliert der Anlage 4 sowie der nachfolgenden Tabelle 5.4 für das maßgebende Geschoss zu entnehmen.

Tabelle 5.4: Beurteilungspegel tags und nachts

Nr.	Adresse	IRW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		Überschreitung IRW	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
01	Goethestr. 71	55	40	30	8	-	-
02	Goethestr. 56	55	40	31	12	-	-
03	Blandine-Merten-Str. 3	55	40	29	13	-	-
04	Blandine-Merten-Str. 1	55	40	32	9	-	-
05	Kalvarienbergstr. 42	55	40	31	7	-	-
06	Roesgenstr. 24	55	40	31	6	-	-
07	Kalvarienbergstr. 31	55	40	36	12	-	-
08	Klostergarten MFH	63	45	45	43	-	-
09	Klostergarten MFH	63	45	51	45	-	-
10	Klostergarten MFH	63	45	46	44	-	-
11	Klostergarten MFH	63	45	52	49	-	4
12	Klostergarten MFH	63	45	50	47	-	2
13	Kalvarienbergstr. 50 / Kloster	63	45	56	23	-	-

Nr.	Adresse	IRW [dB(A)]		L _r [dB(A)]		Überschreitung IRW	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
14	Weinberg RH Ost	63	45	46	20	-	-
15	Weinberg RH west	63	45	45	6	-	-
16	Weinberg EFH	63	45	59	-	-	-
17	Kalvarienbergstr. 50 / Kloster	63	45	46	-	-	-
18	Schule Kalvarienberg	63	45	46	-	-	-

Wie die Berechnungsergebnisse zeigen, werden die Immissionsrichtwerte der TA Lärm an allen Immissionsorten im Umfeld des Plangebietes eingehalten. An der geplanten Wohnbebauung „Klostergarten“ werden die Immissionsrichtwerte im Nachtzeitraum an den direkt zu den Tiefgaragentoren orientierten Südfassaden um bis zu 4 dB überschritten. Sofern hier in der Planung Fenster zu schutzbedürftigen Räumen vorgesehen sein sollten, sind Schallschutzmaßnahmen im Bereich der Tiefgarage Klostergarten erforderlich. Mögliche Maßnahmen sind im Kapitel 5.5 beschrieben.

Bei den obigen Berechnungen wird von einer Nutzung als Hotel / Restaurant ausgegangen. Bei einer möglichen alternativen Nutzung des angedachten Hotelbereichs zu Wohnzwecken ergäbe sich insbesondere im Nachtzeitraum eine aus schalltechnischer Sicht günstigere Situation.

5.4 Kurzzeitige Geräuschspitzen

Innerhalb der vorliegenden Untersuchung wird gemäß der TA Lärm [4] ebenfalls die Einhaltung der kurzzeitig zulässigen Geräuschspitzen tags und nachts untersucht.

Auf Grundlage von Literaturangaben wurden innerhalb der vorliegenden Untersuchung folgende maximale Schalleistungspegel berücksichtigt:

- normale Abfahrt der Pkw mit $L_{WAmax} = 88$ dB(A);
- Türenschiagen auf dem Parkplatz mit $L_{WAmax} = 100$ dB(A);
- Warenanlieferung mit $L_{WAmax} = 121$ dB(A);

Aufgrund der insbesondere nachts sehr geringen Frequentierung der umliegenden Straßen kann davon ausgegangen werden, dass für die Fahrwege der Pkw keine beschleunigten Abfahrten mit erhöhten Spitzenpegeln notwendig sein werden.

Mit Berücksichtigung dieser maximalen Schalleistungspegel ergeben sich die in Anlage 4 aufgeführten Maximalpegel.

Wie die Ergebnisse in Anlage 4 zeigen, werden die Anforderungen der TA Lärm [4] an die kurzzeitig zulässigen Geräuschspitzen an allen Immissionsorten im Tages- und Nachtzeitraum eingehalten.

5.5 Schallschutzmaßnahmen

Aufgrund der Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der TA Lärm an der geplanten Wohnbebauung nördlich der Tiefgarage Klostergarten sind Schallschutzmaßnahmen erforderlich, sofern sich an den betroffenen Südfassaden Fenster zu schutzbedürftigen Räumen befinden werden. Hierzu kann beispielsweise eine Wand nördlich der Einfahrt zur Tiefgarage eingeplant werden. In Anlage 3.2 ist die Lage solch einer Wand mit einer beispielhaften Höhe von 3,5 m, in Anlage 4.2 die Ergebnisse der Berechnungen unter Berücksichtigung der Wände dargestellt.

Alternativ kann auch beispielsweise der Einbau nicht-öffensbarer Fenster vorgesehen werden. Dies wäre im Detail im Rahmen des Bauantrags unter Kenntnis eventuell aktuellerer Nutzungsdaten und Lagepläne zu prüfen.

6 Ermittlung der Schallimmissionen „Anwohnerparken“ in Anlehnung an die TA Lärm

6.1 Schallemissionsgrößen

6.1.1 Fahrwege Pkw

Gemäß [13] [14] können die Fahrgeräusche von Pkw bei langsamer Fahrt wie folgt berechnet werden:

$$L_{WA,r} = L_{WA,1h} + 10 \log(n) + 10 \log\left(\frac{l}{1\text{ m}}\right) - 10 \log\left(\frac{T_r}{T}\right)$$

Darin sind:

- $L_{WA,r}$ = Beurteilungsschalleistungspegel in dB(A)
- $L_{WA,1h}$ = Zeitlich gemittelter Schalleistungspegel für 1 Kfz/h und 1 m [dB(A)],
hier: $L_{WA,1h}^i = 48$ dB(A)/m für Pkw
- n = Anzahl der Fahrten der Kfz-Klasse in der Beurteilungszeit T_r
- l = Länge eines Streckenabschnittes in Meter
- T = Bezugszeit: 1h
- T_r = die Beurteilungszeit [h], hier: 16 Stunden am Tag, lauteste Nachtstunde

Unter Berücksichtigung der in Kapitel 3.2 angegebenen Nutzungsansätze für die Anwohner ergeben sich in der Tabelle 6.1 folgende auf die Beurteilungszeit bezogenen Schalleistungspegel.

Tabelle 6.1: Beurteilungsschalleistungspegel der Fahrwege Anwohnerparken

Fahrweg	Fahrten		Länge [m]	$L_{WA,r}$	$L_{WA,r}$
	tags	lauteste Nachtstd.		tags [dB(A)]	lauteste Nachtstd. [dB(A)]
Ein-/Ausfahrt TG Kloster- garten	320	12	7,5	69,8	67,5
Ein-/Ausfahrt TG Kloster	40	2	2,5	56,0	55,0

Die Parkdecks werden direkt von den Straßen aus erreicht, so dass hier kein separater Fahrweg zu betrachten ist.

6.1.2 Pkw-Parkplatz

Die Schallemissionen von Parkplätzen werden gemäß Parkplatzlärmstudie [11] (sog. zusammengefasstes Verfahren) ermittelt.

$$L_{WA_r} = L_{W0} + K_{PA} + K_D + K_I + 10 \log(B \cdot N) - 10 \log\left(\frac{T_r}{T}\right)$$

Darin sind:

- L_{WA_r} = Schalleistungsbeurteilungspegel aller Vorgänge auf dem Parkplatz [dB(A)]
- L_{W0} = 63 dB(A), Ausgangsschalleistungspegel für 1 Bewegung / h [dB(A)]
- K_{PA} = Zuschlag für die Parkplatzart [dB], hier: $K_{PA} = 0$ dB(A) für Besucher- und Mitarbeiterparkplätze
- K_D = Zuschlag für den Durchfahrts- und Parksuchverkehr [dB]
 $K_D = 2,5 \log(f \cdot B - 9)$ für $f \cdot B > 10$ Stellplätze; $K_D = 0$ für $f \cdot B \leq 10$
 f = Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße; hier: $K_D = 3,8$ dB für Parkdeck 1 (43 von 80 Stellplätzen), $K_D = 3,6$ dB für Parkdeck 2 (37 von 80 Stellplätzen),
- K_I = Zuschlag für die Impulshaltigkeit [dB], hier: $K_I = 4$ dB(A) für P+R-Parkplätze, Besucher- und Mitarbeiterparkplätze.
- $B \cdot N$ = alle Fahrzeugbewegungen auf der Parkplatzfläche
- T = Bezugszeit = 1h
- T_r = die Beurteilungszeit [h], hier: 16 Stunden am Tag, lauteste Nachtstunde

Für die Stellflächen im Bereich des Bauvorhabens werden die in Kapitel 3.2 dargestellten Nutzungen durch Anwohner berücksichtigt. Die Fahrzeuge in den Parkdecks werden gleichmäßig auf die zwei Ebenen verteilt. Für das westlichere Parkdeck 1 ergibt sich bei anteilig gerundet 41 Fahrzeugen (82 Fahrzeugbewegungen) am Tag ein auf die Beurteilungszeit bezogenen Schalleistungspegel von $L_{WA_r} = 77,9$ dB(A) sowie für das östlichere Parkdeck 2 bei 35 Fahrzeugen (70 Fahrzeugbewegungen) von $L_{WA_r} = 77,0$ dB(A). In der lautesten Nachtstunde ergibt sich für das westlichere Parkdeck 1 anteilig ein auf die Beurteilungszeit bezogener Schalleistungspegel von $L_{WA_r} = 75,9$ dB(A) sowie für das östlichere Parkdeck 2 von $L_{WA_r} = 75,0$ dB(A).

Die Schallabstrahlung der Parkdecks erfolgt direkt über die offenen Seiten der Decks. Hierbei wird der oben ermittelte Schalleistungspegel gleichmäßig auf alle Flächen verteilt.

6.1.3 Tiefgaragentore

Für die Schallabstrahlung über das Tiefgaragentor ist gemäß der Parkplatzlärmstudie die nachfolgende Formel zu berücksichtigen:

$$L''_{WA,1h} = 50 \text{ dB}(A) + 10 \log(B \cdot N)$$

mit

$L''_{WA,1h}$ = Zeitlich gemittelter, flächenbezogener Schalleistungspegel für die Schallabstrahlung über das Tiefgaragentor

$B \cdot N$ = Anzahl an Fahrzeugbewegungen je Stunde

Aufgrund der Richtcharakteristik der Schallabstrahlung ist bei Immissionsorten 90° seitlich und oberhalb der Tiefgarageneinfahrt ein Abschlag von 8 dB(A) auf den errechneten Schalldruckpegel vorzunehmen.

Hiermit berechnet sich für die Ein-/ und Ausfahrt der Tiefgarage am Klostergarten bei 320 Fahrten tags sowie 12 Fahrten in der lautesten Nachtstunde (je eine Ein- und Ausfahrt je Fahrzeug) ein flächenbezogener Beurteilungsschalleistungspegel von $L''_{WAf} = 63,0 \text{ dB(A)/m}^2$ tags bzw. $L''_{WAf} = 60,8 \text{ dB(A)/m}^2$ nachts für die Schallabstrahlung über das Tiefgaragentor. Für die Tiefgarage Kloster ergibt sich bei insgesamt 40 Fahrten (20 Fahrzeugen) tags sowie zwei Fahrten (ein Fahrzeug) in der lautesten Nachtstunde ein flächenbezogener Beurteilungsschalleistungspegel von $L''_{WAf} = 54,0 \text{ dB(A)/m}^2$ bzw. $L''_{WAf} = 53,0 \text{ dB(A)/m}^2$ nachts.

6.2 Ergebnisse der Berechnungen

Es erfolgten Immissionsberechnungen für die in der Anlage 5 dargestellten Immissionsorte. Bei der Berechnung werden vorhandene sowie geplante Bebauungen als abschirmende sowie reflektierende Objekte berücksichtigt. Die Ergebnisse der Immissionsberechnungen sind detailliert der Anlage 6 zu entnehmen.

Wie die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen zeigen, werden die Immissionsrichtwerte unter Berücksichtigung der in Kapitel 6.1 beschriebenen Emissionsansätzen sowohl im Tages- als auch im Nachtzeitraum an allen Immissionsorten im Umfeld eingehalten. An der eigenen geplanten Bebauung ergeben sich zwar nachts teilweise Überschreitungen der Immissionsrichtwerte. Da die Überschreitungen durch die Anwohner selbst verursacht werden, ist dies aber aus schalltechnischer Sicht nicht relevant.

7 Verkehrslärmimmissionen gemäß DIN 18005

7.1 Methodik

Die Ermittlung der Geräuschbelastung aus Verkehrslärm erfolgt rechnerisch unter Zugrundelegung der Verkehrsbelastung der zu betrachtenden Emittenten. Grundlage bildet der sogenannte Planfall 2 aus der ergänzenden Betrachtung zum Verkehrsgutachten [17].

Ausgehend von schalltechnisch relevanten Parametern wird als Ausgangspunkt für die weiteren Berechnungen die sogenannte

Emission

berechnet. Die Emissionen der Straßen werden gemäß aktueller RLS-19 [10] ermittelt. Die zugehörigen, relevanten Emissionsdaten sind in Anlage 8 aufgeführt.

Der Emissionsschallpegel ist nur eine Eingangsgröße für die weiteren Berechnungen. Der Emissionsschallpegel eines Verkehrsweges bezieht sich auf den längenbezogenen Schallleistungspegel eines Fahrstreifenteilstücks.

Ausgehend von dem so berechneten Emissionspegel wird dann die

Immission

in Form des sogenannten Beurteilungspegels an den geplanten Fassaden berechnet.

Für die Verkehrslärberechnung innerhalb des Plangebietes sind die Beurteilungspegel aus Verkehrslärm mit den schalltechnischen Orientierungswerten der DIN 18005 zu vergleichen.

7.2 Schallemissionsgrößen Straßenverkehr

Zur Berechnung der Schallemissionen durch den Straßenverkehr auf den relevanten, umliegenden Straßen werden die Angaben aus der Ergänzung zum Verkehrsgutachten [17] herangezogen.

Die Berechnungen der Emissionspegel gemäß RLS-19 sind detailliert in Anlage 8 dargestellt.

Der Zuschlag zur Berücksichtigung der Längsneigungskorrektur von Steigungen und Gefälle der Straßen wird gemäß der RLS-19 [10] im Berechnungsprogramm SoundPLAN 9.0 automatisch vergeben.

Zur Ermittlung der Emissionspegel der geplanten, öffentlichen Pkw-Parkplätze im Nordwesten des Plangebiets werden die Verkehrsmengen aus der ergänzenden Verkehrsuntersuchung zum Querschnitt Q9 herangezogen. Demnach ergeben sich 7,7 Bewegungen/Stunde am Tag und 0,3 Bewegungen/Stunde in der Nacht. Der Zuschlag für den Parkplatztyp wird mit $D_{P,PT} = 0$ dB für Pkw-Parkplätze berücksichtigt.

7.3 Durchführung der Immissionsberechnungen für Verkehrslärm

Ausgehend von den berechneten Emissionsschallpegeln der im Umkreis des Bauvorhabens befindlichen Verkehrswege werden die Immissionen, d.h. die individuellen Geräuschbelastungen für die Fassaden der geplanten Bebauung mit dem Programm SoundPlan 8.2 errechnet.

Ein Lageplan mit Darstellung des digitalen Simulationsmodells mit den Verkehrswegen als Emissionsquellen und der Gebäude zeigt die Anlage 7.

Die Berechnungen der Immissionspegel, d.h. die jeweils zu erwartenden Schallpegel, wurden geschossweise an den Fassaden der geplanten Bebauung anhand von sogenannten Gebäudelärmkarten und Einzelimmissionspunkten durchgeführt.

Bei der Berechnung wurden abschirmende und reflektierende Effekte durch die Bestandsbebauung im Umfeld berücksichtigt. Die geplanten und bestehenden Gebäude im Plangebiet sowie die vorhandene Steinmauer werden zunächst auf der sicheren Seite liegend im Sinne einer freien Schallausbreitung im Plangebiet nicht berücksichtigt. Das Ergebnis der Immissionsberechnungen ist der sogenannte Beurteilungspegel, d.h. der mit Zu- und Abschlägen versehene physikalische Zahlwert des energie-äquivalenten A-bewerteten Dauerschallpegels.

7.4 Ergebnisse der Immissionsberechnung für Verkehrslärm

Ausgehend von den berechneten Emissionsschallpegeln sind in Anlage 10 die Berechnungsergebnisse als Einzelpunktresultate tabellarisch für repräsentative Immissionsorte entlang der Baugrenzen im Plangebiet dargestellt. Die Lage der Immissionsorte ist Anlage 7 zu entnehmen.

In Anlage 9 sind die Berechnungsergebnisse der Verkehrslärmimmissionen flächenhaft für die Rechenhöhen $H = 2\text{ m}$, $H = 5,5\text{ m}$, $H = 9\text{ m}$ sowie $H = 23\text{ m}$ über Geländeniveau dargestellt.

Die größten Beurteilungspegel innerhalb des Plangebietes ergeben sich an den in Richtung Nordosten orientierten Baugrenzen. Hier liegen Beurteilungspegel von bis zu 60 dB(A) tags und 45 dB(A) nachts vor. Die für das urbane Gebiet herangezogenen Orientierungswerte der DIN 18005 für Mischgebiete von 60 dB(A) tags und 50 dB(A) nachts werden somit im gesamten Plangebiet eingehalten.

In Anlage 12 sind die Ergebnisse der Verkehrslärmberechnung mit Berücksichtigung der geplanten Gebäude sowie einer vorhandenen und auch verbleibenden Grundstücksmauer geschossweise sowie für beispielhafte Berechnungspunkte tabellarisch in Anlage 13 dargestellt. Es zeigt sich auch hier, dass die Orientierungswerte im gesamten Plangebiet tags und nachts eingehalten werden.

7.5 Außenwohnbereiche

Für Außenwohnbereiche städtebaulich anzustreben ist eine Einhaltung des Orientierungswertes der DIN 18005 für Mischgebiete von 60 dB(A) , da im Mischgebiet, im Gegensatz zum Gewerbegebiet, noch regelmäßig gewohnt werden kann. Die Rechtsprechung geht aber davon aus, dass eine angemessene Nutzung der Freibereiche sogar gewährleistet ist, „[...] wenn sie keinem Dauerschallpegel ausgesetzt sind, der 62 dB (A) überschreitet, denn dieser Wert markiert die Schwelle, bis zu der unzumutbare Störungen der Kommunikation und der Erholung nicht zu erwarten sind.“ (OVG NRW vom 13.03.2008, Az.: 7 D 34/07.NE).

Bei Beurteilungspegeln oberhalb von 62 dB(A) sind entweder keine Außenwohnbereiche zulässig oder aktive Lärmschutzmaßnahmen wie z.B. Verglasungen, erhöhte Brüstungen, absorbierende Balkondecken oder ähnliches umzusetzen, so dass der Beurteilungspegel auf einen Wert von unter 60 dB(A) reduziert werden kann.

Wie die Berechnungen zeigen, werden abgesehen von einem schmalen Streifen am äußersten Randbereich im gesamten Plangebiet Beurteilungspegel von weniger als 60 dB(A) erreicht. Demnach sind für Außenwohnbereiche keine Einschränkungen erforderlich.

8 Verkehrslärmerhöhung im Umfeld des Plangebietes

Zur Beurteilung der Verkehrslärmerhöhung im Umfeld des Plangebiets erfolgte eine Ermittlung der Beurteilungspegel an der bestehenden Bebauung entsprechend der Maßgaben der RLS-19 für folgende Untersuchungsfälle.

- **Analyse** ohne Bauvorhaben
- **Prognose** mit Bauvorhaben (Planfall 2)

Ein Übersichtslageplan über das betrachtete Gebiet findet sich in Anlage 14. Die gemäß RLS-19 berechneten Emissionspegel der Straßen finden sich für den Analysefall sowie für den Prognosefall in Anlage 8.

Die Immissionsberechnungen erfolgen für die in Anlage 14 dargestellten Immissionsorte im Umfeld des Plangebietes. Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnung u.a. mit Darstellung der Pegeldifferenz zwischen Analyse und Prognose sind in der Anlage 15 dargestellt. In dieser Anlage sind nur Gebäude dargestellt, bei denen sich eine relevante Pegelerhöhung ergibt. Eine Übersicht über alle Berechnungsergebnisse findet sich im Datenanhang Verkehr.

Wie die Berechnungsergebnisse in Anlage 15 zeigen, werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für allgemeine Wohngebiete im Bestand an allen Immissionsorten eingehalten. Im Prognosefall ergeben sich Erhöhungen aufgrund des Mehrverkehrs von bis zu 5 dB(A). Hierdurch werden entlang der Kalvarienbergstraße im Tagzeitraum die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV teilweise erstmalig überschritten. Die Schwellenwerte zu einer möglichen Gesundheitsgefährdung von 70 / 60 dB(A) am Tag / in der Nacht werden weiterhin deutlich unterschritten. In Anlage 16 sind alle Fassaden markiert, an denen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV erstmalig überschritten werden bei einer Pegelerhöhung von mehr als 2 dB. Da es sich im vorliegenden Fall nicht um einen Eingriff in die Straße handelt, liegt zwar keine Erfordernis für Lärmschutz gemäß 16. BImSchV vor. Dennoch werden diese Kriterien orientierend herangezogen und die Ergebnisse sind in die Abwägung miteinzubeziehen.

9 Verkehrslärmimmissionen gemäß 16. BImSchV

9.1 Berechnung

Aufgrund des geplanten Neubaus der öffentlichen Stellplätze im Nordwesten des Plangebiets sind die von der geplanten Verkehrsfläche ausgehenden Verkehrslärmimmissionen in der Umgebung des Plangebiets zu ermitteln und zu beurteilen.

Hierzu werden an Immissionsorten der bestehenden und geplanten Bebauung Einzelpunkt-berechnungen unter alleiniger Berücksichtigung der Emissionen der geplanten Stellplätze durchgeführt und die berechneten Immissionen hinsichtlich ihrer Einhaltung der Vorgaben der 16. BImSchV geprüft. Eine Übersicht über die hierbei betrachteten Immissionsorte kann Anlage 17 entnommen werden. Eine tabellarische Darstellung der entsprechenden Berechnungsergebnisse findet sich in Anlage 18.

9.2 Beurteilung

Wie der tabellarischen Darstellung in Anlage 18 entnommen werden kann, liegen im Umfeld des geplanten öffentlichen Parkplatzes maximale Beurteilungspegel von 34 dB(A) tags und 20 dB(A) nachts vor. Demnach werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Wohngebiete von 59 dB(A) tags und 49 dB(A) nachts bzw. für Mischgebiete / urbane Gebiete von 64 dB(A) tags und 54 dB(A) nachts an allen betrachteten Immissionsorten sowohl im Tages- als auch im Nachtzeitraum alleine aus dem geplanten Parkplatz deutlich unterschritten. Somit sind keine Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

10 Zusammenfassung

Der Auftraggeber plant die Aufstellung des Bebauungsplanes „Kloster Calvarienberg“ in Bad Neuenahr-Ahrweiler mit Errichtung von insgesamt ca. 57 Wohneinheiten, die Umnutzung des ehemaligen Klosters zu Wohnzwecken, Hotel, Gastronomie, Dienstleistung und weiterem nicht-störendem Gewerbe. Geplant ist des Weiteren die Errichtung von zwei Tiefgaragen, zwei zur Seite offenen Parkdecks sowie eines oberirdischen Parkplatzes.

Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung waren die Immissionen verursacht durch die geplanten gewerblichen Nutzungen nach TA Lärm zu ermitteln und zu beurteilen. Die Berechnungen haben gezeigt, dass an den Immissionsorten im Umfeld die Immissionsrichtwerte der TA Lärm tags und nachts eingehalten werden. Ebenfalls werden im Umfeld die zulässigen Spitzenpegel eingehalten. An der geplanten Bebauung treten direkt nördlich der Ein-/Ausfahrt zur Tiefgarage Klostergarten geringe Überschreitungen der Immissionsrichtwerte nachts auf. Sofern dort Fenster zu schutzbedürftigen Räumen geplant sind, wären Schallschutzmaßnahmen umzusetzen. Mögliche Lärmschutzmaßnahmen wären z.B. die Errichtung von Lärmschutzwänden direkt nördlich der Tiefgaragenein- und ausfahrt.

Ausgehend von der Parkplatznutzung durch Anwohner werden im Umfeld die in Anlehnung an die TA Lärm herangezogenen Immissionsrichtwerte tags und nachts eingehalten.

Die Berechnungen zum Verkehrslärm im Plangebiet haben gezeigt, dass bereits bei freier Schallausbreitung die für urbane Gebiete herangezogenen Orientierungswerte für Mischgebiete von 60 dB(A) tags und 50 dB(A) nachts im gesamten Plangebiet eingehalten werden.


Weiterhin war die Verkehrslärmerhöhung im Umfeld des Plangebiets zu ermitteln und zu beurteilen. Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass aufgrund des Mehrverkehrs im Tagzeitraum die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV bei Pegelerhöhungen von bis zu 5 dB(A) entlang der Kalvarienbergstraße teilweise erstmalig überschritten werden bei einer Pegelerhöhung von mehr als 2 dB. Die als Schwelle zu einer möglichen Gesundheitsgefährdung betrachteten Pegel von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts werden weiterhin deutlich unterschritten. Da es sich im vorliegenden Fall nicht um einen Eingriff in die Straße handelt, liegt zwar keine Erfordernis für Lärmschutz gemäß 16. BImSchV. Dennoch werden diese Kriterien orientierend herangezogen und die Ergebnisse sind in die Abwägung miteinzubeziehen.

Ausgehend vom neu geplanten öffentlichen Parkplatz werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV im Umfeld deutlich unterschritten. Demnach sind keine Maßnahmen erforderlich.

Peutz Consult GmbH


ppa. Dipl.-Ing. Mark Bless
(Messstellenleitung)



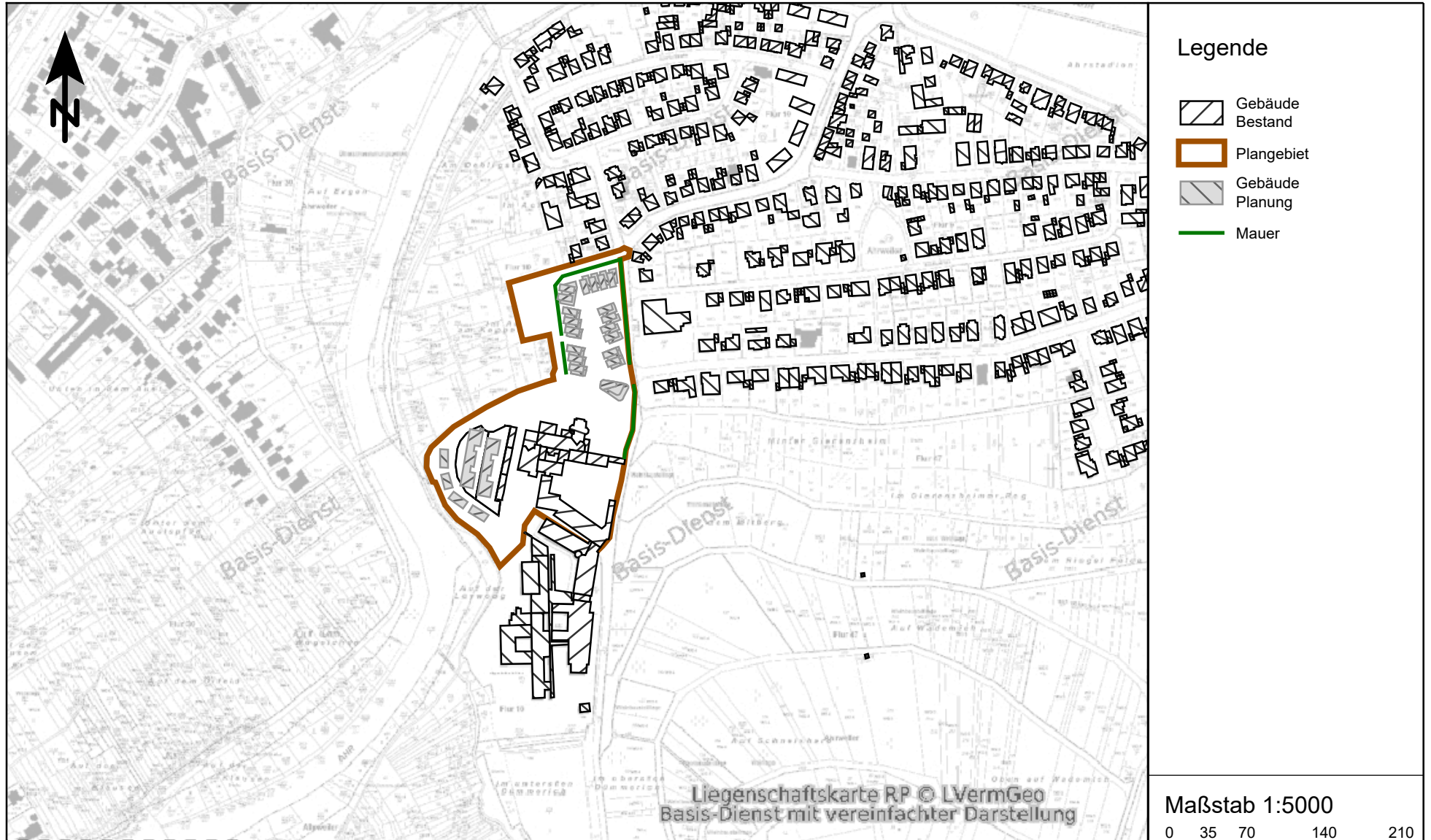

i.V. B.Sc. Carsten Juchheim
(Projektleitung / Projektbearbeitung)

Anlagenverzeichnis

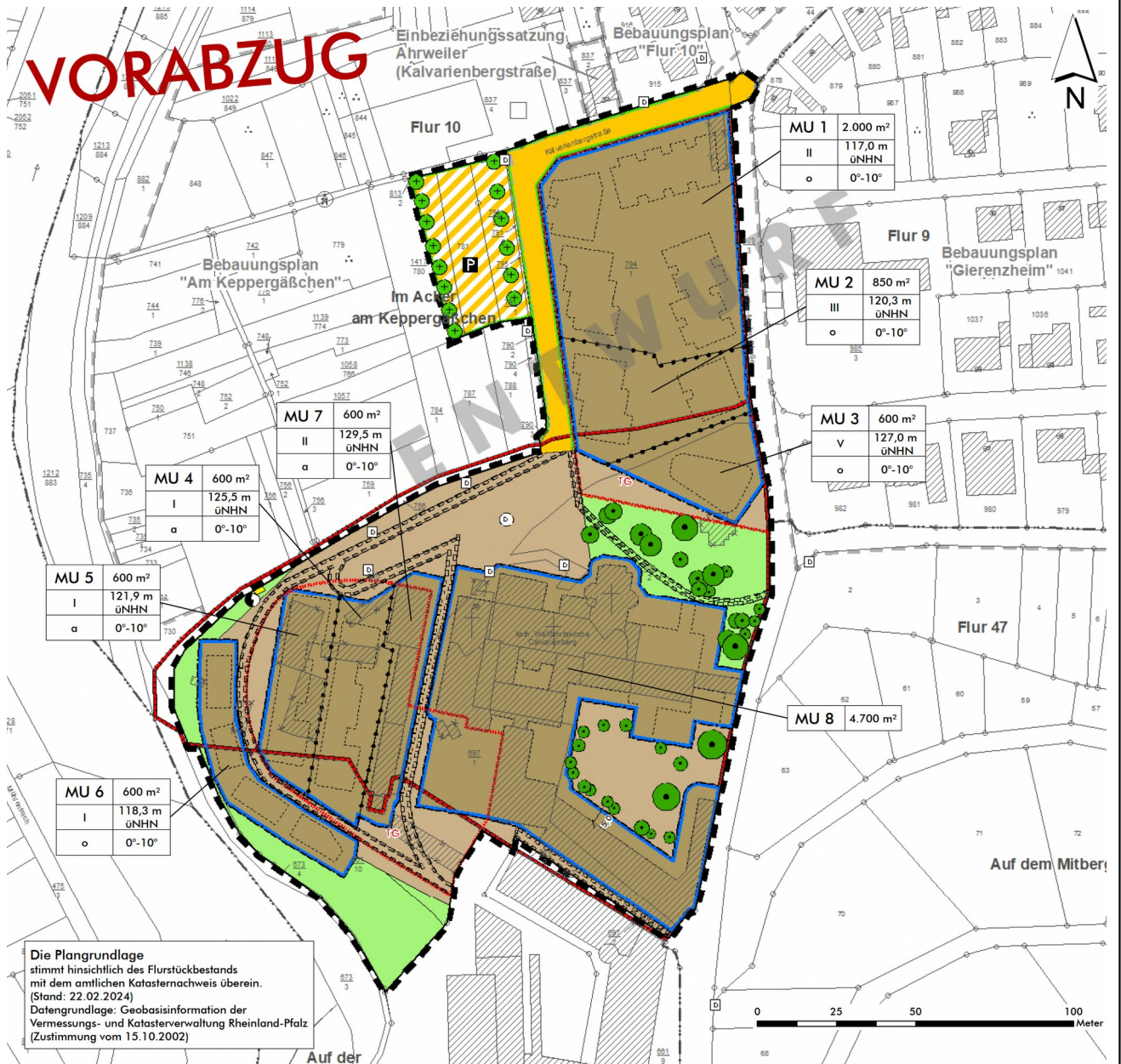
- Anlage 1 Übersichtslageplan
- Anlage 2 Bebauungsplanentwurf
- Anlage 3 Lageplan mit Darstellung der relevanten Gewerbelärmquellen sowie der Immissionsorte
- Anlage 4 Ergebnisse der Immissionsberechnung Gewerbelärm
- Anlage 5 Lageplan mit Darstellung der relevanten Lärmquellen "Anwohnerparken" sowie der Immissionsorte
- Anlage 6 Ergebnisse der Immissionsberechnung Anwohnerparken
- Anlage 7 Lageplan mit Darstellung der relevanten Verkehrswege sowie der Immissionsorte entlang der Baugrenzen
- Anlage 8 Längenbezogene Schalleistungspegel L'_w gemäß RLS-19 – Analyse/Prognose
- Anlage 9 Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, freie Schallausbreitung im Plangebiet, Rechenhöhe $h = 2 \text{ m} / 5,5 \text{ m} / 9 \text{ m} / 23 \text{ m}$, tags/nachts
- Anlage 10 Beurteilungspegel aus Straßenverkehrslärm und Beurteilung nach DIN 18005 entlang der Baugrenzen, freie Schallausbreitung
- Anlage 11 Lageplan mit Darstellung der relevanten Verkehrswege sowie der Immissionsorte an den geplanten Gebäuden
- Anlage 12 Geschossweise Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, geplante Wohnbebauung im Plangebiet, tags/nachts

- Anlage 13 Beurteilungspegel aus Straßenverkehrslärm und Beurteilung nach DIN 18005 mit geplanter Wohnbebauung
- Anlage 14 Lageplan mit Darstellung der relevanten Verkehrswege sowie der Immissionsorte im Umfeld
- Anlage 15 Ergebnisse der Immissionsberechnungen, Verkehrslärmerhöhung im Umfeld
- Anlage 16 Lageplan mit Darstellung der Fassaden mit Pegelerhöhungen von mehr als 2 dB bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV
- Anlage 17 Lageplan mit Darstellung des geplanten öffentlichen Parkplatz sowie der Immissionsorte
- Anlage 18 Beurteilungspegel aus Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV Neubau öffentlicher Parkplatz
- Datenanhang Gewerbe
- Datenanhang Verkehr

Anlage 1: Übersichtslageplan



VORABZUG



Die Plangrundlage stimmt hinsichtlich des Flurstückbestands mit dem amtlichen Katasternachweis überein. (Stand: 22.02.2024)
 Datengrundlage: Geobasisinformation der Vermessungs- und Katasterverwaltung Rheinland-Pfalz (Zustimmung vom 15.10.2002)

Anlage 3.1: Lageplan mit Darstellung der relevanten Gewerbelärmquellen sowie der Immissionsorte



Anlage 3.2: Lageplan mit Darstellung der relevanten Gewerbelärmquellen sowie der Immissionsorte mit Lärmschutzwand



Anlage 4.1: Ergebnisse der Immissionsberechnung Gewerbelärm



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		Beurteilungspegel Lr		Überschreitung IRW		zulässiger Maximalpegel		berechneter Maximalpegel		Überschreitung Maximalpegel	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
01	Goethestraße 71	EG	WA	55	40	30	8	-	-	85	60	57	22	-	-
02	Goethestraße 56	EG	WA	55	40	31	11	-	-	85	60	60	31	-	-
		1.OG		55	40	31	12	-	-	85	60	59	34	-	-
03	Blandine-Merten-Straße 3	EG	WA	55	40	29	13	-	-	85	60	54	31	-	-
04	Blandine-Merten-Straße 1	EG	WA	55	40	32	9	-	-	85	60	58	23	-	-
05	Kalvarienbergstraße 42	EG	WA	55	40	31	7	-	-	85	60	58	23	-	-
06	Roesgenstraße 24	EG	WA	55	40	31	6	-	-	85	60	56	22	-	-
		1.OG		55	40	31	5	-	-	85	60	56	20	-	-
07	Kalvarienbergstraße 31	EG	WA	55	40	31	12	-	-	85	60	53	29	-	-
		1.OG		55	40	33	11	-	-	85	60	56	29	-	-
		2.OG		55	40	36	9	-	-	85	60	60	25	-	-
08	Klostergarten MFH EG	EG	MU	63	45	45	43	-	-	93	65	64	61	-	-
		1.OG		63	45	44	43	-	-	93	65	63	58	-	-
		2.OG		63	45	43	40	-	-	93	65	67	56	-	-
09	Klostergarten MFH EG	EG	MU	63	45	50	45	-	-	93	65	78	61	-	-
		1.OG		63	45	51	45	-	-	93	65	78	62	-	-
		2.OG		63	45	51	42	-	-	93	65	78	59	-	-
10	Klostergarten MFH EG	EG	MU	63	45	45	44	-	-	93	65	68	62	-	-
		1.OG		63	45	46	42	-	-	93	65	73	60	-	-
		2.OG		63	45	43	34	-	-	93	65	73	52	-	-
11	Klostergarten MFH EG	EG	MU	63	45	51	49	-	4	93	65	74	64	-	-
		1.OG		63	45	52	48	-	3	93	65	78	63	-	-
12	Klostergarten MFH 1.OG	1.OG	MU	63	45	50	47	-	2	93	65	75	62	-	-
		2.OG		63	45	50	44	-	-	93	65	75	60	-	-
13	Kalvarienbergstraße 50	EG	MU	63	45	55	21	-	-	93	65	82	37	-	-
		1.OG		63	45	56	22	-	-	93	65	83	40	-	-
		2.OG		63	45	56	23	-	-	93	65	83	40	-	-
		3.OG		63	45	55	23	-	-	93	65	83	40	-	-

Anlage 4.1: Ergebnisse der Immissionsberechnung Gewerbelärm



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		Beurteilungspegel Lr		Überschreitung IRW		zulässiger Maximalpegel		berechneter Maximalpegel		Überschreitung Maximalpegel	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
13	Kalvarienbergstraße 50	4.OG	MU	63	45	55	23	-	-	93	65	82	40	-	-
		5.OG		63	45	54	23	-	-	93	65	82	40	-	-
		6.OG		63	45	54	23	-	-	93	65	82	40	-	-
14	Weinberg RH Ost	EG	MU	63	45	46	20	-	-	93	65	72	38	-	-
15	Weinberg RH West	EG	MU	63	45	45	6	-	-	93	65	70	21	-	-
16	Weinberg EFH	EG	MU	63	45	59	-	-	-	93	65	80	14	-	-
17	Kalvarienbergstraße 50	EG	MU	63	45	46	-	-	-	93	65	69	14	-	-
		1.OG		63	45	46	-	-	-	93	65	68	14	-	-
		2.OG		63	45	46	-	-	-	93	65	68	14	-	-
		3.OG		63	45	45	-	-	-	93	65	66	14	-	-
4.OG	63	45	45	-	-	-	93	65	65	15	-	-			
18	Schule Kalvarienberg	EG	MU	63	45	46	-	-	-	93	65	74	13	-	-

Anlage 4.2: Ergebnisse der Immissionsberechnung Gewerbelärm mit Lärmschutz



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		Beurteilungspegel Lr		Überschreitung IRW		zulässiger Maximalpegel		berechneter Maximalpegel		Überschreitung Maximalpegel	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
01	Goethestraße 71	EG	WA	55	40	30	8	-	-	85	60	57	22	-	-
02	Goethestraße 56	EG	WA	55	40	31	11	-	-	85	60	60	31	-	-
		1.OG		55	40	31	12	-	-	85	60	59	34	-	-
03	Blandine-Merten-Straße 3	EG	WA	55	40	29	13	-	-	85	60	54	31	-	-
04	Blandine-Merten-Straße 1	EG	WA	55	40	32	9	-	-	85	60	58	23	-	-
05	Kalvarienbergstraße 42	EG	WA	55	40	31	6	-	-	85	60	58	20	-	-
06	Roesgenstraße 24	EG	WA	55	40	31	5	-	-	85	60	56	22	-	-
		1.OG		55	40	31	5	-	-	85	60	56	20	-	-
07	Kalvarienbergstraße 31	EG	WA	55	40	31	7	-	-	85	60	53	24	-	-
		1.OG		55	40	33	7	-	-	85	60	56	25	-	-
		2.OG		55	40	36	7	-	-	85	60	60	25	-	-
08	Klostergarten MFH EG	EG	MU	63	45	45	43	-	-	93	65	64	61	-	-
		1.OG		63	45	44	43	-	-	93	65	63	58	-	-
		2.OG		63	45	43	40	-	-	93	65	67	56	-	-
09	Klostergarten MFH EG	EG	MU	63	45	50	45	-	-	93	65	78	61	-	-
		1.OG		63	45	51	45	-	-	93	65	78	63	-	-
		2.OG		63	45	51	43	-	-	93	65	78	60	-	-
10	Klostergarten MFH EG	EG	MU	63	45	45	44	-	-	93	65	68	62	-	-
		1.OG		63	45	46	42	-	-	93	65	73	60	-	-
		2.OG		63	45	43	34	-	-	93	65	73	52	-	-
11	Klostergarten MFH EG	EG	MU	63	45	44	38	-	-	93	65	70	53	-	-
		1.OG		63	45	51	43	-	-	93	65	78	59	-	-
12	Klostergarten MFH 1.OG	1.OG	MU	63	45	48	41	-	-	93	65	75	57	-	-
		2.OG		63	45	50	43	-	-	93	65	75	59	-	-
13	Kalvarienbergstraße 50	EG	MU	63	45	55	21	-	-	93	65	82	38	-	-
		1.OG		63	45	56	23	-	-	93	65	83	40	-	-
		2.OG		63	45	56	23	-	-	93	65	83	41	-	-
		3.OG		63	45	55	24	-	-	93	65	83	41	-	-

Anlage 4.2: Ergebnisse der Immissionsberechnung
Gewerbelärm mit Lärmschutz



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		Beurteilungspegel Lr		Überschreitung IRW		zulässiger Maximalpegel		berechneter Maximalpegel		Überschreitung Maximalpegel	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)	
13	Kalvarienbergstraße 50	4.OG	MU	63	45	55	24	-	-	93	65	82	40	-	-
		5.OG		63	45	54	24	-	-	93	65	82	40	-	-
		6.OG		63	45	54	24	-	-	93	65	82	40	-	-
14	Weinberg RH Ost	EG	MU	63	45	46	21	-	-	93	65	72	38	-	-
15	Weinberg RH West	EG	MU	63	45	45	6	-	-	93	65	70	22	-	-
16	Weinberg EFH	EG	MU	63	45	59	-	-	-	93	65	80	15	-	-
17	Kalvarienbergstraße 50	EG	MU	63	45	46	-	-	-	93	65	69	14	-	-
		1.OG		63	45	46	-	-	-	93	65	68	13	-	-
		2.OG		63	45	46	-	-	-	93	65	68	13	-	-
		3.OG		63	45	45	-	-	-	93	65	66	14	-	-
4.OG	63	45	45	-	-	-	93	65	65	14	-	-			
18	Schule Kalvarienberg	EG	MU	63	45	46	-	-	-	93	65	74	13	-	-

Anlage 5: Lageplan mit Darstellung der relevanten Lärmquellen "Anwohnerparken" sowie der Immissionsorte



Anlage 6: Ergebnisse der Immissionsberechnung
Anwohnerparken



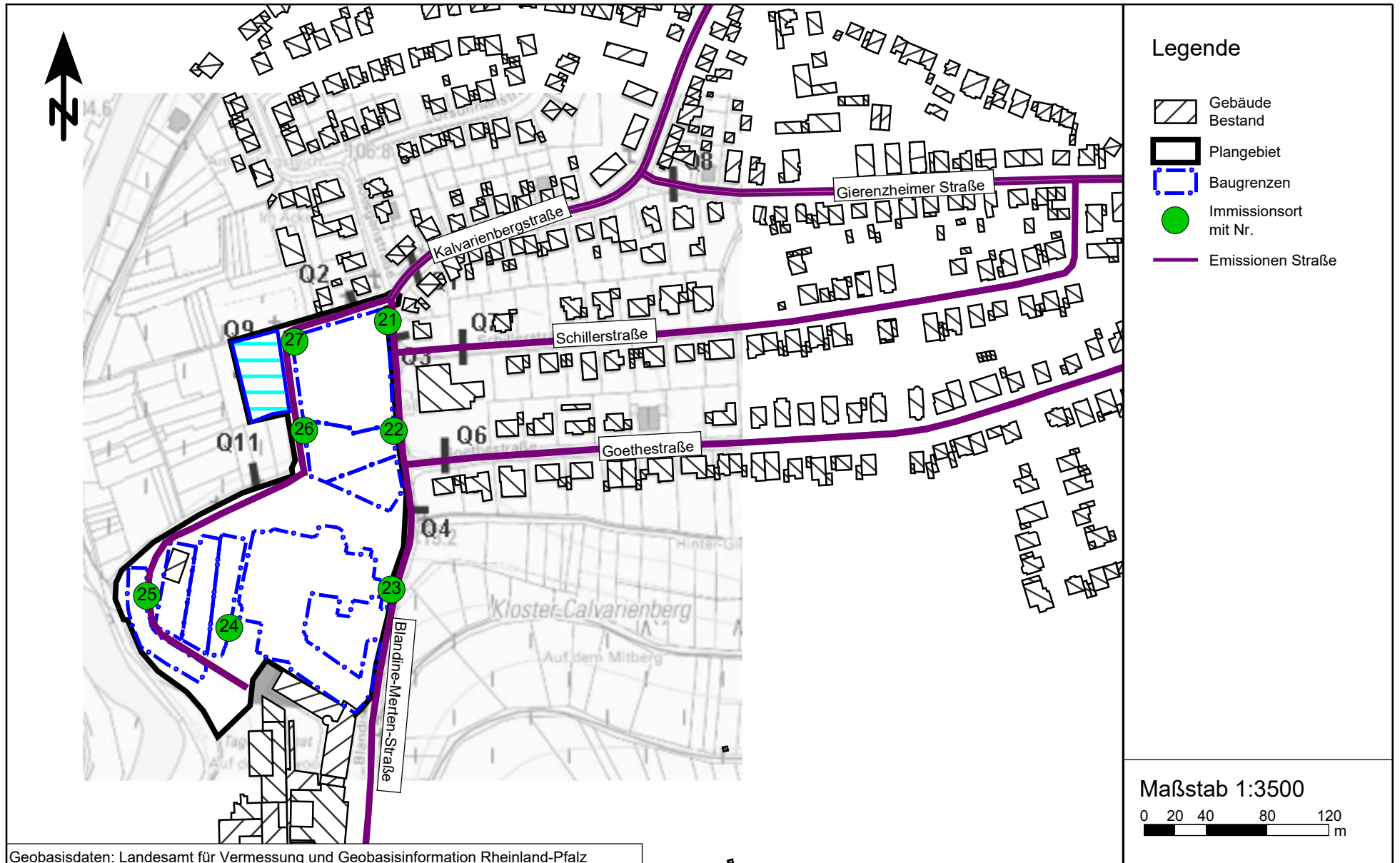
Nr.	Immissionsort Beschreibung	Stock- werk	Gebiets- nutzung	Immissions- richtwert IRW		Beurteilungs- pegel Lr		Überschreitung IRW	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)	
01	Goethestraße 71	EG	WA	55	40	12	8	-	-
02	Goethestraße 56	EG	WA	55	40	14	10	-	-
		1.OG		55	40	15	11	-	-
03	Blandine-Merten-Straße 3	EG	WA	55	40	16	12	-	-
04	Blandine-Merten-Straße 1	EG	WA	55	40	14	10	-	-
05	Kalvarienbergstraße 42	EG	WA	55	40	13	9	-	-
06	Roesgenstraße 24	EG	WA	55	40	16	12	-	-
		1.OG		55	40	17	13	-	-
07	Kalvarienbergstraße 31	EG	WA	55	40	19	15	-	-
		1.OG		55	40	21	18	-	-
		2.OG		55	40	23	19	-	-
08	Klostergarten MFH EG Klostergarten MFH 1.OG Klostergarten MFH 2.OG	EG	MU	63	45	42	40	-	-
		1.OG		63	45	42	39	-	-
		2.OG		63	45	39	37	-	-
09	Klostergarten MFH EG Klostergarten MFH 1.OG	EG	MU	63	45	44	41	-	-
		1.OG		63	45	44	42	-	-
10	Klostergarten MFH EG Klostergarten MFH 1.OG Klostergarten MFH 2.OG	EG	MU	63	45	43	40	-	-
		1.OG		63	45	41	39	-	-
		2.OG		63	45	34	32	-	-
11	Klostergarten MFH EG Klostergarten MFH 1.OG	EG	MU	63	45	47	45	-	-
		1.OG		63	45	47	45	-	-
12	Klostergarten MFH 1.OG Klostergarten MFH 2.OG	1.OG	MU	63	45	46	44	-	-
		2.OG		63	45	43	41	-	-
13	Kalvarienbergstraße 50	EG	MU	63	45	25	23	-	-
		1.OG		63	45	26	24	-	-
		2.OG		63	45	27	25	-	-
		3.OG		63	45	28	25	-	-
		4.OG		63	45	28	26	-	-

Anlage 6: Ergebnisse der Immissionsberechnung
Anwohnerparken



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert IRW		Beurteilungspegel Lr		Überschreitung IRW	
	Beschreibung	Stockwerk	Gebietsnutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				dB(A)		dB(A)		dB(A)	
13	Kalvarienbergstraße 50	5.OG	MU	63	45	28	26	-	-
		6.OG		63	45	28	26	-	-
14	Weinberg RH Ost	EG	MU	63	45	35	33	-	-
15	Weinberg RH West	EG	MU	63	45	37	35	-	-
16	Weinberg EFH	EG	MU	63	45	51	49	-	4
17	Kalvarienbergstraße 50	EG	MU	63	45	22	21	-	-
		1.OG		63	45	24	22	-	-
		2.OG		63	45	25	23	-	-
		3.OG		63	45	24	22	-	-
		4.OG		63	45	25	23	-	-
18	Schule Kalvarienberg	EG	MU	63	45	43	42	-	-

Anlage 7: Lageplan mit Darstellung der relevanten Verkehrswege sowie der Immissionsorte entlang der Baugrenzen



Legende zur Tabelle

Zeichen	Einheit	Bedeutung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
Faktor M/DTV	---	Umrechnungsfaktor von DTV zu M
M	Kfz/h	stündliche Verkehrsstärke für Tag und Nacht
p	%	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw für Tag und Nacht
p ₁	%	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 für Tag und Nacht
p ₂	%	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 für Tag und Nacht
p _M	%	Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Motorräder für Tag und Nacht
v	km/h	Geschwindigkeit für Tag und Nacht
D _{SD,Pkw}	dB	Straßendeckschichtkorrektur für den Straßendeckschichttyp SDT für Pkw bei der Geschwindigkeit v
D _{SD,Lkw}	dB	Straßendeckschichtkorrektur für den Straßendeckschichttyp SDT für Lkw bei der Geschwindigkeit v
L_W'	dB	längenbezogener Schalleistungspegel für Tag und Nacht

Anlage 8: Längenbezogene Schallleistungspegel L_w' gemäß RLS-19 - Analyse



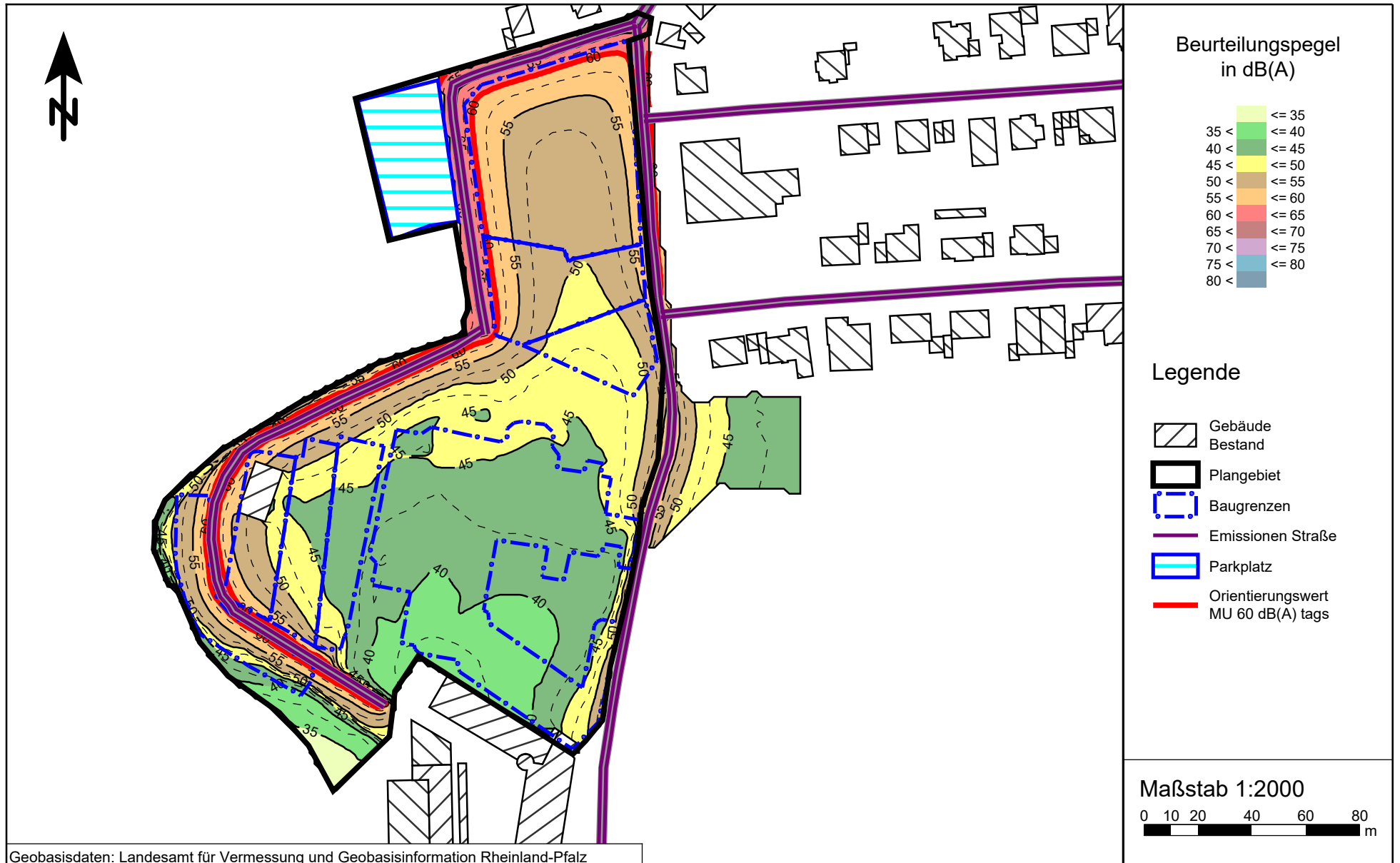
Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	Faktor M/DTV		M		p		p ₁		p ₂		p _M		v		D _{SD,Pkw} dB	D _{SD,Lkw} dB	L _w '	
			Tag	Nacht	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h			Tag dB	Nacht dB
Kalvarienbergstraße	Q1	1.272			78,2	2,5			1,3	0,7	0,1	0,1	1,0	2,6	30	30	0,0	0,0	69,4	55,0
Kalvarienbergstraße	Q2	653			40,2	1,3			3,1	1,6	0,3	0,2	1,0	2,6	30	30	0,0	0,0	66,8	52,3
Blandine-Merten-Straße	Q3	658			39,9	2,5			3,6	0,0	0,3	0,0	1,1	1,5	30	30	0,0	0,0	66,9	54,4
Blandine-Merten-Straße	Q4	308			18,7	1,2			0,9	0,0	0,1	0,0	1,1	1,5	30	30	0,0	0,0	63,1	51,2
Goethestraße	Q6	254			15,6	0,5			0,5	0,2	0,0	0,0	1,0	2,6	30	30	0,0	0,0	62,3	48,0
Schillerstraße	Q7	123			7,6	0,2			0,9	0,5	0,1	0,1	1,0	2,6	30	30	0,0	0,0	59,2	44,0
Gierenzheimer Straße	Q8	401			24,7	0,8			1,4	0,8	0,1	0,1	1,0	2,6	30	30	0,0	0,0	64,4	50,1
Kalvarienbergstraße	Q11	72			4,4	0,1			0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2,6	30	30	0,0	0,0	56,7	40,9

Anlage 8: Längenbezogene Schallleistungspegel L_w' gemäß RLS-19 - Prognose - Planfall 2



Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	Faktor M/DTV		M		p		p ₁		p ₂		p _M		v		D _{SD,Pkw} dB	D _{SD,Lkw} dB	L _w '	
			Tag	Nacht	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h			Tag dB	Nacht dB
Kalvarienbergstraße	Q1	2.456			151,1	4,9			0,88	0,47	0,08	0,04	1,02	2,63	30	30	0,0	0,0	72,2	57,9
Kalvarienbergstraße	Q2	1.997			122,8	4,0			1,37	0,73	0,13	0,07	1,02	2,63	30	30	0,0	0,0	71,4	57,1
Blandine-Merten-Straße	Q3	577			35,0	2,2			4,52	0,00	0,43	0,00	1,08	1,47	30	30	0,0	0,0	66,5	53,9
Blandine-Merten-Straße	Q4	178			10,8	0,7			1,51	0,00	0,14	0,00	1,08	1,47	30	30	0,0	0,0	60,9	48,9
Goethestraße	Q6	226			13,9	0,5			0,25	0,13	0,02	0,01	1,02	2,63	30	30	0,0	0,0	61,7	48,0
Schillerstraße	Q7	126			7,7	0,3			0,91	0,48	0,09	0,05	1,02	2,63	30	30	0,0	0,0	59,3	45,8
Gierenzheimer Straße	Q8	753			46,3	1,5			0,83	0,44	0,08	0,04	1,02	2,63	30	30	0,0	0,0	67,1	52,8
Kalvarienbergstraße	Q11	693			42,6	1,4			0,90	0,48	0,09	0,05	1,02	2,63	30	30	0,0	0,0	66,7	52,5

Anlage 9.1: Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, freie Schallausbreitung im Plangebiet, Rechenhöhe h=2m, tags



Anlage 9.1: Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, freie Schallausbreitung im Plangebiet, Rechenhöhe h=2m, nachts



Anlage 9.2: Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, freie Schallausbreitung im Plangebiet, Rechenhöhe h=5,5m, tags



Anlage 9.2: Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, freie Schallausbreitung im Plangebiet, Rechenhöhe h=5,5m, nachts



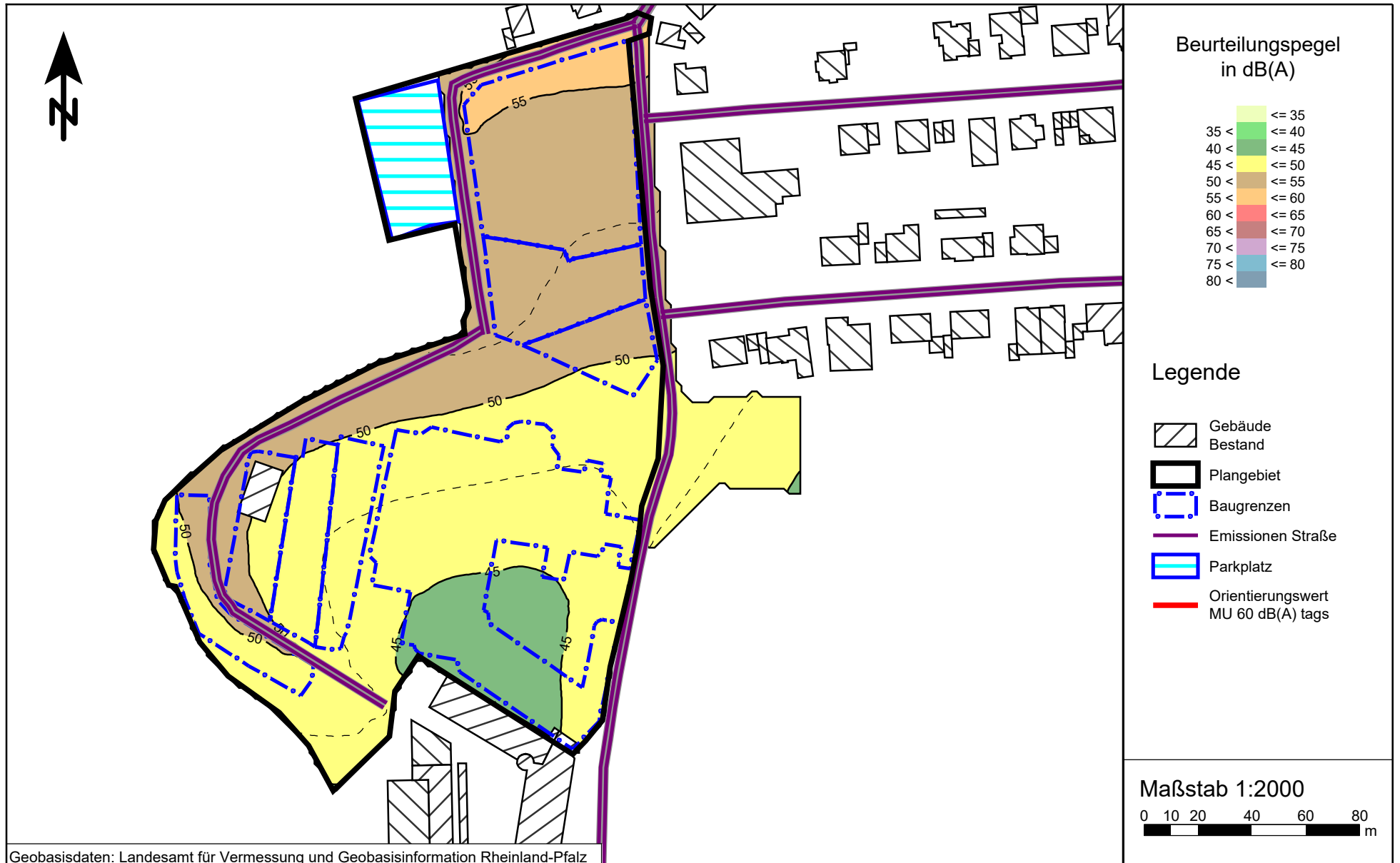
Anlage 9.3: Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, freie Schallausbreitung im Plangebiet, Rechenhöhe h=9m, tags



Anlage 9.3: Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, freie Schallausbreitung im Plangebiet, Rechenhöhe h=9m, nachts



Anlage 9.4: Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, freie Schallausbreitung im Plangebiet, Rechenhöhe h=23m, tags



Anlage 9.4: Flächenhafte Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, freie Schallausbreitung im Plangebiet, Rechenhöhe h=23m, nachts

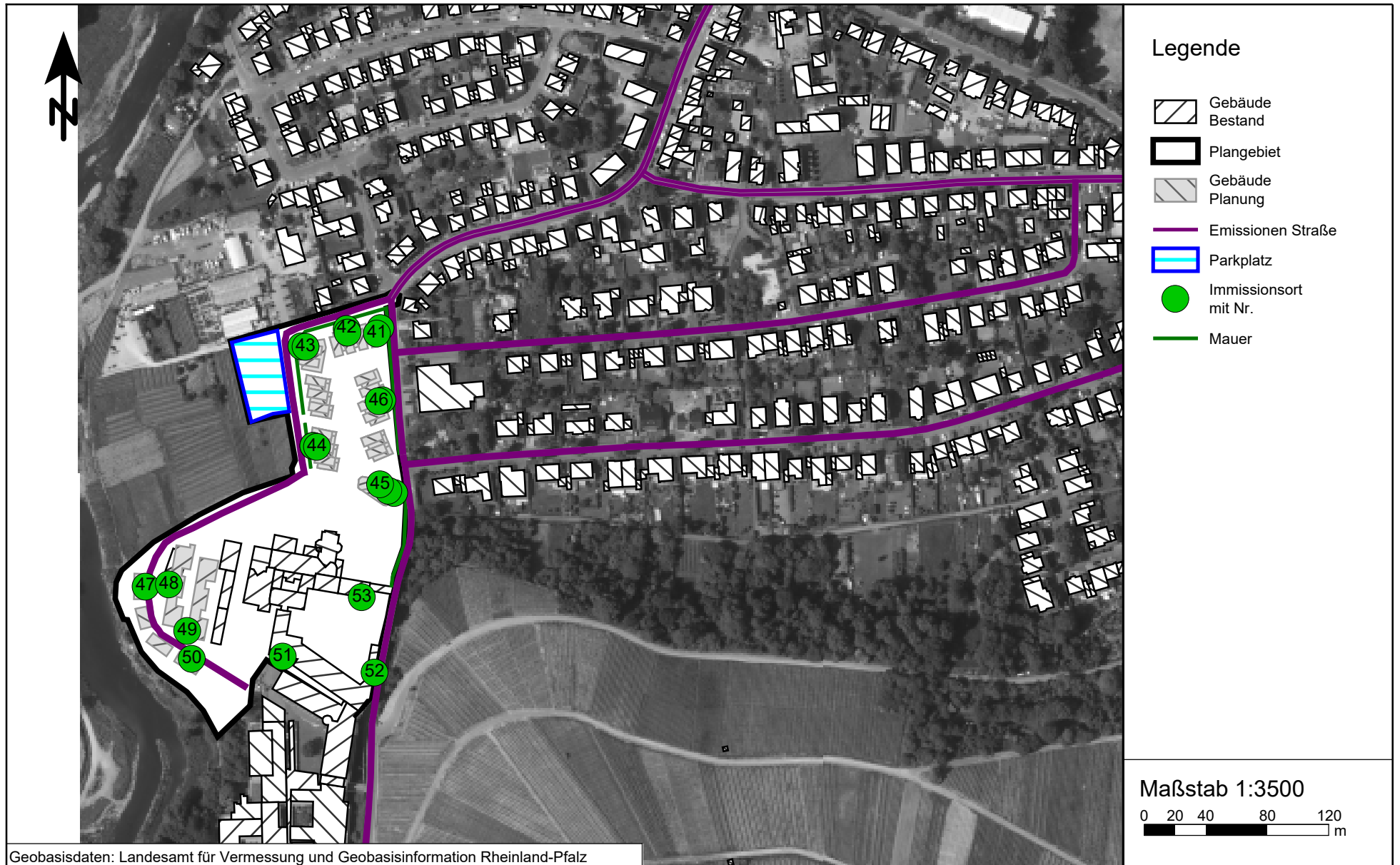


Anlage 10: Beurteilungspegel aus Straßenverkehrslärm und Beurteilung nach DIN 18005 entlang der Baugrenzen, freie Schallausbreitung



IP	Immissionspunkt			Gebiets-einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Lr Straßenverkehr freie Schallausbreitung		Überschreitung des Orientierungswertes freie Schallausbreitung	
	Name	Fassaden-orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
21	MU1		EG	MU	60	50	58	45	-	-
			1.OG	MU	60	50	57	44	-	-
			2.OG	MU	60	50	56	42	-	-
22	MU2		EG	MU	60	50	55	44	-	-
			1.OG	MU	60	50	54	42	-	-
			2.OG	MU	60	50	53	42	-	-
			3.OG	MU	60	50	52	41	-	-
23	MU8		EG	MU	60	50	49	37	-	-
			1.OG	MU	60	50	48	36	-	-
			2.OG	MU	60	50	47	36	-	-
			3.OG	MU	60	50	46	35	-	-
			4.OG	MU	60	50	46	35	-	-
			5.OG	MU	60	50	45	34	-	-
24	MU7		EG	MU	60	50	39	25	-	-
			1.OG	MU	60	50	40	26	-	-
			2.OG	MU	60	50	40	27	-	-
25	MU6		EG	MU	60	50	54	40	-	-
			1.OG	MU	60	50	53	39	-	-
26	MU2		EG	MU	60	50	60	45	-	-
			1.OG	MU	60	50	58	44	-	-
			2.OG	MU	60	50	57	42	-	-
			3.OG	MU	60	50	56	41	-	-
27	MU1		EG	MU	60	50	59	45	-	-
			1.OG	MU	60	50	58	43	-	-
			2.OG	MU	60	50	56	41	-	-

Anlage 11: Lageplan mit Darstellung der relevanten Verkehrswege sowie der Immissionsorte an den geplanten Gebäuden



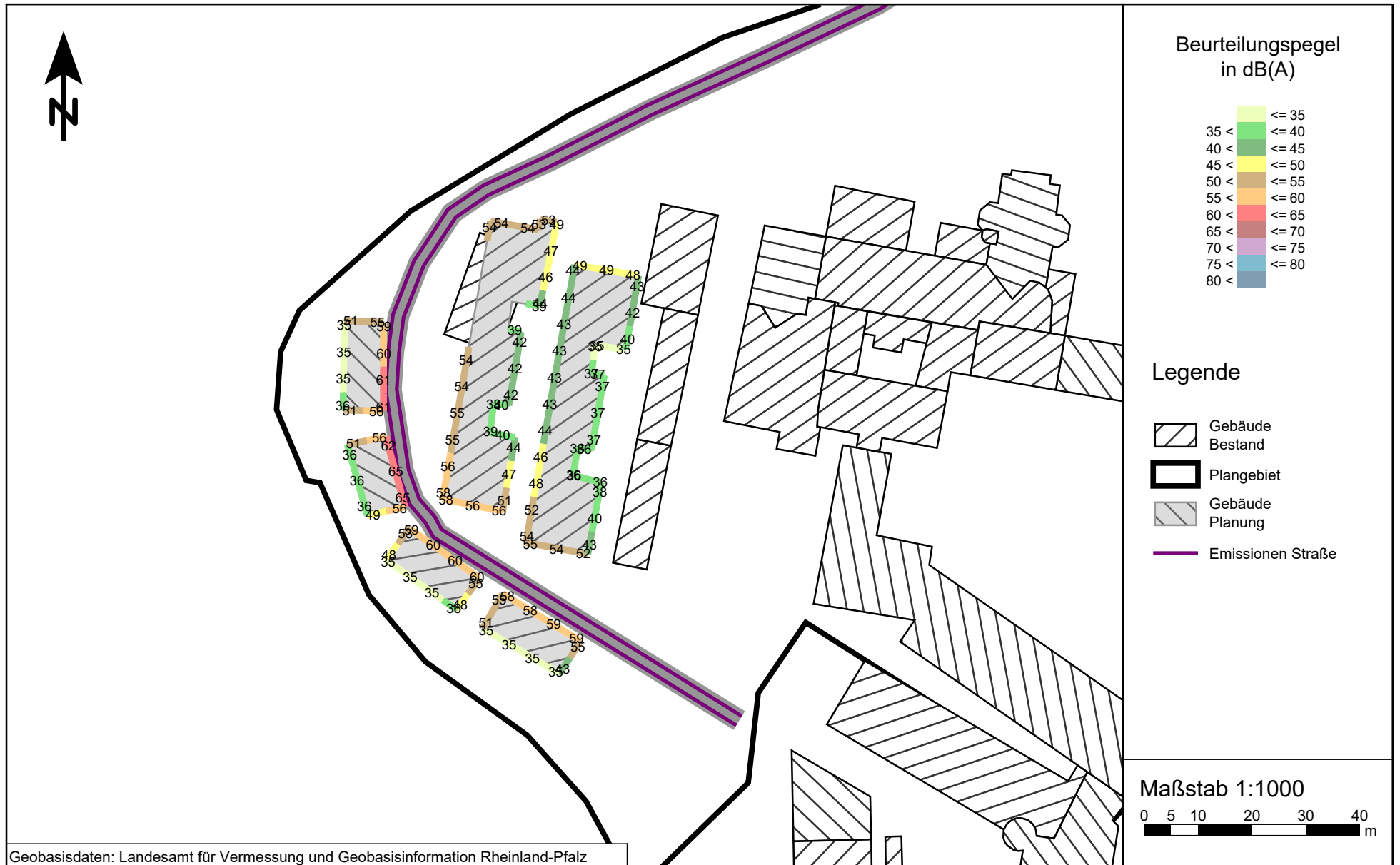
Anlage 12.1.1: Geschossweise Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, geplante Wohnbebauung im Plangebiet (Nord), Erdgeschoss, tags



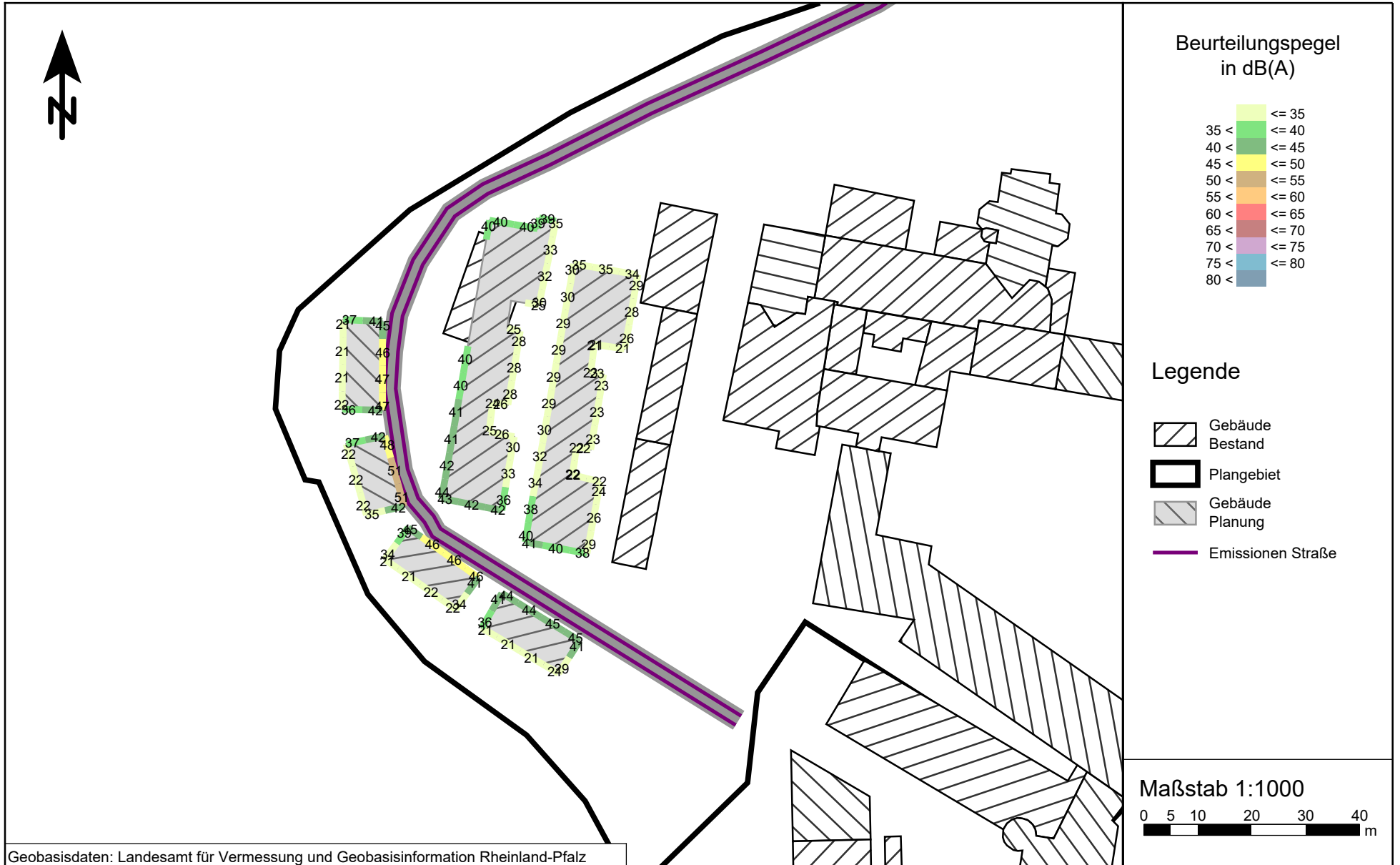
Anlage 12.1.1: Geschossweise Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, geplante Wohnbebauung im Plangebiet (Nord), Erdgeschoss, nachts



Anlage 12.1.2: Geschossweise Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, geplante Wohnbebauung im Plangebiet (West), Erdgeschoss, tags



Anlage 12.1.2: Geschossweise Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, geplante Wohnbebauung im Plangebiet (West), Erdgeschoss, nachts



Anlage 12.2: Geschossweise Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, geplante Wohnbebauung im Plangebiet (Nord), 1. Obergeschoss, tags



Anlage 12.2: Geschossweise Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, geplante Wohnbebauung im Plangebiet (Nord), 1. Obergeschoss, nachts



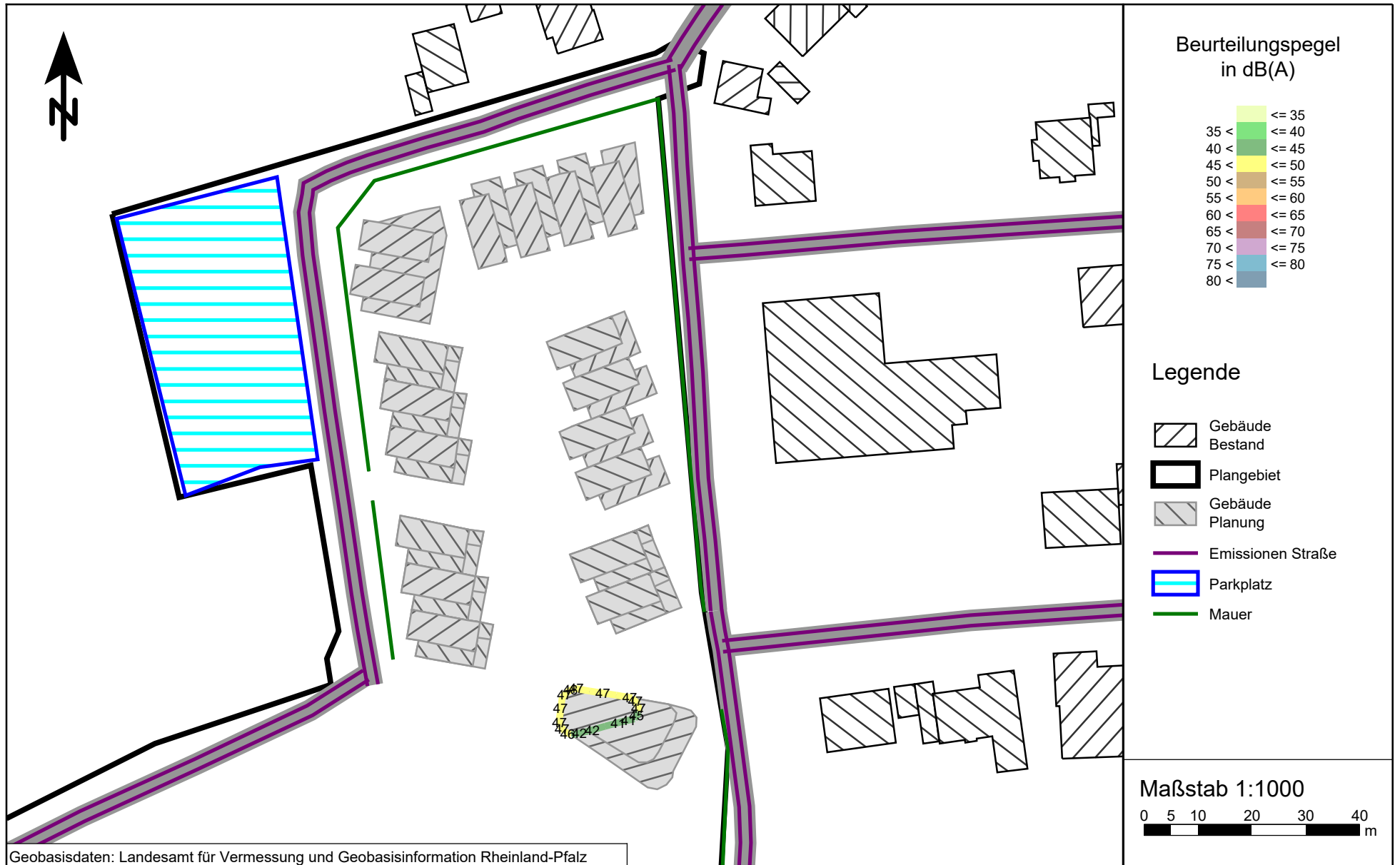
Anlage 12.3: Geschossweise Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, geplante Wohnbebauung im Plangebiet (Nord), 2. Obergeschoss, tags



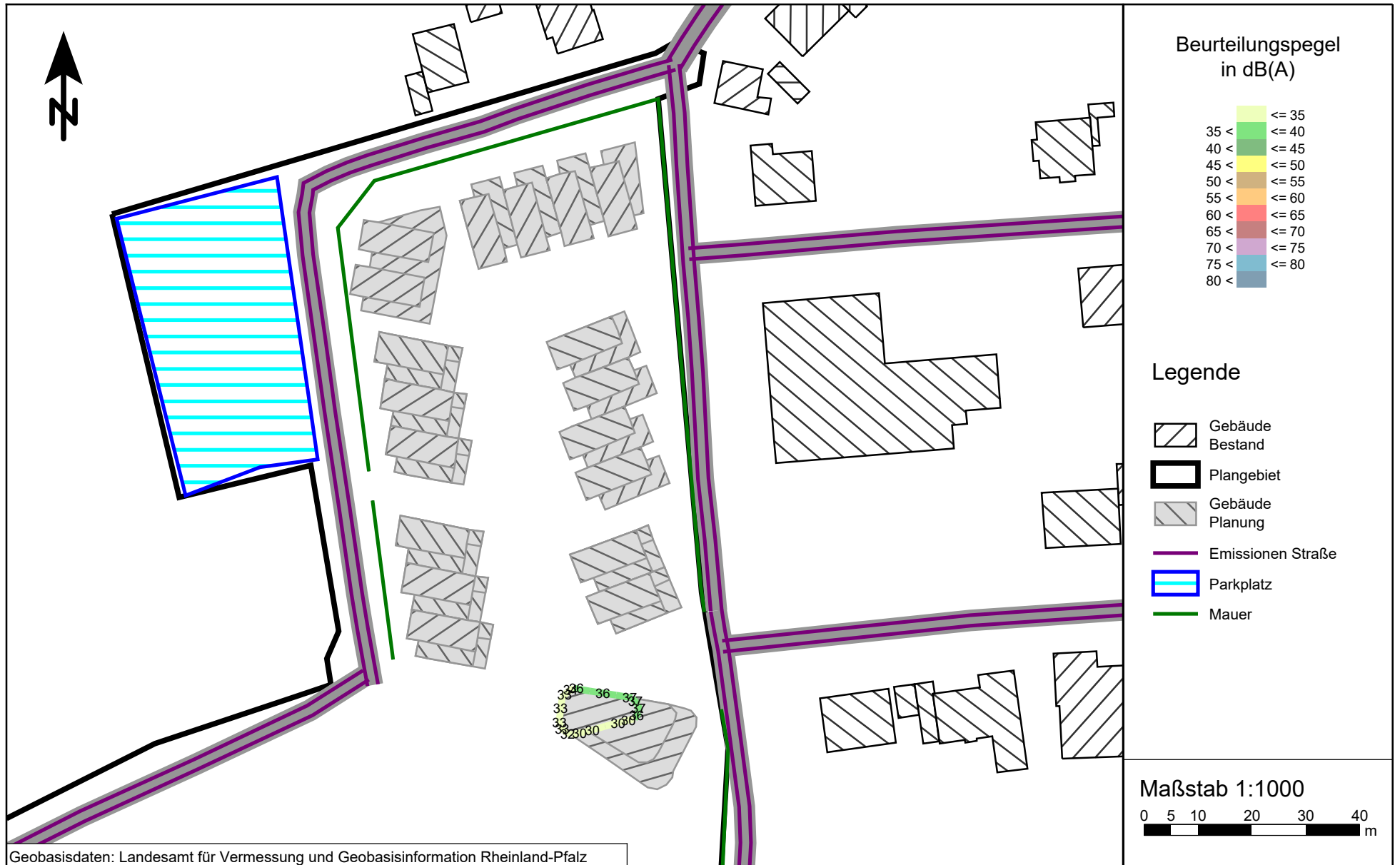
Anlage 12.3: Geschossweise Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, geplante Wohnbebauung im Plangebiet (Nord), 2. Obergeschoss, nachts



Anlage 12.4: Geschossweise Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, geplante Wohnbebauung im Plangebiet (Nord), 6. Obergeschoss, tags



Anlage 12.4: Geschossweise Darstellung der Beurteilungspegel Verkehr, geplante Wohnbebauung im Plangebiet (Nord), 6. Obergeschoss, nachts



Anlage 13: Beurteilungspegel aus Straßenverkehrslärm und Beurteilung nach DIN 18005 mit geplanter Wohnbebauung



IP	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Lr Straßenverkehr mit geplanten Gebäuden		Überschreitung des Orientierungswertes mit geplanten Gebäuden	
	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
41	Klostergarten RH EG	O	EG	MU	60	50	46	33	-	-
	Klostergarten RH 1.OG	O	1.OG	MU	60	50	51	38	-	-
42	Klostergarten RH EG	N	EG	MU	60	50	47	33	-	-
	Klostergarten RH 1.OG	N	1.OG	MU	60	50	52	38	-	-
43	Klostergarten RH EG	W	EG	MU	60	50	44	30	-	-
	Klostergarten RH 1.OG	W	1.OG	MU	60	50	55	41	-	-
44	Klostergarten MFH EG	W	EG	MU	60	50	45	31	-	-
	Klostergarten MFH 1.OG	W	1.OG	MU	60	50	55	42	-	-
	Klostergarten MFH 2.OG	W	2.OG	MU	60	50	57	43	-	-
45	Vermittler EG+1.OG	SO	EG	MU	60	50	42	34	-	-
	Vermittler 2.-3.OG	SO	1.OG	MU	60	50	44	37	-	-
		SO	2.OG	MU	60	50	41	35	-	-
		SO	3.OG	MU	60	50	44	37	-	-
	Vermittler 4.-6.OG	SO	4.OG	MU	60	50	41	34	-	-
		SO	5.OG	MU	60	50	44	36	-	-
SO	6.OG	MU	60	50	44	36	-	-		
46	Klostergarten RH EG	O	EG	MU	60	50	42	31	-	-
	Klostergarten RH 1.OG	O	1.OG	MU	60	50	45	35	-	-
47	Weinberg EFH	O	EG	MU	60	50	60	46	-	-
48	Weinberg RH West	W	EG	MU	60	50	54	40	-	-
49	Weinberg RH Ost	W	EG	MU	60	50	52	39	-	-
50	Weinberg EFH	NO	EG	MU	60	50	58	44	-	-
51	Kalvarienbergstraße 50	S	EG	MU	60	50	33	20	-	-
		S	1.OG	MU	60	50	35	22	-	-
		S	2.OG	MU	60	50	36	22	-	-
		S	3.OG	MU	60	50	37	24	-	-
		S	4.OG	MU	60	50	39	25	-	-
52	Kalvarienbergstraße 50	O	EG	MU	60	50	53	41	-	-
		O	1.OG	MU	60	50	51	39	-	-
		O	2.OG	MU	60	50	50	38	-	-
		O	3.OG	MU	60	50	48	37	-	-

Anlage 13: Beurteilungspegel aus Straßenverkehrslärm und Beurteilung nach DIN 18005 mit geplanter Wohnbebauung



IP	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Schalltechnischer Orientierungswert		Beurteilungspegel Lr Straßenverkehr mit geplanten Gebäuden		Überschreitung des Orientierungswertes mit geplanten Gebäuden	
	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
52	Kalvarienbergstraße 50	O	4.OG	MU	60	50	48	36	-	-
53	Kalvarienbergstraße 50	S	EG	MU	60	50	26	15	-	-
		S	1.OG	MU	60	50	28	17	-	-
		S	2.OG	MU	60	50	29	18	-	-
		S	3.OG	MU	60	50	30	20	-	-
		S	4.OG	MU	60	50	32	21	-	-
		S	5.OG	MU	60	50	34	23	-	-
		S	6.OG	MU	60	50	36	25	-	-

Anlage 14: Lageplan mit Darstellung der relevanten Verkehrswege sowie der betrachteten Gebäude im Umfeld



Anlage 15: Ergebnisse der Immissionsberechnungen Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
193	Kalvarienbergstraße 3	O	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		O	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,6	-
		O	2.OG	W	59	49	57	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		SO	EG	W	59	49	58	43	60	46	2,8	2,9	1,0	-
		SO	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		SO	2.OG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,2	-
		O	EG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,2	-
		O	1.OG	W	59	49	57	42	59	45	2,8	2,9	-	-
194	Kalvarienbergstraße 4	NW	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,7	2,9	0,7	-
		NW	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,6	-
		NW	EG	W	59	49	57	43	60	45	2,8	2,8	0,3	-
		NW	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,4	-
195	Kalvarienbergstraße 5	SO	EG	W	59	49	58	44	61	47	2,8	2,9	1,4	-
		SO	1.OG	W	59	49	58	43	61	46	2,8	2,9	1,1	-
		SO	2.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,8	0,4	-
196	Kalvarienbergstraße 6	NW	EG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,1	-
		NW	1.OG	W	59	49	57	42	59	45	2,8	2,8	-	-
		NW	2.OG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
197	Kalvarienbergstraße 7	O	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,8	0,5	-
		O	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		O	2.OG	W	59	49	57	43	60	45	2,8	2,8	0,3	-
198	Kalvarienbergstraße 8	NW	EG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,1	-
		NW	1.OG	W	59	49	57	42	59	45	2,8	2,9	-	-
199	Kalvarienbergstraße 9	SO	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,5	-
		SO	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		SO	2.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,7	2,9	0,4	-
		SO	3.OG	W	59	49	57	42	59	45	2,8	2,9	-	-
203	Kalvarienbergstraße 13	S	EG	W	59	49	58	44	61	47	2,8	2,8	1,7	-

Anlage 15: Ergebnisse der Immissionsberechnungen Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
203	Kalvarienbergstraße 13	S	1.OG	W	59	49	58	43	61	46	2,8	2,9	1,2	-
		S	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		S	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,6	-
205	Kalvarienbergstraße 15	S	EG	W	59	49	58	44	61	47	2,8	2,9	1,4	-
		S	1.OG	W	59	49	58	43	61	46	2,8	2,9	1,1	-
		S	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,5	-
		S	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,7	2,9	0,4	-
206	Kalvarienbergstraße 16	W	EG	W	59	49	58	43	61	46	2,8	2,9	1,1	-
		W	1.OG	W	59	49	58	43	60	46	2,8	2,9	0,9	-
		W	2.OG	W	59	49	57	43	60	45	2,8	2,9	0,3	-
207	Kalvarienbergstraße 17	S	EG	W	59	49	58	43	60	46	2,8	2,9	1,0	-
		S	1.OG	W	59	49	58	43	60	46	2,7	2,9	0,8	-
208	Kalvarienbergstraße 18	W	EG	W	59	49	58	44	61	46	2,7	2,9	1,2	-
		W	1.OG	W	59	49	58	43	61	46	2,8	2,9	1,1	-
		W	2.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,5	-
209	Kalvarienbergstraße 19	S	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		S	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		S	2.OG	W	59	49	57	43	60	45	2,7	2,9	0,2	-
		S	EG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,2	-
		S	1.OG	W	59	49	57	43	60	45	2,8	2,9	0,2	-
		S	2.OG	W	59	49	57	42	59	45	2,8	2,9	-	-
210	Kalvarienbergstraße 20	NW	EG	W	59	49	58	44	61	47	2,8	2,9	1,4	-
		NW	1.OG	W	59	49	58	43	61	46	2,8	2,8	1,1	-
		NW	2.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,8	0,5	-
211	Kalvarienbergstraße 21	S	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,7	-
		S	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,7	-
		S	2.OG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,2	-
213	Kalvarienbergstraße 23	S	EG	W	59	49	59	45	62	48	2,8	2,9	2,6	-
		S	1.OG	W	59	49	58	44	61	47	2,8	3,0	1,8	-

Anlage 15: Ergebnisse der Immissionsberechnungen Verkehrslärmerhöhung im Umfeld

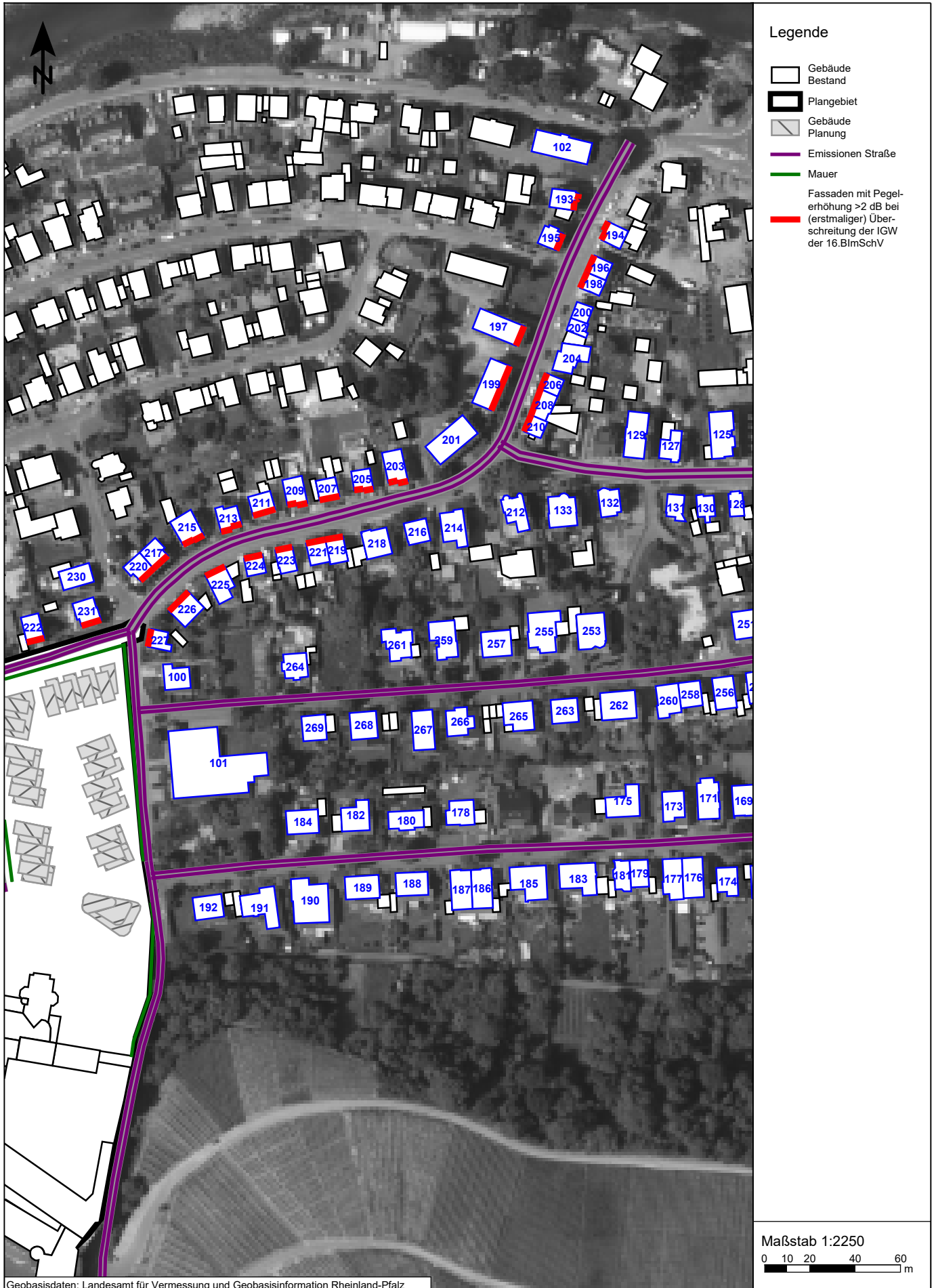


Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
213	Kalvarienbergstraße 23	S	EG	W	59	49	59	45	62	47	2,8	2,9	2,3	-
		S	1.OG	W	59	49	58	44	61	47	2,8	2,9	1,8	-
215	Kalvarienbergstraße 25	SO	EG	W	59	49	57	43	60	45	2,8	2,9	0,3	-
		SO	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,5	-
		SO	2.OG	W	59	49	57	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		SO	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		SO	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		SO	2.OG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,2	-
217	Kalvarienbergstraße 27	SO	EG	W	59	49	57	43	60	45	2,7	2,9	0,2	-
		SO	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,3	-
		SO	2.OG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,8	-	-
218	Kalvarienbergstraße 28	N	EG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,1	-
		N	2.OG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
219	Kalvarienbergstraße 28 A	N	EG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,1	-
		N	1.OG	W	59	49	57	43	60	45	2,8	2,9	0,2	-
220	Kalvarienbergstraße 29	SO	EG	W	59	49	57	43	60	45	2,7	2,8	0,2	-
		SO	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,8	0,3	-
		SO	2.OG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
221	Kalvarienbergstraße 30	N	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,3	-
		N	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,4	-
222	Kalvarienbergstraße 31	S	EG	W	59	49	56	41	60	46	4,4	4,6	0,8	-
		S	1.OG	W	59	49	55	41	60	46	4,5	4,7	0,5	-
		S	2.OG	W	59	49	55	40	59	45	4,5	4,7	-	-
223	Kalvarienbergstraße 32	N	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,6	-
		N	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,6	-
224	Kalvarienbergstraße 34	N	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,8	0,6	-
		N	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,8	0,6	-
225	Kalvarienbergstraße 36	NW	EG	W	59	49	58	43	60	46	2,8	2,9	0,9	-

Anlage 15: Ergebnisse der Immissionsberechnungen Verkehrslärmerhöhung im Umfeld

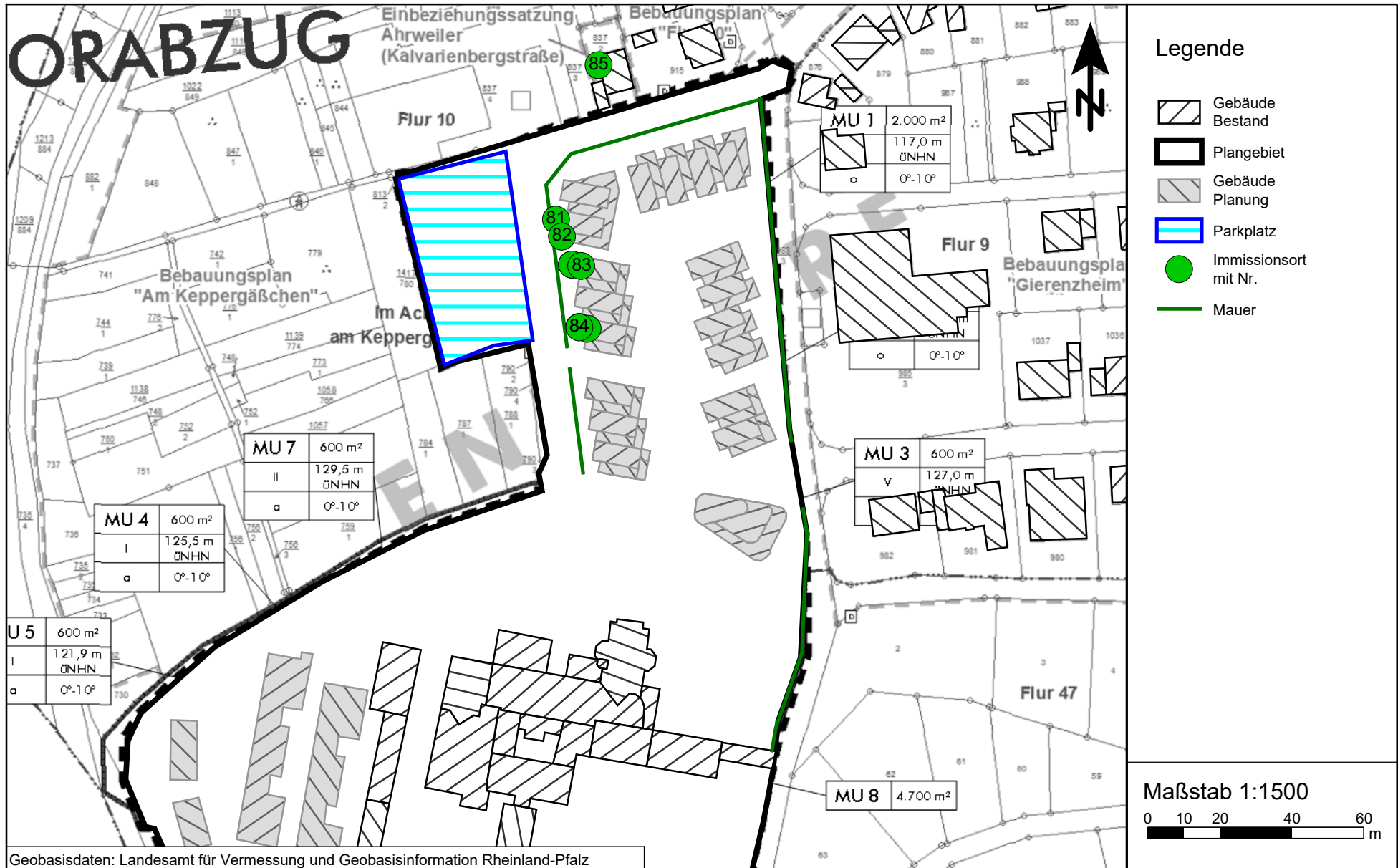


Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
226	Kalvarienbergstraße 40	NW	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	3,0	0,4	-
		NW	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	3,0	0,4	-
227	Kalvarienbergstraße 42	W	EG	W	59	49	58	44	60	46	2,2	1,8	0,3	-
231	Roesgenstraße 24	S	EG	W	59	49	56	42	60	46	4,1	4,3	0,7	-
		S	1.OG	W	59	49	56	42	60	46	4,1	4,2	0,7	-





Anlage 17: Lageplan mit Darstellung des geplanten öffentlichen Parkplatz sowie der Immissionsorte



Anlage 18: Beurteilungspegel aus Verkehrslärm und Beurteilung nach 16. BImSchV
Neubau öffentlicher Parkplatz



IP	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung Immissionsgrenzwert		Anspruch auf Lärmschutz
	Name	Fassaden- orientierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
81	Klostergarten RH 1.OG	W	1.OG	MU	64	54	34	20	-	-	nein
82	Klostergarten RH EG	W	EG	MU	64	54	20	6	-	-	nein
83	Klostergarten MFH EG	W	EG	MU	64	54	22	8	-	-	nein
	Klostergarten MFH 1.OG	W	1.OG	MU	64	54	34	20	-	-	nein
	Klostergarten MFH 2.OG	W	2.OG	MU	64	54	33	19	-	-	nein
84	Klostergarten MFH EG	W	EG	MU	64	54	20	6	-	-	nein
	Klostergarten MFH 1.OG	W	1.OG	MU	64	54	32	18	-	-	nein
	Klostergarten MFH 2.OG	W	2.OG	MU	64	54	32	18	-	-	nein
85	Kalvarienbergstraße 31	W	EG	W	59	49	24	10	-	-	nein
		W	1.OG	W	59	49	25	11	-	-	nein
		W	2.OG	W	59	49	26	12	-	-	nein

Legende

Quellbeschreibung		Name der Schallquelle
Quell- typ		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Länge, Fläche	m, m ²	geom. Abmessung der Quelle (Länge oder Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel, Schalldruckpegel in vorhandenen relevanten Gebäude
R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel der Quelle
L'w	dB(A)	geometrisch bezogener Schallleistungspegel pro m oder m ² , entsprechend des Typs der Quelle
63 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
125 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
250 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
500 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
1 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
2 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
4 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
8 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave

Emissionsdaten der Gewerbelärmquellen



Quellbeschreibung	Quell- typ	Länge, Fläche m, m ²	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
Fahrweg Lkw	Linie	42			82,2	66,0	62,6	65,6	71,6	74,6	78,6	75,6	69,6	61,6
Fahrweg TG Kloster	Linie	3			53,4	48,0	38,3	42,3	44,3	46,3	48,3	46,3	41,3	33,3
Fahrweg TG Klostergarten	Linie	8			56,8	48,0	41,7	45,7	47,7	49,7	51,7	49,7	44,7	36,7
Lkw Rangierfläche	Fläche	394			87,0	61,0	67,3	70,3	76,4	79,4	83,3	80,3	74,4	66,3
Parkdeck 1-01	Fläche	31			60,8	45,9	45,7	49,7	51,7	53,7	55,7	53,7	48,7	40,7
Parkdeck 1-02	Fläche	27			60,2	45,9	45,1	49,1	51,1	53,1	55,1	53,1	48,1	40,1
Parkdeck 1-03	Fläche	37			61,6	45,9	46,5	50,5	52,5	54,5	56,5	54,5	49,5	41,5
Parkdeck 1-04	Fläche	29			60,5	45,9	45,4	49,4	51,4	53,4	55,4	53,4	48,4	40,4
Parkdeck 1-05	Fläche	57			63,5	45,9	48,3	52,3	54,4	56,4	58,3	56,3	51,4	43,3
Parkdeck 1-06	Fläche	44			62,4	45,9	47,2	51,2	53,3	55,3	57,2	55,2	50,3	42,3
Parkdeck 1-07	Fläche	60			63,7	45,9	48,5	52,5	54,6	56,6	58,5	56,5	51,6	43,6
Parkdeck 1-08	Fläche	22			59,4	45,9	44,3	48,3	50,3	52,3	54,3	52,3	47,3	39,3
Parkdeck 2-01	Fläche	143			68,7	47,2	53,6	57,6	59,7	61,7	63,6	61,6	56,7	48,6
Parkdeck 2-02	Fläche	59			64,9	47,2	49,8	53,8	55,8	57,9	59,8	57,8	52,8	44,8
Parkdeck 2-03	Fläche	19			60,0	47,2	44,8	48,8	50,9	52,9	54,8	52,8	47,9	39,9
Parken oberirdisch	Fläche	407			69,6	43,5	49,9	52,9	59,0	62,0	65,9	62,9	57,0	48,9
Rollgeräusche	Fläche	129			85,0	63,9	65,3	68,3	74,4	77,4	81,3	78,3	72,4	64,3
TG Kloster-Ein-/Ausfahrt	Fläche	22			63,4	50,0	48,3	52,3	54,3	56,3	58,3	56,3	51,3	43,3
TG Klostergarten-Tor Ein-/Ausfahrt	Fläche	11			60,3	50,0	45,1	49,1	51,2	53,2	55,1	53,1	48,2	40,1
Verladegeräusche	Fläche	129			98,0	76,9	78,3	81,3	87,4	90,4	94,3	91,3	85,4	77,3

Ganglinie der Gewerbelärmquellen

Schallleistungspegel der Einzelquellen in Abhängigkeit von der jeweiligen Tageszeit



Quellbeschreibung	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	14-15	13-14	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	
	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	
Fahrweg Lkw							78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0			
Fahrweg TG Kloster							58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0		
Fahrweg TG Klostergarten	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	71,0	71,0	
Lkw Rangierfläche							82,7	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7			
Parkdeck 1-01							75,3	75,3	75,3	75,3	75,3	75,3	75,3	75,3	75,3	75,3	75,3	75,3	75,3	75,3	75,3	75,3			
Parkdeck 1-02							74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6	74,6			
Parkdeck 1-03							76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1	76,1			
Parkdeck 1-04							75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0			
Parkdeck 1-05							77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9	77,9			
Parkdeck 1-06							76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8			
Parkdeck 1-07							78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1	78,1			
Parkdeck 1-08							73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9			
Parkdeck 2-01							82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6			
Parkdeck 2-02							78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7	78,7			
Parkdeck 2-03							73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8			
Parken oberirdisch							82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6	82,6			
Rollgeräusche							80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7			
TG Kloster-Ein-/Ausfahrt							68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0			
TG Klostergarten-Tor Ein-/Ausfahrt	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	74,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	75,4	74,4	74,4		
Verladegeräusche							93,7	93,7	93,7	93,7	93,7	93,7	93,7	93,7	93,7	93,7	93,7	93,7	93,7	93,7	93,7	93,7			

Legende

Quelle		Quellname
Quell- typ		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel, Schalldruckpegel in vorhandenen relevanten Gebäude
R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	A-bewerteter Schalleistungspegel einer Quelle
Zeit bereich		Name des Zeitbereichs
L'w	dB(A)	länge- bzw. flächenbezogener Schalleistungspegel pro m bzw. m ²
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
Abstand	m	Abstand zwischen Schallquelle und Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2



Quelle	Quell- typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit bereich	L'w dB(A)	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
07 Kalvarienbergstraße 31 2.OG Lr,T 36 dB(A) Lr,N 9 dB(A) LT,max 60 dB(A) LN,max 25 dB(A)																			
Fahrweg Lkw	Linie			82,2	LrT	66,0		164	-55,3	1,3	-1,9	-1,3		0,0	1,6	-4,3	0,0	1,9	24,3
Fahrweg Lkw	Linie			82,2	LrN	66,0		164	-55,3	1,3	-1,9	-1,3		0,0	1,6		0,0		
Fahrweg TG Kloster	Linie			53,4	LrT	48,0		257	-59,2	0,9	-23,5	-1,0		0,0	0,0	4,6	0,0	1,9	-22,9
Fahrweg TG Kloster	Linie			53,4	LrN	48,0		257	-59,2	0,9	-23,5	-1,0		0,0	0,0		0,0		
Fahrweg TG Klostergarten	Linie			56,8	LrT	48,0		76	-48,6	1,1	-18,1	-0,2		0,0	0,8	15,2	0,0	1,9	9,1
Fahrweg TG Klostergarten	Linie			56,8	LrN	48,0		76	-48,6	1,1	-18,1	-0,2		0,0	0,8	14,1	0,0	0,0	6,1
Lkw Rangierfläche	Fläche			87,0	LrT	61,0		146	-54,3	1,3	-5,0	-0,9		0,0	0,3	-4,3	0,0	1,9	29,1
Lkw Rangierfläche	Fläche			87,0	LrN	61,0		146	-54,3	1,3	-5,0	-0,9		0,0	0,3		0,0		
Parkdeck 1-01	Fläche			60,8	LrT	45,9	3	179	-56,0	1,0	-3,5	-1,2		0,0	0,2	14,5	0,0	1,9	20,7
Parkdeck 1-01	Fläche			60,8	LrN	45,9	3	179	-56,0	1,0	-3,5	-1,2		0,0	0,2		0,0		
Parkdeck 1-02	Fläche			60,2	LrT	45,9	3	188	-56,5	1,4	-3,6	-1,3		0,0	0,0	14,5	0,0	1,9	11,6
Parkdeck 1-02	Fläche			60,2	LrN	45,9	3	188	-56,5	1,4	-3,6	-1,3		0,0	0,0		0,0		
Parkdeck 1-03	Fläche			61,6	LrT	45,9	3	193	-56,7	1,5	-3,4	-1,3		0,0	0,0	14,5	0,0	1,9	21,1
Parkdeck 1-03	Fläche			61,6	LrN	45,9	3	193	-56,7	1,5	-3,4	-1,3		0,0	0,0		0,0		
Parkdeck 1-04	Fläche			60,5	LrT	45,9	3	201	-57,1	1,5	-8,0	-0,6		0,0	0,0	14,5	0,0	1,9	15,7
Parkdeck 1-04	Fläche			60,5	LrN	45,9	3	201	-57,1	1,5	-8,0	-0,6		0,0	0,0		0,0		
Parkdeck 1-05	Fläche			63,5	LrT	45,9	3	211	-57,5	1,6	-14,5	-0,3		0,0	3,1	14,5	0,0	1,9	15,2
Parkdeck 1-05	Fläche			63,5	LrN	45,9	3	211	-57,5	1,6	-14,5	-0,3		0,0	3,1		0,0		
Parkdeck 1-06	Fläche			62,4	LrT	45,9	3	222	-57,9	1,4	-17,8	-0,4		0,0	10,3	14,5	0,0	1,9	17,4
Parkdeck 1-06	Fläche			62,4	LrN	45,9	3	222	-57,9	1,4	-17,8	-0,4		0,0	10,3		0,0		
Parkdeck 1-07	Fläche			63,7	LrT	45,9	3	231	-58,3	1,0	-20,5	-0,5		0,0	4,8	14,5	0,0	1,9	8,5
Parkdeck 1-07	Fläche			63,7	LrN	45,9	3	231	-58,3	1,0	-20,5	-0,5		0,0	4,8		0,0		
Parkdeck 1-08	Fläche			59,4	LrT	45,9	3	236	-58,4	0,8	-20,6	-0,5		0,0	1,4	14,5	0,0	1,9	1,4
Parkdeck 1-08	Fläche			59,4	LrN	45,9	3	236	-58,4	0,8	-20,6	-0,5		0,0	1,4		0,0		
Parkdeck 2-01	Fläche			68,7	LrT	47,2	3	240	-58,6	1,2	-20,5	-0,5		0,0	1,4	13,8	0,0	1,9	10,5
Parkdeck 2-01	Fläche			68,7	LrN	47,2	3	240	-58,6	1,2	-20,5	-0,5		0,0	1,4		0,0		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2



Quelle	Quell- typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit bereich	L'w dB(A)	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Parkdeck 2-02	Fläche			64,9	LrT	47,2	3	171	-55,7	1,8	-1,4	-1,1		0,0	0,1	13,8	0,0	1,9	26,7
Parkdeck 2-02	Fläche			64,9	LrN	47,2	3	171	-55,7	1,8	-1,4	-1,1		0,0	0,1		0,0		
Parkdeck 2-03	Fläche			60,0	LrT	47,2	3	177	-55,9	1,9	-1,5	-1,2		0,0	0,1	13,8	0,0	1,9	22,1
Parkdeck 2-03	Fläche			60,0	LrN	47,2	3	177	-55,9	1,9	-1,5	-1,2		0,0	0,1		0,0		
Parken oberirdisch	Fläche			69,6	LrT	43,5		242	-58,7	0,9	-23,3	-1,1		0,0	0,0	13,0	0,0	1,9	2,4
Parken oberirdisch	Fläche			69,6	LrN	43,5		242	-58,7	0,9	-23,3	-1,1		0,0	0,0		0,0		
Rollgeräusche	Fläche			85,0	LrT	63,9		136	-53,6	1,3	-9,9	-0,4		0,0	0,4	-4,3	0,0	1,9	20,4
Rollgeräusche	Fläche			85,0	LrN	63,9		136	-53,6	1,3	-9,9	-0,4		0,0	0,4		0,0		
TG Kloster-Ein-/Ausfahrt	Fläche			63,4	LrT	50,0	3	256	-59,1	0,9	-23,5	-1,0		-1,2	0,1	4,6	0,0	1,9	-11,0
TG Kloster-Ein-/Ausfahrt	Fläche			63,4	LrN	50,0	3	256	-59,1	0,9	-23,5	-1,0		-1,2	0,1		0,0		
TG Klostersgarten-Tor Ein-/Ausfahrt	Fläche			60,3	LrT	50,0	3	76	-48,6	1,6	-19,6	-0,2		-8,0	3,1	15,2	0,0	1,9	8,6
TG Klostersgarten-Tor Ein-/Ausfahrt	Fläche			60,3	LrN	50,0	3	76	-48,6	1,6	-19,6	-0,2		-8,0	3,1	14,1	0,0	0,0	5,7
Verladegeräusche	Fläche			98,0	LrT	76,9		136	-53,6	1,3	-9,9	-0,4		0,0	0,4	-4,3	0,0	1,9	33,4
Verladegeräusche	Fläche			98,0	LrN	76,9		136	-53,6	1,3	-9,9	-0,4		0,0	0,4		0,0		
11 Klostersgarten MFH 1.OG 1.OG Lr,T 52 dB(A) Lr,N 48 dB(A) LT,max 78 dB(A) LN,max 63 dB(A)																			
Fahrweg Lkw	Linie			82,2	LrT	66,0		99	-50,9	1,4	-2,4	-0,7		0,0	3,7	-4,3	0,0	0,0	29,1
Fahrweg Lkw	Linie			82,2	LrN	66,0		99	-50,9	1,4	-2,4	-0,7		0,0	3,7		0,0		
Fahrweg TG Kloster	Linie			53,4	LrT	48,0		187	-56,4	1,0	-23,8	-0,9		0,0	3,0	4,6	0,0	0,0	-19,1
Fahrweg TG Kloster	Linie			53,4	LrN	48,0		187	-56,4	1,0	-23,8	-0,9		0,0	3,0		0,0		
Fahrweg TG Klostersgarten	Linie			56,8	LrT	48,0		8	-29,3	2,0	0,0	-0,1		0,0	1,6	15,2	0,0	0,0	46,2
Fahrweg TG Klostersgarten	Linie			56,8	LrN	48,0		8	-29,3	2,0	0,0	-0,1		0,0	1,6	14,1	0,0	0,0	45,2
Lkw Rangierfläche	Fläche			87,0	LrT	61,0		76	-48,7	1,4	-2,5	-0,5		0,0	2,6	-4,3	0,0	0,0	38,1
Lkw Rangierfläche	Fläche			87,0	LrN	61,0		76	-48,7	1,4	-2,5	-0,5		0,0	2,6		0,0		
Parkdeck 1-01	Fläche			60,8	LrT	45,9	3	117	-52,4	1,0	-2,5	-0,7		0,0	2,5	14,5	0,0	0,0	26,3
Parkdeck 1-01	Fläche			60,8	LrN	45,9	3	117	-52,4	1,0	-2,5	-0,7		0,0	2,5		0,0		
Parkdeck 1-02	Fläche			60,2	LrT	45,9	3	124	-52,9	1,3	-18,0	-0,5		0,0	0,3	14,5	0,0	0,0	7,9
Parkdeck 1-02	Fläche			60,2	LrN	45,9	3	124	-52,9	1,3	-18,0	-0,5		0,0	0,3		0,0		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2



Quelle	Quell- typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit bereich	L'w dB(A)	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Parkdeck 1-03	Fläche			61,6	LrT	45,9	3	132	-53,4	1,5	-9,1	-0,4		0,0	0,1	14,5	0,0	0,0	17,8
Parkdeck 1-03	Fläche			61,6	LrN	45,9	3	132	-53,4	1,5	-9,1	-0,4		0,0	0,1		0,0		
Parkdeck 1-04	Fläche			60,5	LrT	45,9	3	140	-53,9	1,5	-13,9	-0,3		0,0	0,4	14,5	0,0	0,0	11,8
Parkdeck 1-04	Fläche			60,5	LrN	45,9	3	140	-53,9	1,5	-13,9	-0,3		0,0	0,4		0,0		
Parkdeck 1-05	Fläche			63,5	LrT	45,9	3	149	-54,5	1,5	-17,4	-0,3		0,0	4,2	14,5	0,0	0,0	14,5
Parkdeck 1-05	Fläche			63,5	LrN	45,9	3	149	-54,5	1,5	-17,4	-0,3		0,0	4,2		0,0		
Parkdeck 1-06	Fläche			62,4	LrT	45,9	3	159	-55,0	1,3	-19,4	-0,3		0,0	2,8	14,5	0,0	0,0	9,2
Parkdeck 1-06	Fläche			62,4	LrN	45,9	3	159	-55,0	1,3	-19,4	-0,3		0,0	2,8		0,0		
Parkdeck 1-07	Fläche			63,7	LrT	45,9	3	166	-55,4	1,0	-21,2	-0,5		0,0	3,0	14,5	0,0	0,0	8,0
Parkdeck 1-07	Fläche			63,7	LrN	45,9	3	166	-55,4	1,0	-21,2	-0,5		0,0	3,0		0,0		
Parkdeck 1-08	Fläche			59,4	LrT	45,9	3	170	-55,6	0,8	-21,2	-0,5		0,0	4,3	14,5	0,0	0,0	4,7
Parkdeck 1-08	Fläche			59,4	LrN	45,9	3	170	-55,6	0,8	-21,2	-0,5		0,0	4,3		0,0		
Parkdeck 2-01	Fläche			68,7	LrT	47,2	3	173	-55,7	1,2	-21,8	-0,5		0,0	3,9	13,8	0,0	0,0	12,6
Parkdeck 2-01	Fläche			68,7	LrN	47,2	3	173	-55,7	1,2	-21,8	-0,5		0,0	3,9		0,0		
Parkdeck 2-02	Fläche			64,9	LrT	47,2	3	105	-51,4	1,7	-1,9	-0,7		0,0	2,4	13,8	0,0	0,0	31,8
Parkdeck 2-02	Fläche			64,9	LrN	47,2	3	105	-51,4	1,7	-1,9	-0,7		0,0	2,4		0,0		
Parkdeck 2-03	Fläche			60,0	LrT	47,2	3	112	-52,0	1,8	-0,5	-0,7		0,0	2,9	13,8	0,0	0,0	28,3
Parkdeck 2-03	Fläche			60,0	LrN	47,2	3	112	-52,0	1,8	-0,5	-0,7		0,0	2,9		0,0		
Parken oberirdisch	Fläche			69,6	LrT	43,5		172	-55,7	0,9	-23,7	-0,9		0,0	6,7	13,0	0,0	0,0	9,9
Parken oberirdisch	Fläche			69,6	LrN	43,5		172	-55,7	0,9	-23,7	-0,9		0,0	6,7		0,0		
Rollgeräusche	Fläche			85,0	LrT	63,9		66	-47,4	1,5	-1,1	-0,5		0,0	2,4	-4,3	0,0	0,0	35,7
Rollgeräusche	Fläche			85,0	LrN	63,9		66	-47,4	1,5	-1,1	-0,5		0,0	2,4		0,0		
TG Kloster-Ein-/Ausfahrt	Fläche			63,4	LrT	50,0	3	186	-56,4	1,0	-23,8	-0,9		-1,2	3,1	4,6	0,0	0,0	-7,1
TG Kloster-Ein-/Ausfahrt	Fläche			63,4	LrN	50,0	3	186	-56,4	1,0	-23,8	-0,9		-1,2	3,1		0,0		
TG Klostergarten-Tor Ein-/Ausfahrt	Fläche			60,3	LrT	50,0	3	7	-27,6	2,1	0,0	0,0		-7,9	1,5	15,2	0,0	0,0	46,4
TG Klostergarten-Tor Ein-/Ausfahrt	Fläche			60,3	LrN	50,0	3	7	-27,6	2,1	0,0	0,0		-7,9	1,5	14,1	0,0	0,0	45,4
Verladegeräusche	Fläche			98,0	LrT	76,9		66	-47,4	1,5	-1,1	-0,5		0,0	2,4	-4,3	0,0	0,0	48,7

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2



Quelle	Quell- typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit bereich	L'w dB(A)	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Verladegeräusche	Fläche			98,0	LrN	76,9		66	-47,4	1,5	-1,1	-0,5		0,0	2,4		0,0		
13 Kalvarienbergstraße 50 6.OG Lr,T 54 dB(A) Lr,N 23 dB(A) LT,max 82 dB(A) LN,max 40 dB(A)																			
Fahrweg Lkw	Linie			82,2	LrT	66,0		34	-41,5	1,8	-0,2	-0,2		0,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	37,8
Fahrweg Lkw	Linie			82,2	LrN	66,0		34	-41,5	1,8	-0,2	-0,2		0,0	0,0		0,0		
Fahrweg TG Kloster	Linie			53,4	LrT	48,0		98	-50,8	1,1	-23,3	-0,4		0,0	0,6	4,6	0,0	0,0	-14,9
Fahrweg TG Kloster	Linie			53,4	LrN	48,0		98	-50,8	1,1	-23,3	-0,4		0,0	0,6		0,0		
Fahrweg TG Klostergarten	Linie			56,8	LrT	48,0		92	-50,3	1,1	-1,5	-0,6		0,0	1,3	15,2	0,0	0,0	22,1
Fahrweg TG Klostergarten	Linie			56,8	LrN	48,0		92	-50,3	1,1	-1,5	-0,6		0,0	1,3	14,1	0,0	0,0	21,0
Lkw Rangierfläche	Fläche			87,0	LrT	61,0		27	-39,7	1,9	0,0	-0,2		0,0	0,8	-4,3	0,0	0,0	48,6
Lkw Rangierfläche	Fläche			87,0	LrN	61,0		27	-39,7	1,9	0,0	-0,2		0,0	0,8		0,0		
Parkdeck 1-01	Fläche			60,8	LrT	45,9	3	53	-45,5	1,5	-9,1	-0,1		0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	25,1
Parkdeck 1-01	Fläche			60,8	LrN	45,9	3	53	-45,5	1,5	-9,1	-0,1		0,0	0,0		0,0		
Parkdeck 1-02	Fläche			60,2	LrT	45,9	3	59	-46,4	1,6	-16,7	-0,1		0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	16,0
Parkdeck 1-02	Fläche			60,2	LrN	45,9	3	59	-46,4	1,6	-16,7	-0,1		0,0	0,0		0,0		
Parkdeck 1-03	Fläche			61,6	LrT	45,9	3	65	-47,2	1,7	-17,2	-0,1		0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	16,2
Parkdeck 1-03	Fläche			61,6	LrN	45,9	3	65	-47,2	1,7	-17,2	-0,1		0,0	0,0		0,0		
Parkdeck 1-04	Fläche			60,5	LrT	45,9	3	70	-47,9	1,7	-19,6	-0,2		0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	12,0
Parkdeck 1-04	Fläche			60,5	LrN	45,9	3	70	-47,9	1,7	-19,6	-0,2		0,0	0,0		0,0		
Parkdeck 1-05	Fläche			63,5	LrT	45,9	3	75	-48,4	1,7	-20,8	-0,2		0,0	0,3	14,5	0,0	0,0	13,5
Parkdeck 1-05	Fläche			63,5	LrN	45,9	3	75	-48,4	1,7	-20,8	-0,2		0,0	0,3		0,0		
Parkdeck 1-06	Fläche			62,4	LrT	45,9	3	80	-49,0	1,5	-21,4	-0,2		0,0	0,7	14,5	0,0	0,0	11,4
Parkdeck 1-06	Fläche			62,4	LrN	45,9	3	80	-49,0	1,5	-21,4	-0,2		0,0	0,7		0,0		
Parkdeck 1-07	Fläche			63,7	LrT	45,9	3	82	-49,3	1,2	-22,0	-0,3		0,0	1,1	14,5	0,0	0,0	11,9
Parkdeck 1-07	Fläche			63,7	LrN	45,9	3	82	-49,3	1,2	-22,0	-0,3		0,0	1,1		0,0		
Parkdeck 1-08	Fläche			59,4	LrT	45,9	3	83	-49,4	1,1	-21,6	-0,3		0,0	1,0	14,5	0,0	0,0	7,6
Parkdeck 1-08	Fläche			59,4	LrN	45,9	3	83	-49,4	1,1	-21,6	-0,3		0,0	1,0		0,0		
Parkdeck 2-01	Fläche			68,7	LrT	47,2	3	83	-49,4	1,4	-22,1	-0,3		0,0	1,0	13,8	0,0	0,0	16,3

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2



Quelle	Quell- typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit bereich	L'w dB(A)	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Parkdeck 2-01	Fläche			68,7	LrN	47,2	3	83	-49,4	1,4	-22,1	-0,3		0,0	1,0		0,0		
Parkdeck 2-02	Fläche			64,9	LrT	47,2	3	34	-41,6	2,0	-10,8	-0,1		0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	31,2
Parkdeck 2-02	Fläche			64,9	LrN	47,2	3	34	-41,6	2,0	-10,8	-0,1		0,0	0,0		0,0		
Parkdeck 2-03	Fläche			60,0	LrT	47,2	3	41	-43,2	2,0	-7,1	-0,2		0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	28,3
Parkdeck 2-03	Fläche			60,0	LrN	47,2	3	41	-43,2	2,0	-7,1	-0,2		0,0	0,0		0,0		
Parken oberirdisch	Fläche			69,6	LrT	43,5		81	-49,2	1,1	-21,8	-0,4		0,0	0,6	13,0	0,0	0,0	12,9
Parken oberirdisch	Fläche			69,6	LrN	43,5		81	-49,2	1,1	-21,8	-0,4		0,0	0,6		0,0		
Rollgeräusche	Fläche			85,0	LrT	63,9		40	-42,9	1,7	-0,1	-0,3		0,0	0,1	-4,3	0,0	0,0	39,2
Rollgeräusche	Fläche			85,0	LrN	63,9		40	-42,9	1,7	-0,1	-0,3		0,0	0,1		0,0		
TG Kloster-Ein-/Ausfahrt	Fläche			63,4	LrT	50,0	3	97	-50,7	1,0	-23,3	-0,4		-2,5	0,0	4,6	0,0	0,0	-5,0
TG Kloster-Ein-/Ausfahrt	Fläche			63,4	LrN	50,0	3	97	-50,7	1,0	-23,3	-0,4		-2,5	0,0		0,0		
TG Klostergarten-Tor Ein-/Ausfahrt	Fläche			60,3	LrT	50,0	3	93	-50,3	1,6	-3,0	-0,6		-7,5	1,6	15,2	0,0	0,0	20,2
TG Klostergarten-Tor Ein-/Ausfahrt	Fläche			60,3	LrN	50,0	3	93	-50,3	1,6	-3,0	-0,6		-7,5	1,6	14,1	0,0	0,0	19,2
Verladegeräusche	Fläche			98,0	LrT	76,9		40	-42,9	1,7	-0,1	-0,3		0,0	0,1	-4,3	0,0	0,0	52,2
Verladegeräusche	Fläche			98,0	LrN	76,9		40	-42,9	1,7	-0,1	-0,3		0,0	0,1		0,0		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
100	Blandine-Merten-Straße 1	S	EG	W	59	49	51	37	51	38	-0,1	1,1	-	-
		O	EG	W	59	49	44	30	45	33	0,9	3,0	-	-
		N	EG	W	59	49	45	32	47	34	1,7	1,4	-	-
		W	EG	W	59	49	54	41	54	41	0,1	0,2	-	-
101	Blandine-Merten-Straße 3	S	EG	W	59	49	49	36	49	39	0,2	3,2	-	-
		S	EG	W	59	49	46	33	47	37	0,5	4,1	-	-
		O	EG	W	59	49	46	33	47	36	0,5	3,6	-	-
		N	EG	W	59	49	47	34	48	37	0,5	3,0	-	-
		O	EG	W	59	49	48	35	49	37	0,6	2,4	-	-
		N	EG	W	59	49	51	38	51	39	0,3	1,5	-	-
102	Brückenstraße 2	W	EG	W	59	49	54	41	54	42	-0,1	0,4	-	-
		O	EG	W	59	49	53	39	56	42	2,8	2,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	54	40	57	43	2,8	2,9	-	-
		O	2.OG	W	59	49	54	40	57	43	2,8	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	42	28	45	31	2,8	2,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	44	29	46	32	2,8	2,9	-	-
		N	2.OG	W	59	49	44	29	46	32	2,8	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	29	14	32	17	2,7	2,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	30	16	33	19	2,8	2,8	-	-
		N	2.OG	W	59	49	30	16	33	19	2,8	2,9	-	-
		W	EG	W	59	49	36	22	39	25	2,7	2,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	37	23	40	26	2,7	2,8	-	-
		W	2.OG	W	59	49	38	24	41	27	2,6	2,8	-	-
		S	EG	W	59	49	47	32	49	35	2,7	2,9	-	-
103	Gierenzheimer Straße 1	S	EG	W	59	49	36	21	37	23	0,9	1,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	37	23	38	24	0,7	1,6	-	-
		S	2.OG	W	59	49	39	25	40	26	0,9	1,8	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
103	Gierenzheimer Straße 1	O	EG	W	59	49	32	17	32	18	0,6	1,4	-	-
		O	1.OG	W	59	49	33	19	34	20	0,7	1,5	-	-
		O	2.OG	W	59	49	36	21	37	23	0,9	1,6	-	-
		N	EG	W	59	49	51	37	54	40	2,6	2,6	-	-
		N	1.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,6	2,6	-	-
		N	2.OG	W	59	49	51	36	53	39	2,5	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	46	32	48	34	2,4	2,6	-	-
		W	1.OG	W	59	49	47	33	49	35	2,3	2,6	-	-
		W	2.OG	W	59	49	47	33	50	35	2,3	2,5	-	-
		W	EG	W	59	49	42	27	44	30	2,3	2,5	-	-
104	Gierenzheimer Straße 2	W	1.OG	W	59	49	44	29	46	32	2,4	2,6	-	-
		W	2.OG	W	59	49	45	30	47	33	2,3	2,6	-	-
		S	EG	W	59	49	52	38	55	40	2,5	2,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,4	2,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	46	32	49	35	2,6	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	46	32	2,6	2,6	-	-
105	Gierenzheimer Straße 4	W	1.OG	W	59	49	45	31	48	34	2,6	2,6	-	-
		W	EG	W	59	49	48	34	51	37	2,4	2,6	-	-
		W	1.OG	W	59	49	49	35	51	37	2,3	2,6	-	-
		O	EG	W	59	49	46	31	48	34	2,3	2,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	47	33	50	36	2,4	2,6	-	-
		O	2.OG	W	59	49	48	33	50	36	2,3	2,6	-	-
		N	EG	W	59	49	33	19	35	21	2,2	2,6	-	-
		N	1.OG	W	59	49	35	20	37	23	2,0	2,5	-	-
		N	2.OG	W	59	49	36	21	38	24	2,2	2,5	-	-
W	EG	W	59	49	46	31	48	34	2,6	2,7	-	-		
W	1.OG	W	59	49	47	33	50	35	2,6	2,6	-	-		
W	2.OG	W	59	49	47	33	50	36	2,6	2,7	-	-		
S	EG	W	59	49	51	37	54	39	2,5	2,6	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
105	Gierenzheimer Straße 4	S	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,6	-	-
		S	2.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,5	2,6	-	-
106	Gierenzheimer Straße 5	S	EG	W	59	49	42	27	43	29	1,0	2,1	-	-
		S	1.OG	W	59	49	44	29	45	32	1,2	2,1	-	-
		N	EG	W	59	49	55	40	57	43	2,6	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	54	39	56	42	2,6	2,7	-	-
107	Gierenzheimer Straße 6	S	EG	W	59	49	51	37	54	40	2,6	2,6	-	-
		S	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,6	-	-
		S	2.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,5	2,7	-	-
		S	EG	W	59	49	51	37	54	40	2,6	2,6	-	-
		S	1.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,5	2,7	-	-
		S	2.OG	W	59	49	52	38	54	40	2,5	2,7	-	-
		O	EG	W	59	49	45	31	48	34	2,6	2,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	47	33	50	35	2,5	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	47	33	50	35	2,5	2,6	-	-
		N	EG	W	59	49	33	19	36	22	2,6	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	34	19	36	22	2,5	2,7	-	-
N	2.OG	W	59	49	35	20	37	23	2,5	2,7	-	-		
108	Gierenzheimer Straße 8	S	EG	W	59	49	52	37	54	40	2,6	2,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		S	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	33	19	35	21	2,4	2,6	-	-
		N	1.OG	W	59	49	33	19	36	22	2,4	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	34	20	37	22	2,5	2,6	-	-
		W	EG	W	59	49	46	31	48	34	2,6	2,7	-	-
		W	1.OG	W	59	49	47	33	50	35	2,6	2,7	-	-
W	2.OG	W	59	49	47	33	50	36	2,6	2,7	-	-		
109	Gierenzheimer Straße 9	S	EG	W	59	49	36	21	37	23	1,3	2,2	-	-
		S	1.OG	W	59	49	39	25	40	27	0,8	2,0	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
109	Gierenzheimer Straße 9	S	2.OG	W	59	49	41	26	42	28	0,9	2,0	-	-
		N	EG	W	59	49	55	40	57	43	2,5	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	54	39	56	42	2,6	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	53	39	55	41	2,5	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	50	36	53	38	2,6	2,7	-	-
		W	1.OG	W	59	49	49	35	52	37	2,6	2,6	-	-
		W	2.OG	W	59	49	49	35	51	37	2,5	2,7	-	-
110	Gierenzheimer Straße 10	SO	EG	W	59	49	52	38	54	40	2,6	2,6	-	-
		SO	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		SO	2.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,5	2,7	-	-
		S	EG	W	59	49	52	38	55	40	2,6	2,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	53	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		S	2.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,6	2,7	-	-
		O	EG	W	59	49	47	33	50	36	2,6	2,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	48	34	51	37	2,6	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	48	34	51	37	2,6	2,7	-	-
		O	EG	W	59	49	43	29	46	32	2,5	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	31	48	34	2,6	2,6	-	-
		O	2.OG	W	59	49	46	31	48	34	2,6	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	32	18	34	20	2,4	2,6	-	-
		N	1.OG	W	59	49	33	19	36	22	2,4	2,6	-	-
		N	2.OG	W	59	49	35	21	38	23	2,5	2,7	-	-
		W	2.OG	W	59	49	47	32	49	35	2,6	2,7	-	-
		S	EG	W	59	49	51	37	54	40	2,6	2,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-
S	2.OG	W	59	49	52	38	54	40	2,6	2,7	-	-		
SW	EG	W	59	49	52	37	54	40	2,6	2,7	-	-		
SW	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-		
SW	2.OG	W	59	49	52	38	54	40	2,6	2,6	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
111	Gierenzheimer Straße 11	S	EG	W	59	49	37	23	39	25	1,5	2,2	-	-
		S	1.OG	W	59	49	38	23	38	25	0,5	1,8	-	-
		S	2.OG	W	59	49	39	25	40	26	0,9	1,9	-	-
		O	EG	W	59	49	48	34	51	36	2,6	2,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	48	34	51	37	2,5	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	48	34	51	36	2,5	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	54	40	57	43	2,6	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	54	39	56	42	2,7	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	53	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	48	34	51	36	2,6	2,7	-	-
W	1.OG	W	59	49	48	34	51	37	2,6	2,7	-	-		
W	2.OG	W	59	49	48	34	51	37	2,6	2,6	-	-		
112	Gierenzheimer Straße 13	O	EG	W	59	49	40	25	42	28	2,3	2,5	-	-
		O	EG	W	59	49	48	34	50	36	2,6	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	54	39	56	42	2,7	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	48	33	50	36	2,6	2,6	-	-
		W	EG	W	59	49	43	28	45	31	2,5	2,6	-	-
113	Gierenzheimer Straße 14	S	EG	W	59	49	52	37	54	40	2,6	2,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	53	38	55	41	2,6	2,6	-	-
		S	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		O	EG	W	59	49	43	29	46	32	2,6	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	46	32	49	35	2,6	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	47	33	49	35	2,6	2,7	-	-
		W	1.OG	W	59	49	44	30	47	33	2,6	2,6	-	-
		W	2.OG	W	59	49	48	33	50	36	2,6	2,7	-	-
114	Gierenzheimer Straße 15	O	EG	W	59	49	47	32	49	35	2,6	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	47	33	50	35	2,5	2,6	-	-
		O	2.OG	W	59	49	48	33	50	36	2,5	2,6	-	-
		O	EG	W	59	49	49	35	52	37	2,5	2,7	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
114	Gierenzheimer Straße 15	O	1.OG	W	59	49	49	35	52	38	2,6	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	49	35	52	37	2,6	2,6	-	-
		N	EG	W	59	49	53	39	56	42	2,6	2,6	-	-
		N	1.OG	W	59	49	53	39	56	41	2,6	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,6	-	-
115	Gierenzheimer Straße 16	S	EG	W	59	49	53	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	53	39	56	41	2,6	2,6	-	-
		S	2.OG	W	59	49	53	38	55	41	2,6	2,6	-	-
		O	EG	W	59	49	48	33	50	36	2,6	2,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	49	35	52	37	2,6	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	49	35	51	37	2,5	2,7	-	-
		O	EG	W	59	49	43	28	45	31	2,5	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	44	30	47	33	2,5	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	46	32	49	35	2,6	2,6	-	-
		N	EG	W	59	49	32	18	34	20	2,5	2,6	-	-
		N	1.OG	W	59	49	32	17	34	20	2,5	2,6	-	-
		N	2.OG	W	59	49	34	19	36	22	2,5	2,6	-	-
		W	1.OG	W	59	49	45	31	48	33	2,6	2,7	-	-
W	2.OG	W	59	49	46	31	48	34	2,5	2,7	-	-		
W	1.OG	W	59	49	48	34	51	37	2,6	2,7	-	-		
W	2.OG	W	59	49	48	34	51	37	2,5	2,7	-	-		
116	Gierenzheimer Straße 17	S	EG	W	59	49	36	21	37	23	1,1	2,1	-	-
		S	1.OG	W	59	49	37	23	38	25	1,2	2,1	-	-
		S	2.OG	W	59	49	38	24	39	26	1,1	2,1	-	-
		N	EG	W	59	49	53	39	56	41	2,7	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	53	39	56	41	2,6	2,7	-	-
N	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-		
117	Gierenzheimer Straße 18	SO	EG	W	59	49	52	38	55	40	2,7	2,7	-	-
		SO	1.OG	W	59	49	53	39	55	41	2,6	2,6	-	-

Datenanhang Verkehr:
 Ergebnisse der Immissionsberechnungen
 Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
117	Gierenzheimer Straße 18	SO	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		S	EG	W	59	49	52	38	55	40	2,6	2,6	-	-
		S	1.OG	W	59	49	53	39	55	41	2,6	2,6	-	-
		S	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		O	EG	W	59	49	49	34	51	37	2,7	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	50	35	52	38	2,6	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	50	35	52	38	2,6	2,7	-	-
		O	EG	W	59	49	45	31	48	33	2,6	2,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	47	33	50	36	2,6	2,6	-	-
		O	2.OG	W	59	49	48	33	50	36	2,6	2,7	-	-
		O	EG	W	59	49	40	26	43	29	2,6	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	29	46	31	2,6	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	44	29	46	32	2,5	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	33	18	35	21	2,4	2,5	-	-
		N	1.OG	W	59	49	33	19	36	22	2,4	2,5	-	-
		N	2.OG	W	59	49	34	20	37	23	2,4	2,5	-	-
		W	EG	W	59	49	40	25	42	28	2,5	2,7	-	-
		W	1.OG	W	59	49	42	27	44	30	2,5	2,7	-	-
		W	2.OG	W	59	49	43	28	45	31	2,6	2,6	-	-
		W	EG	W	59	49	42	28	45	30	2,6	2,6	-	-
W	1.OG	W	59	49	45	30	47	33	2,6	2,7	-	-		
W	2.OG	W	59	49	45	31	48	34	2,6	2,6	-	-		
W	EG	W	59	49	46	31	48	34	2,6	2,7	-	-		
W	1.OG	W	59	49	48	33	50	36	2,6	2,7	-	-		
W	2.OG	W	59	49	48	34	51	36	2,6	2,6	-	-		
S	EG	W	59	49	52	37	54	40	2,7	2,7	-	-		
S	1.OG	W	59	49	53	38	55	41	2,6	2,6	-	-		
S	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-		
SW	EG	W	59	49	52	37	54	40	2,6	2,7	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
117	Gierenzheimer Straße 18	SW	1.OG	W	59	49	53	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		SW	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,6	-	-
118	Gierenzheimer Straße 19	S	1.OG	W	59	49	37	23	38	25	0,9	2,0	-	-
		S	2.OG	W	59	49	38	24	39	26	1,0	2,1	-	-
		O	EG	W	59	49	47	33	50	36	2,6	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	48	33	50	36	2,6	2,6	-	-
		O	2.OG	W	59	49	48	33	50	36	2,6	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	53	39	56	42	2,6	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	53	39	56	41	2,6	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	47	33	49	35	2,6	2,6	-	-
		W	1.OG	W	59	49	47	33	50	36	2,5	2,7	-	-
W	2.OG	W	59	49	47	33	50	36	2,5	2,7	-	-		
119	Gierenzheimer Straße 20	S	EG	W	59	49	52	37	54	40	2,6	2,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		S	2.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,6	2,6	-	-
		O	EG	W	59	49	43	28	45	31	2,5	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	31	48	33	2,6	2,6	-	-
		O	2.OG	W	59	49	45	31	48	34	2,6	2,6	-	-
		N	EG	W	59	49	34	20	37	23	2,6	2,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	35	20	37	23	2,5	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	35	21	38	24	2,7	2,8	-	-
		W	EG	W	59	49	43	29	46	32	2,6	2,7	-	-
W	1.OG	W	59	49	45	31	48	33	2,6	2,6	-	-		
W	2.OG	W	59	49	46	31	48	34	2,6	2,7	-	-		
120	Gierenzheimer Straße 21	S	EG	W	59	49	37	22	38	24	1,0	2,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	37	23	38	25	0,9	2,1	-	-
		O	EG	W	59	49	46	31	48	34	2,5	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	46	32	49	35	2,6	2,6	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
120	Gierenzheimer Straße 21	N	EG	W	59	49	53	39	56	42	2,6	2,6	-	-
		N	1.OG	W	59	49	53	39	56	42	2,7	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	48	34	51	36	2,6	2,7	-	-
		W	1.OG	W	59	49	48	34	51	37	2,6	2,6	-	-
		W	EG	W	59	49	45	31	47	33	2,5	2,7	-	-
		W	1.OG	W	59	49	46	31	48	34	2,5	2,7	-	-
121	Gierenzheimer Straße 23	S	EG	W	59	49	36	22	37	24	0,9	1,9	-	-
		S	1.OG	W	59	49	37	22	38	24	1,0	2,0	-	-
		S	2.OG	W	59	49	38	23	39	25	1,0	2,1	-	-
		O	EG	W	59	49	43	29	46	31	2,5	2,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	44	30	47	33	2,5	2,6	-	-
		O	2.OG	W	59	49	45	30	47	33	2,4	2,6	-	-
		O	EG	W	59	49	49	34	51	37	2,6	2,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	49	35	51	37	2,6	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	49	35	51	37	2,6	2,6	-	-
		N	EG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	52	37	54	40	2,7	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	46	31	48	34	2,5	2,7	-	-
W	1.OG	W	59	49	46	32	49	35	2,6	2,6	-	-		
W	2.OG	W	59	49	47	32	49	35	2,5	2,6	-	-		
122	Gierenzheimer Straße 24	S	EG	W	59	49	52	38	54	40	2,6	2,6	-	-
		S	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		S	2.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,6	2,7	-	-
		S	3.OG	W	59	49	52	37	54	40	2,6	2,6	-	-
		O	EG	W	59	49	43	29	46	32	2,6	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	31	48	34	2,6	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	46	31	48	34	2,5	2,7	-	-
		O	3.OG	W	59	49	46	31	48	34	2,6	2,6	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
122	Gierenzheimer Straße 24	N	EG	W	59	49	35	20	37	23	2,5	2,6	-	-
		N	1.OG	W	59	49	34	20	37	22	2,5	2,6	-	-
		N	2.OG	W	59	49	35	20	37	23	2,6	2,7	-	-
		N	3.OG	W	59	49	36	21	38	24	2,6	2,8	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	47	33	2,5	2,7	-	-
		W	1.OG	W	59	49	46	32	49	34	2,6	2,7	-	-
		W	2.OG	W	59	49	47	32	49	35	2,5	2,7	-	-
123	Gierenzheimer Straße 25	W	3.OG	W	59	49	47	33	49	35	2,6	2,7	-	-
		S	EG	W	59	49	36	22	38	24	1,4	2,1	-	-
		S	1.OG	W	59	49	37	22	38	24	1,2	2,0	-	-
		N	EG	W	59	49	52	38	55	40	2,6	2,6	-	-
		N	1.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,6	2,6	-	-
124	Gierenzheimer Straße 27	W	EG	W	59	49	46	32	49	35	2,6	2,7	-	-
		W	1.OG	W	59	49	47	32	49	35	2,6	2,6	-	-
		S	EG	W	59	49	35	21	36	23	1,1	2,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	36	22	37	24	1,1	2,1	-	-
		S	2.OG	W	59	49	38	23	39	26	1,3	2,2	-	-
		O	EG	W	59	49	46	31	48	34	2,5	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	46	32	49	35	2,6	2,6	-	-
125	Gierenzheimer Straße 28	O	2.OG	W	59	49	47	32	49	35	2,6	2,6	-	-
		N	EG	W	59	49	52	37	54	40	2,6	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	52	37	54	40	2,6	2,6	-	-
		N	2.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,6	2,7	-	-
		S	EG	W	59	49	53	39	56	41	2,6	2,7	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
125	Gierenzheimer Straße 28	O	EG	W	59	49	48	34	51	37	2,6	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	50	36	53	38	2,6	2,6	-	-
		O	2.OG	W	59	49	50	35	52	38	2,6	2,7	-	-
		O	EG	W	59	49	45	31	48	34	2,6	2,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	47	33	50	36	2,6	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	48	33	50	36	2,6	2,6	-	-
		O	EG	W	59	49	43	29	46	31	2,6	2,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	30	47	33	2,6	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	45	31	48	34	2,6	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	36	22	39	24	2,6	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	36	22	38	24	2,5	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	37	23	39	25	2,6	2,8	-	-
		W	EG	W	59	49	43	29	45	31	2,6	2,7	-	-
W	1.OG	W	59	49	45	30	47	33	2,6	2,7	-	-		
W	2.OG	W	59	49	47	33	49	35	2,6	2,7	-	-		
126	Gierenzheimer Straße 29	S	EG	W	59	49	35	21	37	23	1,2	1,9	-	-
		S	1.OG	W	59	49	37	23	38	25	1,1	2,1	-	-
		N	EG	W	59	49	51	37	54	40	2,6	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,6	2,7	-	-
		O	EG	W	59	49	51	37	54	40	2,6	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,6	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	53	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	53	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	48	34	51	37	2,6	2,6	-	-
		W	1.OG	W	59	49	48	34	51	36	2,6	2,7	-	-
W	1.OG	W	59	49	45	31	48	34	2,5	2,7	-	-		
127	Gierenzheimer Straße 30	O	EG	W	59	49	48	34	50	36	2,6	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	48	34	51	37	2,6	2,6	-	-
		W	EG	W	59	49	48	33	50	36	2,6	2,7	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
127	Gierenzheimer Straße 30	W	1.OG	W	59	49	49	34	51	37	2,6	2,7	-	-
		S	EG	W	59	49	53	39	56	42	2,7	2,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	53	39	56	42	2,7	2,7	-	-
		S	EG	W	59	49	55	41	57	43	2,6	2,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	54	40	57	43	2,6	2,7	-	-
128	Gierenzheimer Straße 31	S	EG	W	59	49	36	22	38	24	1,4	2,2	-	-
		S	1.OG	W	59	49	37	23	39	25	1,2	2,3	-	-
		S	2.OG	W	59	49	39	25	41	27	1,6	2,4	-	-
		O	EG	W	59	49	49	34	51	37	2,5	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	47	32	49	35	2,6	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	47	32	49	35	2,6	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	53	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,6	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	46	32	49	35	2,6	2,6	-	-
		W	1.OG	W	59	49	47	33	50	36	2,5	2,7	-	-
W	2.OG	W	59	49	47	33	50	36	2,6	2,6	-	-		
129	Gierenzheimer Straße 32	O	EG	W	59	49	47	32	49	35	2,6	2,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	48	34	51	37	2,7	2,7	-	-
		O	EG	W	59	49	42	28	44	30	2,5	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	44	30	47	32	2,6	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	40	25	42	28	2,6	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	40	26	43	29	2,6	2,9	-	-
		W	EG	W	59	49	45	31	48	34	2,7	2,7	-	-
		W	1.OG	W	59	49	46	32	49	35	2,7	2,8	-	-
		W	EG	W	59	49	47	32	49	35	2,7	2,7	-	-
		W	1.OG	W	59	49	48	33	50	36	2,6	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	48	34	51	36	2,7	2,7	-	-
W	1.OG	W	59	49	50	35	52	38	2,7	2,7	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
129	Gierenzheimer Straße 32	S	EG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	53	39	56	42	2,6	2,7	-	-
130	Gierenzheimer Straße 33	O	EG	W	59	49	47	33	49	35	2,6	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	47	33	50	36	2,6	2,6	-	-
		O	2.OG	W	59	49	47	33	50	36	2,5	2,6	-	-
		N	EG	W	59	49	52	37	54	40	2,6	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	52	38	54	40	2,6	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	52	37	54	40	2,7	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	52	38	55	40	2,6	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,7	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	52	37	54	40	2,6	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	46	31	48	34	2,5	2,7	-	-
131	Gierenzheimer Straße 35	W	1.OG	W	59	49	47	33	50	35	2,6	2,7	-	-
		W	2.OG	W	59	49	47	33	50	36	2,4	2,7	-	-
		O	EG	W	59	49	47	32	49	35	2,6	2,7	-	-
132	Gierenzheimer Straße 37	N	EG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	48	34	51	37	2,5	2,7	-	-
		S	EG	W	59	49	39	25	40	27	1,2	2,3	-	-
		S	1.OG	W	59	49	39	25	41	28	1,3	2,4	-	-
		S	2.OG	W	59	49	40	26	42	28	1,5	2,2	-	-
		O	EG	W	59	49	48	34	51	37	2,6	2,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	49	34	51	37	2,6	2,6	-	-
		O	2.OG	W	59	49	49	34	51	37	2,5	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	53	39	56	41	2,7	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	53	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,7	2,7	-	-
		NO	EG	W	59	49	53	39	56	42	2,6	2,6	-	-
NO	1.OG	W	59	49	53	39	56	41	2,6	2,7	-	-		
NO	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
132	Gierenzheimer Straße 37	N	EG	W	59	49	53	39	56	41	2,6	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	53	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	53	39	55	41	2,6	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	53	38	55	41	2,6	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,6	2,7	-	-
		NW	EG	W	59	49	52	38	55	41	2,7	2,7	-	-
		NW	1.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,6	2,7	-	-
		NW	2.OG	W	59	49	52	37	54	40	2,7	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	47	33	50	36	2,6	2,8	-	-
		W	1.OG	W	59	49	48	33	50	36	2,6	2,8	-	-
		W	2.OG	W	59	49	48	34	51	36	2,6	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	45	31	48	34	2,5	2,7	-	-
W	1.OG	W	59	49	46	32	49	34	2,5	2,7	-	-		
W	2.OG	W	59	49	47	32	49	35	2,5	2,6	-	-		
133	Gierenzheimer Straße 39	S	EG	W	59	49	39	25	41	27	1,8	2,4	-	-
		S	1.OG	W	59	49	40	26	42	28	1,5	2,3	-	-
		S	2.OG	W	59	49	40	26	42	29	1,6	2,4	-	-
		O	EG	W	59	49	44	30	46	32	2,6	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	31	47	33	2,6	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	45	31	48	34	2,6	2,7	-	-
		O	EG	W	59	49	46	32	49	34	2,5	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	46	32	49	35	2,6	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	47	32	49	35	2,5	2,6	-	-
		N	EG	W	59	49	51	36	53	39	2,7	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	51	37	54	39	2,6	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	51	37	54	39	2,7	2,7	-	-
		O	EG	W	59	49	50	36	53	39	2,6	2,6	-	-
O	1.OG	W	59	49	51	36	53	39	2,7	2,7	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
133	Gierenzheimer Straße 39	O	2.OG	W	59	49	50	36	53	39	2,6	2,7	-	-
		NO	EG	W	59	49	51	36	53	39	2,6	2,7	-	-
		NO	1.OG	W	59	49	51	37	54	39	2,7	2,7	-	-
		NO	2.OG	W	59	49	51	37	54	39	2,6	2,7	-	-
		NO	EG	W	59	49	51	37	54	39	2,7	2,7	-	-
		NO	1.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,7	2,7	-	-
		NO	2.OG	W	59	49	52	37	54	40	2,7	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	51	37	54	40	2,6	2,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	52	37	54	40	2,7	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,7	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	51	37	54	40	2,6	2,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,6	2,8	-	-
		N	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,7	2,7	-	-
		NW	EG	W	59	49	51	37	54	39	2,7	2,8	-	-
		NW	1.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,7	2,8	-	-
		NW	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,7	2,8	-	-
		N	EG	W	59	49	51	37	54	39	2,7	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,6	2,8	-	-
		N	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,7	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	48	33	50	36	2,7	2,8	-	-
		W	1.OG	W	59	49	49	35	52	38	2,7	2,9	-	-
W	2.OG	W	59	49	50	36	53	39	2,7	2,8	-	-		
W	EG	W	59	49	46	32	49	35	2,6	2,8	-	-		
W	1.OG	W	59	49	48	34	51	36	2,6	2,8	-	-		
W	2.OG	W	59	49	49	35	51	37	2,6	2,8	-	-		
W	EG	W	59	49	45	31	48	34	2,7	2,8	-	-		
W	1.OG	W	59	49	47	33	50	36	2,5	2,7	-	-		
W	2.OG	W	59	49	48	34	51	37	2,6	2,8	-	-		
134	Goethestraße 1	S	EG	W	59	49	28	14	28	15	0,2	1,3	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
134	Goethestraße 1	O	EG	W	59	49	37	23	37	23	-0,5	0,0	-	-
		N	EG	W	59	49	46	32	46	32	-0,4	0,1	-	-
		W	EG	W	59	49	42	28	42	28	-0,5	0,1	-	-
		W	EG	W	59	49	39	25	38	25	-0,4	0,3	-	-
135	Goethestraße 2	S	EG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	36	49	36	-0,5	0,0	-	-
		S	2.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,0	-	-
		S	EG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	-0,1	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	0,0	-	-
		S	2.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	-0,1	-	-
		O	EG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	46	32	46	32	-0,5	0,0	-	-
		O	2.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,0	-	-
		N	EG	W	59	49	35	21	35	22	0,2	1,1	-	-
		N	1.OG	W	59	49	37	22	37	23	0,2	0,9	-	-
		N	2.OG	W	59	49	35	21	36	22	0,6	1,4	-	-
		W	EG	W	59	49	46	32	45	32	-0,5	0,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	45	30	44	30	-0,4	0,1	-	-
W	2.OG	W	59	49	45	30	44	31	-0,3	0,1	-	-		
W	EG	W	59	49	47	33	46	33	-0,5	0,0	-	-		
W	1.OG	W	59	49	46	32	46	32	-0,5	0,1	-	-		
W	2.OG	W	59	49	46	32	46	32	-0,4	0,1	-	-		
136	Goethestraße 3	S	EG	W	59	49	25	11	25	12	0,4	1,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	28	14	28	16	0,1	1,7	-	-
		S	2.OG	W	59	49	31	17	31	18	0,2	1,0	-	-
		NO	EG	W	59	49	44	30	43	30	-0,5	0,0	-	-
		NO	1.OG	W	59	49	43	28	42	28	-0,5	0,1	-	-
		NO	2.OG	W	59	49	42	28	42	28	-0,4	0,1	-	-
N	EG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,0	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
136	Goethestraße 3	N	1.OG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		N	2.OG	W	59	49	48	34	47	34	-0,5	0,1	-	-
		W	EG	W	59	49	44	29	43	29	-0,5	0,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,4	0,1	-	-
		W	2.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,4	0,1	-	-
137	Goethestraße 4	S	EG	W	59	49	50	36	50	36	-0,6	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	-0,1	-	-
		S	2.OG	W	59	49	50	35	49	35	-0,5	0,0	-	-
		O	EG	W	59	49	46	32	45	32	-0,5	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,0	-	-
		O	2.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	35	20	35	22	0,9	1,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	34	20	35	22	0,9	1,9	-	-
		N	2.OG	W	59	49	35	21	36	22	0,8	1,5	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	44	30	-0,4	0,1	-	-
		W	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,4	0,2	-	-
		W	2.OG	W	59	49	45	30	44	31	-0,3	0,3	-	-
		W	EG	W	59	49	46	32	46	32	-0,5	0,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	46	32	46	32	-0,5	0,1	-	-
W	2.OG	W	59	49	46	32	46	32	-0,4	0,1	-	-		
138	Goethestraße 5	S	EG	W	59	49	25	12	26	13	0,5	1,5	-	-
		S	1.OG	W	59	49	28	14	28	15	0,4	1,4	-	-
		O	EG	W	59	49	41	27	40	27	-0,4	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	28	42	28	-0,5	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		W	EG	W	59	49	44	29	43	29	-0,5	0,0	-	-
W	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,5	0,0	-	-		
139	Goethestraße 6	S	EG	W	59	49	50	35	49	35	-0,5	0,0	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
139	Goethestraße 6	S	1.OG	W	59	49	50	35	49	35	-0,5	0,0	-	-
		S	EG	W	59	49	50	36	50	36	-0,6	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	0,0	-	-
		O	EG	W	59	49	45	31	44	31	-0,5	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	32	18	33	20	0,7	2,1	-	-
		N	1.OG	W	59	49	34	19	34	21	0,6	1,5	-	-
		W	EG	W	59	49	44	29	43	29	-0,5	0,1	-	-
		W	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,4	0,1	-	-
		W	EG	W	59	49	46	32	45	32	-0,5	0,0	-	-
W	1.OG	W	59	49	46	32	46	32	-0,5	0,1	-	-		
140	Goethestraße 7	S	EG	W	59	49	30	16	30	17	0,0	0,8	-	-
		S	1.OG	W	59	49	32	18	32	18	-0,1	0,7	-	-
		O	EG	W	59	49	44	29	43	29	-0,5	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,5	0,0	-	-
		N	EG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	50	35	49	35	-0,6	0,0	-	-
W	1.OG	W	59	49	44	30	43	30	-0,4	0,0	-	-		
141	Goethestraße 8	S	EG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	49	35	48	35	-0,5	0,1	-	-
		O	EG	W	59	49	41	27	41	27	-0,5	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,4	0,0	-	-
		N	EG	W	59	49	34	20	35	22	0,9	2,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	35	20	36	22	1,0	2,0	-	-
		W	EG	W	59	49	38	24	38	24	-0,1	0,5	-	-
		W	1.OG	W	59	49	41	26	41	27	-0,1	0,5	-	-
		W	EG	W	59	49	43	29	43	29	-0,5	0,1	-	-
W	1.OG	W	59	49	45	30	44	31	-0,4	0,1	-	-		
142	Goethestraße 9	S	EG	W	59	49	28	14	28	15	0,0	1,0	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
142	Goethestraße 9	S	1.OG	W	59	49	29	15	29	16	0,1	1,2	-	-
		S	2.OG	W	59	49	32	17	32	18	0,1	0,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	44	29	43	29	-0,5	0,1	-	-
		O	2.OG	W	59	49	44	30	43	30	-0,5	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,0	-	-
		N	2.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,0	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	43	30	-0,5	0,0	-	-
143	Goethestraße 10	W	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,5	0,0	-	-
		W	2.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,4	0,1	-	-
		S	EG	W	59	49	49	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	49	35	48	35	-0,5	0,0	-	-
		O	EG	W	59	49	45	31	45	31	-0,4	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	46	32	45	32	-0,4	0,1	-	-
		O	EG	W	59	49	40	25	39	26	-0,4	0,2	-	-
		O	1.OG	W	59	49	42	27	41	28	-0,3	0,3	-	-
144	Goethestraße 11	N	EG	W	59	49	35	20	35	22	0,7	2,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	37	22	37	24	0,6	1,5	-	-
		W	1.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,3	0,3	-	-
		W	EG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,1	-	-
		W	1.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,4	0,2	-	-
		S	EG	W	59	49	26	12	27	15	0,5	2,6	-	-
		S	1.OG	W	59	49	27	13	28	15	0,5	2,1	-	-
		S	2.OG	W	59	49	31	17	31	18	0,5	1,5	-	-
O	EG	W	59	49	40	26	40	26	-0,5	0,0	-	-		
O	1.OG	W	59	49	42	28	41	28	-0,4	0,1	-	-		
O	2.OG	W	59	49	42	28	42	28	-0,4	0,1	-	-		
O	EG	W	59	49	44	29	43	29	-0,6	0,0	-	-		
O	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,5	0,0	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
144	Goethestraße 11	O	2.OG	W	59	49	45	30	44	30	-0,5	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		N	2.OG	W	59	49	49	34	48	34	-0,5	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		N	2.OG	W	59	49	49	34	48	34	-0,5	0,1	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	43	30	-0,5	0,1	-	-
		W	1.OG	W	59	49	45	30	44	30	-0,5	0,1	-	-
		W	2.OG	W	59	49	45	31	44	31	-0,5	0,1	-	-
		W	EG	W	59	49	41	26	40	26	-0,4	0,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	42	28	42	28	-0,5	0,1	-	-
W	2.OG	W	59	49	43	29	42	29	-0,4	0,2	-	-		
145	Goethestraße 12	S	EG	W	59	49	49	34	48	34	-0,6	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	49	35	48	35	-0,5	0,0	-	-
		O	EG	W	59	49	44	30	44	30	-0,5	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	31	44	31	-0,4	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	28	42	29	-0,4	0,2	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	43	30	-0,4	0,1	-	-
		W	1.OG	W	59	49	45	30	44	30	-0,4	0,1	-	-
146	Goethestraße 13	S	EG	W	59	49	26	12	26	14	0,6	1,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	27	13	28	15	0,6	1,7	-	-
		S	2.OG	W	59	49	31	17	31	18	0,4	1,3	-	-
		O	EG	W	59	49	41	26	40	26	-0,4	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	42	28	42	28	-0,5	0,0	-	-
		O	2.OG	W	59	49	43	28	42	29	-0,5	0,1	-	-
		O	EG	W	59	49	44	30	43	30	-0,6	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	30	44	30	-0,5	0,0	-	-
		O	2.OG	W	59	49	45	31	44	31	-0,5	0,1	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
146	Goethestraße 13	N	EG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	34	48	34	-0,5	0,1	-	-
		N	2.OG	W	59	49	48	34	48	34	-0,4	0,0	-	-
		N	EG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		N	2.OG	W	59	49	48	34	48	34	-0,4	0,1	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	44	30	-0,4	0,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	45	30	44	30	-0,5	0,1	-	-
		W	2.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,4	0,1	-	-
		W	EG	W	59	49	40	26	40	26	-0,5	0,1	-	-
W	1.OG	W	59	49	42	28	42	28	-0,4	0,1	-	-		
W	2.OG	W	59	49	43	28	42	29	-0,3	0,2	-	-		
147	Goethestraße 14	S	EG	W	59	49	49	34	48	34	-0,6	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	49	35	48	35	-0,5	0,0	-	-
		O	EG	W	59	49	43	29	43	29	-0,5	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	44	30	43	30	-0,4	0,2	-	-
		N	EG	W	59	49	36	22	37	24	0,8	2,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	37	23	38	24	0,9	1,8	-	-
		W	EG	W	59	49	43	29	43	29	-0,4	0,2	-	-
W	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,3	0,3	-	-		
148	Goethestraße 15	O	1.OG	W	59	49	43	28	42	28	-0,5	0,1	-	-
		O	2.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,5	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	48	34	47	34	-0,5	0,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	48	34	48	34	-0,4	0,1	-	-
		N	2.OG	W	59	49	49	34	48	34	-0,5	0,1	-	-
		W	EG	W	59	49	41	27	41	27	-0,5	0,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	43	29	42	29	-0,5	0,1	-	-
W	2.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,4	0,2	-	-		
149	Goethestraße 16	S	EG	W	59	49	51	37	51	37	-0,6	0,0	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
149	Goethestraße 16	S	1.OG	W	59	49	51	37	50	37	-0,5	0,0	-	-
		O	EG	W	59	49	45	31	44	31	-0,5	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	35	21	36	23	0,7	1,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	36	22	37	24	0,7	1,8	-	-
		W	1.OG	W	59	49	46	31	45	31	-0,4	0,1	-	-
150	Goethestraße 17	O	EG	W	59	49	43	29	42	29	-0,5	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,0	-	-
		O	2.OG	W	59	49	46	31	45	31	-0,5	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	46	32	45	32	-0,5	0,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,1	-	-
		N	2.OG	W	59	49	48	34	48	34	-0,4	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,1	-	-
		N	1.OG	W	59	49	48	34	48	34	-0,4	0,0	-	-
		N	2.OG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,1	-	-
		W	EG	W	59	49	41	27	41	27	-0,5	0,1	-	-
		W	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,4	0,1	-	-
		W	2.OG	W	59	49	45	30	44	30	-0,5	0,1	-	-
		W	EG	W	59	49	38	24	38	24	-0,4	0,1	-	-
		W	1.OG	W	59	49	41	27	41	27	-0,5	0,1	-	-
		W	2.OG	W	59	49	42	28	42	28	-0,5	0,1	-	-
W	EG	W	59	49	35	21	35	21	-0,3	0,1	-	-		
W	1.OG	W	59	49	38	24	38	24	-0,4	0,3	-	-		
W	2.OG	W	59	49	40	26	39	26	-0,4	0,2	-	-		
151	Goethestraße 18	S	EG	W	59	49	51	37	51	37	-0,6	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	51	37	50	37	-0,5	0,0	-	-
		S	2.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	-0,1	-	-
		O	EG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,1	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
151	Goethestraße 18	O	2.OG	W	59	49	46	31	45	31	-0,4	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	35	20	35	22	0,6	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	36	21	36	23	0,7	1,8	-	-
		N	2.OG	W	59	49	37	23	38	24	0,8	1,9	-	-
		W	EG	W	59	49	43	28	42	29	-0,4	0,2	-	-
		W	1.OG	W	59	49	44	29	43	30	-0,3	0,3	-	-
		W	2.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,3	0,3	-	-
		W	EG	W	59	49	46	32	45	32	-0,5	0,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	46	32	46	32	-0,5	0,0	-	-
		W	2.OG	W	59	49	46	32	45	32	-0,4	0,1	-	-
152	Goethestraße 19	S	2.OG	W	59	49	30	16	31	17	0,6	1,1	-	-
		O	EG	W	59	49	44	29	43	29	-0,4	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,5	0,1	-	-
		O	2.OG	W	59	49	44	29	43	30	-0,4	0,2	-	-
		N	EG	W	59	49	49	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,4	0,0	-	-
		N	2.OG	W	59	49	49	35	48	35	-0,4	0,0	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	43	30	-0,5	0,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,4	0,1	-	-
		W	2.OG	W	59	49	45	30	44	31	-0,4	0,2	-	-
153	Goethestraße 20	S	EG	W	59	49	51	36	50	36	-0,6	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	0,0	-	-
		S	2.OG	W	59	49	50	35	49	35	-0,5	0,0	-	-
		S	EG	W	59	49	50	36	49	36	-0,5	-0,1	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	36	49	36	-0,6	0,0	-	-
		S	2.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,0	-	-
		O	EG	W	59	49	45	30	44	30	-0,5	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,0	-	-
		O	2.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,4	0,2	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
153	Goethestraße 20	N	EG	W	59	49	34	20	35	22	0,8	1,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	35	21	36	23	0,8	2,0	-	-
		N	2.OG	W	59	49	37	23	38	24	0,8	1,9	-	-
		W	EG	W	59	49	46	32	46	32	-0,5	0,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	46	32	46	32	-0,5	0,1	-	-
		W	2.OG	W	59	49	46	32	46	32	-0,5	0,0	-	-
154	Goethestraße 21	S	EG	W	59	49	31	16	31	17	0,1	0,5	-	-
		S	1.OG	W	59	49	33	19	33	20	0,2	0,7	-	-
		O	EG	W	59	49	40	26	40	26	-0,4	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	28	42	29	-0,5	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	47	33	46	33	-0,5	0,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		N	EG	W	59	49	47	33	47	33	-0,5	0,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		W	EG	W	59	49	39	25	39	25	-0,4	0,1	-	-
W	1.OG	W	59	49	43	29	42	29	-0,5	0,1	-	-		
155	Goethestraße 22	S	EG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	-0,1	-	-
		S	2.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,0	-	-
		O	EG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,0	-	-
		O	2.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,1	-	-
		O	EG	W	59	49	42	28	42	28	-0,5	0,2	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	28	42	28	-0,4	0,1	-	-
		O	2.OG	W	59	49	43	28	42	29	-0,4	0,2	-	-
		N	EG	W	59	49	36	21	36	23	0,6	1,4	-	-
		N	1.OG	W	59	49	36	22	37	24	0,7	1,6	-	-
		N	2.OG	W	59	49	38	23	38	25	0,8	1,8	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	43	30	-0,5	0,0	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
155	Goethestraße 22	W	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,4	0,1	-	-
		W	2.OG	W	59	49	45	30	44	31	-0,3	0,2	-	-
156	Goethestraße 23	S	EG	W	59	49	32	17	32	18	0,1	0,5	-	-
		N	EG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		N	EG	W	59	49	49	34	48	35	-0,5	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,1	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	44	30	-0,4	0,0	-	-
157	Goethestraße 24	S	EG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,6	0,0	-	-
		O	EG	W	59	49	41	27	41	27	-0,4	0,2	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	29	42	29	-0,4	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	35	21	36	22	0,7	1,6	-	-
158	Goethestraße 25	N	1.OG	W	59	49	36	22	37	24	0,8	1,7	-	-
		S	EG	W	59	49	29	15	29	15	0,1	0,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	31	16	31	17	0,2	0,7	-	-
		O	EG	W	59	49	43	29	43	29	-0,4	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,5	0,0	-	-
		N	EG	W	59	49	49	35	48	35	-0,5	0,1	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,0	-	-
		N	EG	W	59	49	49	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
159	Goethestraße 26	N	1.OG	W	59	49	49	35	48	35	-0,5	0,0	-	-
		W	EG	W	59	49	35	21	35	21	-0,3	0,4	-	-
		W	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,5	0,1	-	-
		S	EG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	0,0	-	-
		S	2.OG	W	59	49	50	36	49	36	-0,5	0,0	-	-
		O	2.OG	W	59	49	38	23	38	24	0,1	0,8	-	-
N	EG	W	59	49	35	20	35	22	0,9	1,6	-	-		
N	1.OG	W	59	49	36	21	37	23	0,9	1,8	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
159	Goethestraße 26	N	2.OG	W	59	49	37	23	38	25	1,0	1,8	-	-
		W	EG	W	59	49	41	27	41	27	-0,3	0,3	-	-
		W	1.OG	W	59	49	43	28	42	28	-0,4	0,3	-	-
		W	2.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,3	0,4	-	-
		W	EG	W	59	49	46	32	46	32	-0,5	0,1	-	-
		W	1.OG	W	59	49	46	32	46	32	-0,5	0,1	-	-
		W	2.OG	W	59	49	46	32	46	32	-0,4	0,1	-	-
160	Goethestraße 27	S	EG	W	59	49	28	14	28	15	0,2	1,3	-	-
		S	1.OG	W	59	49	29	15	29	16	0,2	0,6	-	-
		O	EG	W	59	49	43	29	43	29	-0,5	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,5	0,0	-	-
		N	EG	W	59	49	49	35	48	35	-0,5	0,0	-	-
161	Goethestraße 28	N	1.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,1	-	-
		S	EG	W	59	49	51	37	51	37	-0,5	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	51	37	50	37	-0,6	0,0	-	-
		S	2.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	0,1	-	-
		SO	EG	W	59	49	51	37	51	37	-0,5	-0,1	-	-
		SO	1.OG	W	59	49	51	36	50	36	-0,5	0,0	-	-
		SO	2.OG	W	59	49	50	36	49	36	-0,5	0,1	-	-
		SO	EG	W	59	49	51	36	50	36	-0,5	0,0	-	-
		SO	1.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,6	0,0	-	-
		SO	2.OG	W	59	49	50	35	49	35	-0,5	0,0	-	-
		O	EG	W	59	49	47	33	46	33	-0,5	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	47	33	47	33	-0,5	0,0	-	-
		O	2.OG	W	59	49	47	33	47	33	-0,4	0,1	-	-
		O	EG	W	59	49	44	29	43	30	-0,4	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	30	44	30	-0,5	0,1	-	-
O	2.OG	W	59	49	45	30	44	31	-0,3	0,2	-	-		
W	EG	W	59	49	42	28	42	28	-0,3	0,3	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
161	Goethestraße 28	W	1.OG	W	59	49	44	29	43	30	-0,3	0,3	-	-
		W	2.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,3	0,4	-	-
		S	EG	W	59	49	50	36	49	36	-0,5	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	36	49	36	-0,5	0,0	-	-
		S	2.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,1	-	-
		SW	EG	W	59	49	50	36	50	36	-0,6	0,0	-	-
		SW	1.OG	W	59	49	50	36	49	36	-0,6	0,0	-	-
		SW	2.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,1	-	-
		SW	EG	W	59	49	51	36	50	36	-0,5	0,1	-	-
		SW	1.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	0,1	-	-
		SW	2.OG	W	59	49	50	35	49	35	-0,5	0,1	-	-
		S	EG	W	59	49	51	37	50	37	-0,5	0,0	-	-
S	1.OG	W	59	49	51	36	50	36	-0,5	0,1	-	-		
S	2.OG	W	59	49	50	35	49	36	-0,5	0,1	-	-		
162	Goethestraße 29	N	EG	W	59	49	49	35	48	35	-0,6	0,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,0	-	-
		N	2.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,1	-	-
		W	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,5	0,1	-	-
		W	2.OG	W	59	49	45	30	44	30	-0,4	0,2	-	-
163	Goethestraße 31	S	EG	W	59	49	25	11	25	12	0,4	1,3	-	-
		S	1.OG	W	59	49	27	12	27	14	0,4	2,0	-	-
		S	2.OG	W	59	49	29	14	29	15	0,3	0,9	-	-
		O	EG	W	59	49	45	30	44	30	-0,5	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,5	0,0	-	-
		O	2.OG	W	59	49	45	30	44	30	-0,5	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	49	34	48	34	-0,5	0,1	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	35	48	35	-0,5	0,1	-	-
		N	2.OG	W	59	49	49	34	48	35	-0,4	0,1	-	-
W	EG	W	59	49	43	29	43	29	-0,5	0,1	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
163	Goethestraße 31	W	1.OG	W	59	49	44	30	43	30	-0,4	0,1	-	-
		W	2.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,3	0,2	-	-
164	Goethestraße 32	S	EG	W	59	49	50	36	49	36	-0,5	0,0	-	-
		S	EG	W	59	49	49	35	49	35	-0,6	0,0	-	-
		S	EG	W	59	49	50	36	49	36	-0,5	0,1	-	-
		O	EG	W	59	49	47	33	47	33	-0,5	0,1	-	-
		O	EG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,1	-	-
		O	EG	W	59	49	42	28	42	28	-0,4	0,2	-	-
		N	EG	W	59	49	36	22	37	24	0,8	1,6	-	-
W	EG	W	59	49	45	31	44	31	-0,5	0,0	-	-		
165	Goethestraße 33	S	EG	W	59	49	25	11	26	12	0,5	0,8	-	-
		S	1.OG	W	59	49	28	14	28	15	0,6	1,0	-	-
		O	EG	W	59	49	40	26	40	26	-0,5	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	42	27	41	28	-0,4	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	48	33	47	33	-0,4	0,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,1	-	-
		W	EG	W	59	49	44	29	43	30	-0,4	0,2	-	-
W	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,4	0,2	-	-		
166	Goethestraße 34	S	EG	W	59	49	50	35	49	35	-0,6	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	36	49	36	-0,5	0,1	-	-
		S	2.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,6	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	44	30	43	30	-0,3	0,2	-	-
		O	2.OG	W	59	49	44	29	43	29	-0,3	0,2	-	-
		N	EG	W	59	49	35	21	36	22	0,9	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	36	22	37	23	0,9	1,6	-	-
		N	2.OG	W	59	49	38	23	39	25	1,0	1,7	-	-
		W	EG	W	59	49	42	27	41	28	-0,4	0,2	-	-
		W	1.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,4	0,2	-	-
W	2.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,3	0,2	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
166	Goethestraße 34	W	EG	W	59	49	46	32	45	32	-0,5	0,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	46	32	46	32	-0,4	0,1	-	-
		W	2.OG	W	59	49	47	32	46	32	-0,4	0,1	-	-
167	Goethestraße 36	S	EG	W	59	49	50	35	49	35	-0,5	0,1	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	36	49	36	-0,5	0,1	-	-
		S	2.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,1	-	-
		O	EG	W	59	49	41	27	41	27	-0,4	0,2	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,3	0,2	-	-
		O	2.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,3	0,3	-	-
		N	EG	W	59	49	36	22	37	23	0,8	1,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	37	22	38	24	1,0	1,9	-	-
		N	2.OG	W	59	49	38	24	39	25	1,1	1,8	-	-
		W	EG	W	59	49	41	26	40	27	-0,3	0,2	-	-
W	1.OG	W	59	49	43	29	42	29	-0,4	0,2	-	-		
W	2.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,3	0,3	-	-		
168	Goethestraße 37	S	EG	W	59	49	25	11	25	12	0,4	1,3	-	-
		S	1.OG	W	59	49	27	13	27	14	0,4	0,9	-	-
		O	EG	W	59	49	43	28	42	29	-0,4	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	44	29	43	30	-0,4	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,1	-	-
		N	1.OG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,1	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	44	30	-0,5	0,1	-	-
W	1.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,4	0,1	-	-		
169	Goethestraße 38	S	EG	W	59	49	49	35	48	35	-0,5	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,6	0,0	-	-
		S	2.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,0	-	-
		S	EG	W	59	49	49	35	49	35	-0,6	0,1	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	35	49	35	-0,5	0,1	-	-
		S	2.OG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,1	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
169	Goethestraße 38	O	EG	W	59	49	44	30	44	30	-0,5	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,0	-	-
		O	2.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,4	0,2	-	-
		O	EG	W	59	49	40	26	40	26	-0,4	0,3	-	-
		O	1.OG	W	59	49	42	28	42	28	-0,4	0,1	-	-
		O	2.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,3	0,3	-	-
		N	EG	W	59	49	35	21	36	23	0,9	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	36	22	37	24	1,0	2,0	-	-
		N	2.OG	W	59	49	38	23	39	25	1,1	1,7	-	-
		W	EG	W	59	49	40	26	40	26	-0,3	0,3	-	-
		W	1.OG	W	59	49	42	28	42	28	-0,3	0,2	-	-
		W	2.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,2	0,4	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	44	30	-0,4	0,1	-	-
W	1.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,5	0,1	-	-		
W	2.OG	W	59	49	46	31	45	32	-0,3	0,2	-	-		
170	Goethestraße 39	S	EG	W	59	49	25	11	26	12	0,4	0,8	-	-
		S	1.OG	W	59	49	28	15	28	15	0,2	0,4	-	-
		O	EG	W	59	49	43	29	43	29	-0,5	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,5	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,1	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	34	48	34	-0,5	0,1	-	-
W	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,5	0,2	-	-		
171	Goethestraße 40	S	EG	W	59	49	50	35	49	35	-0,6	0,1	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	36	49	36	-0,5	0,1	-	-
		S	2.OG	W	59	49	50	35	49	36	-0,4	0,1	-	-
		O	EG	W	59	49	46	31	45	32	-0,5	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	46	32	46	32	-0,4	0,0	-	-
		O	2.OG	W	59	49	46	32	46	32	-0,4	0,2	-	-
		O	EG	W	59	49	43	29	43	29	-0,5	0,0	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
171	Goethestraße 40	O	1.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,4	0,1	-	-
		O	2.OG	W	59	49	45	31	44	31	-0,4	0,3	-	-
		O	EG	W	59	49	41	27	40	27	-0,4	0,2	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	28	42	29	-0,3	0,2	-	-
		O	2.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,3	0,4	-	-
		O	EG	W	59	49	39	25	39	25	-0,2	0,4	-	-
		O	1.OG	W	59	49	41	27	41	27	-0,3	0,3	-	-
		O	2.OG	W	59	49	42	28	42	28	-0,2	0,6	-	-
		N	EG	W	59	49	36	22	37	24	0,9	1,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	37	23	38	25	1,1	1,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	38	24	40	26	1,2	1,7	-	-
		W	EG	W	59	49	41	27	41	27	-0,1	0,6	-	-
		W	1.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,1	0,6	-	-
		W	2.OG	W	59	49	44	30	44	31	-0,1	0,9	-	-
W	EG	W	59	49	44	30	44	30	-0,4	0,2	-	-		
W	1.OG	W	59	49	46	31	45	32	-0,3	0,3	-	-		
W	2.OG	W	59	49	46	32	46	33	-0,2	0,5	-	-		
172	Goethestraße 41	O	EG	W	59	49	42	28	41	28	-0,5	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	42	28	42	28	-0,4	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,1	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	34	48	34	-0,4	0,1	-	-
		W	EG	W	59	49	34	20	34	20	-0,1	0,5	-	-
W	1.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,4	0,2	-	-		
173	Goethestraße 42	S	EG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	0,2	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	0,2	-	-
		S	EG	W	59	49	49	35	49	35	-0,5	0,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	35	49	35	-0,5	0,2	-	-
		O	EG	W	59	49	43	29	43	29	-0,4	0,1	-	-
O	1.OG	W	59	49	44	30	44	31	-0,4	0,5	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
173	Goethestraße 42	N	EG	W	59	49	37	23	38	25	1,1	1,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	39	25	40	26	1,1	1,8	-	-
		W	EG	W	59	49	44	29	44	30	-0,1	0,8	-	-
		W	1.OG	W	59	49	45	31	45	32	-0,1	1,0	-	-
		W	EG	W	59	49	46	32	46	33	-0,3	0,6	-	-
		W	1.OG	W	59	49	47	33	47	33	-0,2	0,7	-	-
174	Goethestraße 43	O	EG	W	59	49	42	28	42	28	-0,5	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,4	0,1	-	-
		O	2.OG	W	59	49	44	30	43	30	-0,4	0,2	-	-
		N	EG	W	59	49	48	34	48	34	-0,5	0,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	34	48	34	-0,4	0,1	-	-
		N	2.OG	W	59	49	49	34	48	34	-0,4	0,2	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	44	30	-0,4	0,1	-	-
		W	1.OG	W	59	49	43	29	43	29	-0,4	0,1	-	-
W	2.OG	W	59	49	44	29	43	30	-0,3	0,4	-	-		
175	Goethestraße 44	S	EG	W	59	49	48	34	48	35	-0,4	0,5	-	-
		O	EG	W	59	49	43	28	42	29	-0,2	0,5	-	-
		N	EG	W	59	49	38	24	39	26	1,0	1,9	-	-
		W	EG	W	59	49	40	26	40	28	0,8	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	39	25	40	27	1,1	1,8	-	-
176	Goethestraße 45	S	EG	W	59	49	27	14	26	13	-0,9	-1,1	-	-
		S	1.OG	W	59	49	27	14	26	13	-0,5	-0,6	-	-
		S	2.OG	W	59	49	28	15	28	15	-0,2	-0,2	-	-
		O	EG	W	59	49	41	27	41	27	-0,5	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	44	30	43	30	-0,5	0,0	-	-
		O	2.OG	W	59	49	44	30	44	30	-0,5	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	0,1	-	-
		N	1.OG	W	59	49	51	37	50	37	-0,5	0,1	-	-
		N	2.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,4	0,3	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
177	Goethestraße 47	S	EG	W	59	49	28	15	27	15	-0,5	-0,5	-	-
		S	1.OG	W	59	49	29	16	29	16	-0,2	-0,1	-	-
		S	2.OG	W	59	49	32	19	33	20	0,4	1,1	-	-
		N	EG	W	59	49	51	36	50	37	-0,4	0,1	-	-
		N	1.OG	W	59	49	51	36	50	37	-0,4	0,2	-	-
		N	2.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,4	0,3	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	44	30	-0,3	0,2	-	-
		W	1.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,3	0,3	-	-
		W	2.OG	W	59	49	46	31	45	32	-0,2	0,4	-	-
		N	EG	W	59	49	43	29	43	29	-0,4	0,2	-	-
		N	1.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,3	0,2	-	-
		N	2.OG	W	59	49	46	32	46	32	-0,2	0,4	-	-
		W	EG	W	59	49	39	25	39	25	-0,2	0,3	-	-
		W	1.OG	W	59	49	42	28	42	28	-0,2	0,2	-	-
		W	2.OG	W	59	49	43	28	43	29	-0,1	0,6	-	-
		S	EG	W	59	49	29	16	28	16	-0,5	-0,5	-	-
		S	1.OG	W	59	49	30	17	30	17	-0,4	0,0	-	-
S	2.OG	W	59	49	33	20	33	21	0,1	1,0	-	-		
W	EG	W	59	49	30	17	30	19	-0,2	2,6	-	-		
W	1.OG	W	59	49	32	19	32	22	-0,2	3,3	-	-		
W	2.OG	W	59	49	36	22	36	25	0,4	2,9	-	-		
178	Goethestraße 50	S	EG	W	59	49	48	34	48	35	-0,4	1,1	-	-
		S	1.OG	W	59	49	49	35	49	36	-0,4	1,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	44	30	44	31	0,1	1,1	-	-
		N	EG	W	59	49	39	25	41	28	1,4	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	41	27	43	30	1,5	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	44	32	-0,1	2,2	-	-
		W	1.OG	W	59	49	46	32	46	34	0,0	2,4	-	-
S	EG	W	59	49	48	34	48	35	-0,5	1,4	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
178	Goethestraße 50	S	1.OG	W	59	49	49	35	49	36	-0,5	1,4	-	-
179	Goethestraße 51	S	EG	W	59	49	28	15	27	14	-0,6	-0,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	29	16	29	16	-0,1	0,1	-	-
		O	EG	W	59	49	46	32	46	32	-0,4	0,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	31	45	31	-0,4	0,2	-	-
		N	EG	W	59	49	51	37	50	37	-0,4	0,1	-	-
		N	1.OG	W	59	49	51	36	50	37	-0,4	0,2	-	-
180	Goethestraße 52	S	EG	W	59	49	47	33	47	36	-0,5	2,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	35	49	38	-0,5	2,6	-	-
		S	EG	W	59	49	47	33	46	34	-0,5	0,9	-	-
		S	1.OG	W	59	49	49	35	49	36	-0,5	0,9	-	-
		N	EG	W	59	49	38	24	40	27	1,4	3,1	-	-
		N	1.OG	W	59	49	41	27	42	30	1,4	3,0	-	-
		W	EG	W	59	49	43	29	43	35	-0,2	5,6	-	-
		W	1.OG	W	59	49	46	32	45	37	-0,1	5,5	-	-
		S	EG	W	59	49	47	33	46	37	-0,5	4,4	-	-
		S	1.OG	W	59	49	49	35	49	39	-0,4	4,3	-	-
181	Goethestraße 53	S	EG	W	59	49	29	16	28	16	-0,5	-0,4	-	-
		S	1.OG	W	59	49	30	17	30	18	-0,4	0,3	-	-
		S	2.OG	W	59	49	34	21	35	22	0,4	1,9	-	-
		N	EG	W	59	49	51	37	50	37	-0,5	0,1	-	-
		N	1.OG	W	59	49	51	36	50	36	-0,4	0,1	-	-
		N	2.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,3	0,2	-	-
		O	EG	W	59	49	51	37	50	37	-0,5	0,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	51	36	50	36	-0,5	0,1	-	-
		O	2.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	0,1	-	-
		N	EG	W	59	49	51	37	51	37	-0,5	0,3	-	-
		N	1.OG	W	59	49	51	37	50	37	-0,3	0,3	-	-
				N	2.OG	W	59	49	50	36	50	36	-0,4	0,4

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
181	Goethestraße 53	W	EG	W	59	49	49	35	49	35	-0,3	0,5	-	-
		W	1.OG	W	59	49	48	34	48	35	-0,3	0,5	-	-
		W	2.OG	W	59	49	48	33	47	34	-0,3	0,6	-	-
		SW	EG	W	59	49	46	32	45	32	-0,4	0,8	-	-
		SW	1.OG	W	59	49	45	31	45	32	-0,3	0,8	-	-
		SW	2.OG	W	59	49	45	31	45	32	-0,3	0,8	-	-
		W	EG	W	59	49	47	32	46	33	-0,4	0,8	-	-
		W	1.OG	W	59	49	47	33	46	34	-0,3	1,0	-	-
		W	2.OG	W	59	49	47	32	46	33	-0,3	0,9	-	-
		NW	EG	W	59	49	47	33	47	34	-0,4	0,6	-	-
		NW	1.OG	W	59	49	48	33	47	34	-0,3	0,9	-	-
		NW	2.OG	W	59	49	47	33	47	34	-0,2	0,9	-	-
		W	EG	W	59	49	46	32	46	32	-0,3	0,5	-	-
		W	1.OG	W	59	49	46	31	45	32	-0,2	1,0	-	-
		W	2.OG	W	59	49	45	31	45	32	-0,1	1,0	-	-
		SW	EG	W	59	49	44	30	44	30	-0,3	0,6	-	-
		SW	1.OG	W	59	49	42	28	42	30	-0,3	1,6	-	-
		SW	2.OG	W	59	49	42	28	42	30	-0,2	1,5	-	-
		W	1.OG	W	59	49	44	30	43	31	-0,2	1,4	-	-
		W	2.OG	W	59	49	43	29	43	31	0,0	1,8	-	-
S	EG	W	59	49	24	11	25	12	0,6	1,5	-	-		
S	1.OG	W	59	49	29	16	29	17	-0,2	1,3	-	-		
S	2.OG	W	59	49	34	21	35	23	0,2	1,9	-	-		
SW	EG	W	59	49	28	15	28	18	-0,1	2,9	-	-		
SW	1.OG	W	59	49	33	19	32	23	-0,2	3,5	-	-		
SW	2.OG	W	59	49	36	23	36	25	0,1	2,8	-	-		
182	Goethestraße 54	S	EG	W	59	49	48	34	48	41	-0,4	7,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	49	35	49	42	-0,4	6,9	-	-
		O	EG	W	59	49	43	29	43	32	-0,1	3,3	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
182	Goethestraße 54	O	1.OG	W	59	49	45	31	45	34	0,0	3,7	-	-
		N	EG	W	59	49	41	27	42	29	1,4	2,5	-	-
		N	1.OG	W	59	49	42	28	44	31	1,3	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	40	26	41	29	1,5	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	43	29	44	32	1,1	2,5	-	-
		W	1.OG	W	59	49	46	32	46	40	0,0	7,8	-	-
183	Goethestraße 55	S	EG	W	59	49	31	18	31	19	0,0	0,8	-	-
		N	EG	W	59	49	51	36	50	37	-0,5	0,4	-	-
		W	EG	W	59	49	45	31	45	31	-0,2	0,6	-	-
		S	EG	W	59	49	31	18	31	19	0,3	1,3	-	-
184	Goethestraße 56	S	EG	W	59	49	48	34	48	43	-0,5	8,9	-	-
		S	1.OG	W	59	49	49	35	49	44	-0,5	8,8	-	-
		O	EG	W	59	49	44	30	44	39	-0,3	8,3	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	31	45	38	0,0	7,2	-	-
		N	EG	W	59	49	43	30	44	32	0,9	2,2	-	-
		N	1.OG	W	59	49	43	29	44	32	1,1	2,1	-	-
		W	EG	W	59	49	46	33	46	39	0,4	5,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	47	34	47	40	0,3	6,4	-	-
185	Goethestraße 57	S	EG	W	59	49	31	18	31	19	0,3	1,4	-	-
		O	EG	W	59	49	43	29	43	30	-0,3	0,5	-	-
		N	EG	W	59	49	50	36	50	37	-0,4	0,6	-	-
		W	EG	W	59	49	45	31	45	31	-0,3	0,6	-	-
		S	EG	W	59	49	31	17	31	19	0,7	2,1	-	-
186	Goethestraße 59	S	EG	W	59	49	31	19	30	18	-1,0	-0,5	-	-
		S	1.OG	W	59	49	32	19	32	21	0,0	1,6	-	-
		O	EG	W	59	49	42	28	42	29	0,0	0,8	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	29	43	30	-0,1	0,9	-	-
		O	EG	W	59	49	46	31	45	32	-0,3	0,4	-	-
		O	1.OG	W	59	49	46	32	46	32	-0,3	0,5	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
186	Goethestraße 59	N	EG	W	59	49	50	36	50	37	-0,5	0,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	50	36	50	37	-0,3	0,9	-	-
		N	EG	W	59	49	50	36	50	37	-0,4	1,1	-	-
		N	1.OG	W	59	49	50	36	50	37	-0,4	1,4	-	-
187	Goethestraße 61	S	EG	W	59	49	29	17	29	17	-0,3	0,6	-	-
		S	1.OG	W	59	49	32	20	32	21	-0,2	1,5	-	-
		N	EG	W	59	49	50	36	50	36	-0,5	0,6	-	-
		N	1.OG	W	59	49	50	36	50	37	-0,3	0,8	-	-
		N	EG	W	59	49	50	36	50	37	-0,5	1,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	50	36	50	37	-0,4	1,2	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	44	32	-0,3	1,4	-	-
W	1.OG	W	59	49	45	31	45	33	-0,2	1,9	-	-		
188	Goethestraße 63	S	EG	W	59	49	33	21	33	21	-0,7	0,6	-	-
		S	1.OG	W	59	49	37	24	37	27	0,0	2,7	-	-
		O	EG	W	59	49	45	31	45	31	-0,3	0,8	-	-
		O	1.OG	W	59	49	46	32	46	33	-0,3	1,3	-	-
		N	EG	W	59	49	51	36	50	38	-0,5	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	51	36	50	39	-0,4	2,4	-	-
		W	EG	W	59	49	46	32	46	35	-0,3	3,4	-	-
W	1.OG	W	59	49	46	32	46	36	-0,2	4,1	-	-		
189	Goethestraße 65	S	EG	W	59	49	32	19	32	22	-0,3	2,3	-	-
		O	EG	W	59	49	46	32	46	34	-0,3	2,1	-	-
		N	EG	W	59	49	51	37	50	43	-0,4	6,7	-	-
		W	EG	W	59	49	46	32	45	40	-0,3	8,7	-	-
190	Goethestraße 67	S	EG	W	59	49	36	23	35	25	-0,8	1,4	-	-
		O	EG	W	59	49	43	29	43	38	-0,1	8,3	-	-
		N	EG	W	59	49	49	35	49	44	-0,3	8,9	-	-
		N	EG	W	59	49	51	37	51	46	-0,3	9,2	-	-
		W	EG	W	59	49	46	33	46	41	-0,2	8,2	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
190	Goethestraße 67	W	EG	W	59	49	42	28	42	36	0,3	7,4	-	-
191	Goethestraße 69	S	EG	W	59	49	37	25	36	25	-1,4	0,0	-	-
		O	EG	W	59	49	44	30	44	38	-0,1	7,9	-	-
		N	EG	W	59	49	50	36	50	45	-0,2	8,8	-	-
		N	EG	W	59	49	48	35	48	43	-0,1	8,3	-	-
		W	EG	W	59	49	41	29	40	29	-1,3	-0,1	-	-
192	Goethestraße 71	S	EG	W	59	49	44	32	42	30	-2,1	-2,0	-	-
		O	EG	W	59	49	43	30	42	36	-0,5	6,3	-	-
		N	EG	W	59	49	50	36	49	44	-0,3	7,6	-	-
		W	EG	W	59	49	49	37	48	39	-1,2	1,5	-	-
193	Kalvarienbergstraße 3	O	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		O	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,6	-
		O	2.OG	W	59	49	57	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		SO	EG	W	59	49	58	43	60	46	2,8	2,9	1,0	-
		SO	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		SO	2.OG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,2	-
		O	EG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,2	-
		O	1.OG	W	59	49	57	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		O	2.OG	W	59	49	56	42	59	44	2,8	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	49	35	52	38	2,8	2,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	50	35	53	38	2,8	2,9	-	-
		N	2.OG	W	59	49	50	36	53	38	2,7	2,9	-	-
		W	EG	W	59	49	42	27	44	30	2,8	2,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	42	28	45	30	2,8	2,9	-	-
		W	2.OG	W	59	49	44	30	47	33	2,7	2,8	-	-
S	EG	W	59	49	41	27	44	30	2,7	2,9	-	-		
S	1.OG	W	59	49	51	36	54	39	2,8	2,9	-	-		
S	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-		
S	1.OG	W	59	49	54	40	57	43	2,8	2,9	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
193	Kalvarienbergstraße 3	S	2.OG	W	59	49	54	40	57	43	2,8	2,9	-	-
194	Kalvarienbergstraße 4	SO	1.OG	W	59	49	38	24	40	26	2,4	2,7	-	-
		NO	EG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		NO	1.OG	W	59	49	52	37	55	40	2,8	2,9	-	-
		NW	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,7	2,9	0,7	-
		NW	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,6	-
		NW	EG	W	59	49	57	43	60	45	2,8	2,8	0,3	-
		NW	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,4	-
		SW	EG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-
195	Kalvarienbergstraße 5	SW	1.OG	W	59	49	53	38	56	41	2,8	2,9	-	-
		SO	EG	W	59	49	58	44	61	47	2,8	2,9	1,4	-
		SO	1.OG	W	59	49	58	43	61	46	2,8	2,9	1,1	-
		SO	2.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,8	0,4	-
		NO	EG	W	59	49	53	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		NO	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		NO	2.OG	W	59	49	53	39	56	42	2,8	2,9	-	-
		NW	EG	W	59	49	39	25	42	28	2,8	2,9	-	-
		NW	1.OG	W	59	49	40	26	43	28	2,6	2,8	-	-
		NW	2.OG	W	59	49	42	27	44	30	2,6	2,8	-	-
		SW	EG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		SW	1.OG	W	59	49	53	38	55	41	2,7	2,9	-	-
		SW	2.OG	W	59	49	53	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		SW	EG	W	59	49	54	40	57	43	2,8	2,9	-	-
196	Kalvarienbergstraße 6	SW	1.OG	W	59	49	54	40	57	43	2,8	2,9	-	-
		SW	2.OG	W	59	49	54	39	57	42	2,8	2,9	-	-
		SO	EG	W	59	49	42	28	45	30	2,6	2,8	-	-
		SO	1.OG	W	59	49	43	29	46	32	2,7	2,8	-	-
		SO	2.OG	W	59	49	39	25	42	27	2,4	2,6	-	-
NO	EG	W	59	49	52	38	55	40	2,8	2,9	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
196	Kalvarienbergstraße 6	NO	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		NO	2.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,8	2,9	-	-
		NW	EG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,1	-
		NW	1.OG	W	59	49	57	42	59	45	2,8	2,8	-	-
		NW	2.OG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
197	Kalvarienbergstraße 7	O	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,8	0,5	-
		O	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		O	2.OG	W	59	49	57	43	60	45	2,8	2,8	0,3	-
		N	EG	W	59	49	49	35	52	38	2,8	2,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	51	36	54	39	2,8	2,9	-	-
		N	2.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,8	2,9	-	-
		W	EG	W	59	49	39	25	41	27	2,6	2,8	-	-
		W	1.OG	W	59	49	40	26	42	28	2,6	2,7	-	-
		W	2.OG	W	59	49	40	26	43	29	2,5	2,8	-	-
		S	EG	W	59	49	49	34	52	37	2,8	2,9	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	36	53	39	2,8	2,8	-	-
S	2.OG	W	59	49	51	37	54	39	2,7	2,9	-	-		
198	Kalvarienbergstraße 8	SO	EG	W	59	49	41	26	43	29	2,6	2,7	-	-
		SO	1.OG	W	59	49	39	25	42	27	2,5	2,7	-	-
		NW	EG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,1	-
		NW	1.OG	W	59	49	57	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		SW	EG	W	59	49	53	39	56	42	2,8	2,9	-	-
		SW	1.OG	W	59	49	53	39	56	42	2,7	2,9	-	-
		SW	EG	W	59	49	50	36	53	39	2,8	2,9	-	-
		SW	1.OG	W	59	49	51	36	54	39	2,8	2,9	-	-
199	Kalvarienbergstraße 9	SO	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,5	-
		SO	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		SO	2.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,7	2,9	0,4	-
		SO	3.OG	W	59	49	57	42	59	45	2,8	2,9	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
199	Kalvarienbergstraße 9	NO	EG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		NO	1.OG	W	59	49	53	38	56	41	2,8	2,8	-	-
		NO	2.OG	W	59	49	53	38	56	41	2,8	2,9	-	-
		NO	3.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,8	-	-
		NW	EG	W	59	49	39	25	42	28	2,8	2,9	-	-
		NW	1.OG	W	59	49	41	26	43	29	2,7	2,9	-	-
		NW	2.OG	W	59	49	42	28	45	31	2,7	2,8	-	-
		NW	3.OG	W	59	49	44	30	46	32	2,7	2,9	-	-
		SW	EG	W	59	49	52	37	55	40	2,7	2,9	-	-
		SW	1.OG	W	59	49	53	39	56	42	2,8	2,9	-	-
		SW	2.OG	W	59	49	53	39	56	42	2,8	2,8	-	-
		SW	3.OG	W	59	49	53	39	56	41	2,7	2,9	-	-
200	Kalvarienbergstraße 10	O	EG	W	59	49	39	25	41	27	2,6	2,8	-	-
		O	1.OG	W	59	49	39	25	41	27	2,4	2,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	40	26	42	28	2,5	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	52	37	55	40	2,8	2,9	-	-
		N	2.OG	W	59	49	52	37	55	40	2,8	2,9	-	-
		W	EG	W	59	49	56	42	59	45	2,7	2,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		W	2.OG	W	59	49	56	42	59	44	2,8	2,9	-	-
201	Kalvarienbergstraße 11	SO	EG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		SO	1.OG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		SO	2.OG	W	59	49	56	41	59	44	2,8	2,9	-	-
		NO	EG	W	59	49	53	39	56	41	2,8	2,9	-	-
		NO	1.OG	W	59	49	53	39	56	42	2,8	2,8	-	-
		NO	2.OG	W	59	49	54	39	56	42	2,7	2,9	-	-
		NW	EG	W	59	49	40	26	43	29	2,7	2,8	-	-
		NW	1.OG	W	59	49	41	27	44	30	2,6	2,8	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
201	Kalvarienbergstraße 11	NW	2.OG	W	59	49	43	29	45	31	2,7	2,8	-	-
		SW	EG	W	59	49	53	39	56	41	2,8	2,8	-	-
		SW	1.OG	W	59	49	53	39	56	42	2,8	2,8	-	-
		SW	2.OG	W	59	49	53	39	56	42	2,7	2,9	-	-
202	Kalvarienbergstraße 12	W	EG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		W	2.OG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
203	Kalvarienbergstraße 13	S	EG	W	59	49	58	44	61	47	2,8	2,8	1,7	-
		S	1.OG	W	59	49	58	43	61	46	2,8	2,9	1,2	-
		O	EG	W	59	49	53	38	55	41	2,7	2,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	53	39	56	41	2,8	2,8	-	-
		N	EG	W	59	49	40	26	43	29	2,6	2,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	39	25	41	28	2,4	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	51	37	54	40	2,8	2,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,8	2,8	-	-
204	Kalvarienbergstraße 14	S	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		S	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,6	-
		O	EG	W	59	49	40	25	42	28	2,5	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
205	Kalvarienbergstraße 15	W	EG	W	59	49	57	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		S	EG	W	59	49	50	35	53	38	2,8	2,9	-	-
		S	EG	W	59	49	58	44	61	47	2,8	2,9	1,4	-
		S	1.OG	W	59	49	58	43	61	46	2,8	2,9	1,1	-
		O	EG	W	59	49	53	39	56	42	2,8	2,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	53	38	56	41	2,8	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	38	23	40	26	2,5	2,8	-	-
N	1.OG	W	59	49	39	25	41	28	2,4	2,9	-	-		
205	Kalvarienbergstraße 15	W	EG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
205	Kalvarienbergstraße 15	S	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,5	-
		S	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,7	2,9	0,4	-
206	Kalvarienbergstraße 16	O	EG	W	59	49	42	28	45	31	2,6	2,8	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	29	46	31	2,6	2,8	-	-
		O	2.OG	W	59	49	44	29	46	32	2,6	2,7	-	-
		N	EG	W	59	49	51	37	54	40	2,8	2,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		N	2.OG	W	59	49	53	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		W	EG	W	59	49	58	43	61	46	2,8	2,9	1,1	-
		W	1.OG	W	59	49	58	43	60	46	2,8	2,9	0,9	-
207	Kalvarienbergstraße 17	W	2.OG	W	59	49	57	43	60	45	2,8	2,9	0,3	-
		S	EG	W	59	49	58	43	60	46	2,8	2,9	1,0	-
		S	1.OG	W	59	49	58	43	60	46	2,7	2,9	0,8	-
		O	EG	W	59	49	53	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	53	38	56	41	2,8	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	36	22	39	25	2,5	2,7	-	-
208	Kalvarienbergstraße 18	N	1.OG	W	59	49	40	25	42	28	2,5	2,8	-	-
		SO	2.OG	W	59	49	47	32	49	35	2,6	2,8	-	-
		W	EG	W	59	49	58	44	61	46	2,7	2,9	1,2	-
		W	1.OG	W	59	49	58	43	61	46	2,8	2,9	1,1	-
209	Kalvarienbergstraße 19	W	2.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,5	-
		S	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		S	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		S	2.OG	W	59	49	57	43	60	45	2,7	2,9	0,2	-
		O	EG	W	59	49	51	37	54	40	2,7	2,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	52	37	55	40	2,7	2,9	-	-
		O	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,7	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	38	24	41	27	2,7	2,9	-	-
N	1.OG	W	59	49	39	25	42	28	2,7	3,1	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
209	Kalvarienbergstraße 19	N	2.OG	W	59	49	41	27	44	30	2,7	3,0	-	-
		W	EG	W	59	49	51	37	54	40	2,8	2,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,8	2,9	-	-
		W	2.OG	W	59	49	52	37	54	40	2,8	2,9	-	-
		S	EG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,2	-
		S	1.OG	W	59	49	57	43	60	45	2,8	2,9	0,2	-
210	Kalvarienbergstraße 20	S	2.OG	W	59	49	57	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		SO	EG	W	59	49	49	35	52	38	2,6	2,7	-	-
		SO	1.OG	W	59	49	49	35	51	37	2,6	2,7	-	-
		SO	2.OG	W	59	49	49	34	51	37	2,6	2,7	-	-
		NW	EG	W	59	49	58	44	61	47	2,8	2,9	1,4	-
		NW	1.OG	W	59	49	58	43	61	46	2,8	2,8	1,1	-
		NW	2.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,8	0,5	-
		SW	1.OG	W	59	49	55	41	58	43	2,7	2,8	-	-
211	Kalvarienbergstraße 21	SW	2.OG	W	59	49	55	40	57	43	2,7	2,8	-	-
		S	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,7	-
		S	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,7	-
		S	2.OG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,2	-
		O	EG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		O	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	36	22	39	25	2,6	3,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	38	24	41	27	2,5	3,0	-	-
		N	2.OG	W	59	49	40	25	42	28	2,7	2,9	-	-
		W	EG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	53	38	55	41	2,7	2,9	-	-
212	Kalvarienbergstraße 22	W	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		S	EG	W	59	49	41	27	43	29	2,1	2,6	-	-
		S	1.OG	W	59	49	43	28	45	31	2,0	2,6	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
212	Kalvarienbergstraße 22	O	EG	W	59	49	46	31	48	34	2,6	2,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	47	33	50	36	2,5	2,8	-	-
		NO	EG	W	59	49	51	37	54	40	2,7	2,8	-	-
		NO	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,7	2,8	-	-
		N	EG	W	59	49	53	38	55	41	2,7	2,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	53	39	56	42	2,8	2,8	-	-
		NW	EG	W	59	49	53	39	56	41	2,8	2,8	-	-
		NW	1.OG	W	59	49	54	40	57	42	2,7	2,9	-	-
		NW	EG	W	59	49	53	39	56	42	2,8	2,8	-	-
		NW	1.OG	W	59	49	54	40	57	43	2,8	2,8	-	-
		W	EG	W	59	49	53	39	56	42	2,7	2,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	54	40	57	43	2,7	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	52	38	55	40	2,8	2,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	53	39	56	41	2,8	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	52	37	55	40	2,8	2,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	53	38	55	41	2,8	2,8	-	-
		NO	EG	W	59	49	52	38	55	41	2,7	2,9	-	-
		NO	1.OG	W	59	49	53	39	56	42	2,7	2,8	-	-
		N	EG	W	59	49	53	39	56	42	2,8	2,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	54	40	57	43	2,7	2,9	-	-
		NW	EG	W	59	49	53	39	56	42	2,8	2,9	-	-
NW	1.OG	W	59	49	54	40	57	43	2,8	2,8	-	-		
N	EG	W	59	49	54	40	57	42	2,7	2,9	-	-		
N	1.OG	W	59	49	55	40	58	43	2,8	2,9	-	-		
W	EG	W	59	49	51	36	53	39	2,8	2,9	-	-		
W	1.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,8	2,8	-	-		
W	EG	W	59	49	48	33	50	36	2,7	2,9	-	-		
W	1.OG	W	59	49	49	35	52	38	2,7	2,9	-	-		
213	Kalvarienbergstraße 23	S	EG	W	59	49	59	45	62	48	2,8	2,9	2,6	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
213	Kalvarienbergstraße 23	S	1.OG	W	59	49	58	44	61	47	2,8	3,0	1,8	-
		S	EG	W	59	49	59	45	62	47	2,8	2,9	2,3	-
		S	1.OG	W	59	49	58	44	61	47	2,8	2,9	1,8	-
		O	EG	W	59	49	54	39	56	42	2,8	2,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	54	39	56	42	2,7	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	42	28	45	31	2,7	3,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	38	24	41	27	2,7	3,3	-	-
		W	EG	W	59	49	51	37	54	39	2,8	2,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,8	3,0	-	-
		W	EG	W	59	49	54	40	57	42	2,9	2,9	-	-
W	1.OG	W	59	49	54	40	57	43	2,8	3,0	-	-		
214	Kalvarienbergstraße 24	O	EG	W	59	49	49	35	52	38	2,7	2,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	50	35	52	38	2,8	2,8	-	-
		O	2.OG	W	59	49	50	36	53	39	2,7	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	55	41	58	44	2,7	2,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	56	41	58	44	2,8	2,9	-	-
		N	2.OG	W	59	49	56	41	58	44	2,8	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	56	41	58	44	2,8	2,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	56	42	59	44	2,8	2,9	-	-
		N	2.OG	W	59	49	56	41	59	44	2,8	2,9	-	-
		W	EG	W	59	49	50	36	53	39	2,8	2,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,8	2,9	-	-
		W	2.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,7	2,9	-	-
		S	EG	W	59	49	38	25	40	27	1,4	2,3	-	-
		S	1.OG	W	59	49	41	27	42	30	1,3	2,6	-	-
S	2.OG	W	59	49	43	29	45	32	1,7	2,5	-	-		
215	Kalvarienbergstraße 25	SO	EG	W	59	49	57	43	60	45	2,8	2,9	0,3	-
		SO	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,5	-
		SO	2.OG	W	59	49	57	42	59	45	2,8	2,9	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
215	Kalvarienbergstraße 25	SO	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		SO	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,8	-
		SO	2.OG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,2	-
		NO	EG	W	59	49	50	36	53	39	2,8	2,9	-	-
		NO	1.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,8	2,9	-	-
		NO	2.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,8	2,9	-	-
		NW	EG	W	59	49	35	21	38	25	2,6	3,5	-	-
		NW	1.OG	W	59	49	36	22	39	25	2,8	3,5	-	-
		NW	2.OG	W	59	49	37	23	40	26	2,8	3,2	-	-
		SW	EG	W	59	49	49	35	52	38	2,8	2,9	-	-
		SW	1.OG	W	59	49	50	36	53	39	2,8	2,9	-	-
		SW	2.OG	W	59	49	50	36	53	39	2,8	3,0	-	-
		SW	EG	W	59	49	52	38	55	40	2,7	2,8	-	-
		SW	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,8	-	-
SW	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,7	2,9	-	-		
216	Kalvarienbergstraße 26	S	EG	W	59	49	40	27	42	29	1,6	2,6	-	-
		S	1.OG	W	59	49	41	27	43	30	1,6	2,8	-	-
		O	EG	W	59	49	51	36	54	39	2,7	2,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,8	2,8	-	-
		N	EG	W	59	49	56	42	59	44	2,7	2,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		W	EG	W	59	49	51	37	54	40	2,8	2,8	-	-
W	1.OG	W	59	49	52	38	55	40	2,7	2,9	-	-		
217	Kalvarienbergstraße 27	SO	EG	W	59	49	57	43	60	45	2,7	2,9	0,2	-
		SO	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,3	-
		SO	2.OG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,8	-	-
		NO	EG	W	59	49	50	36	53	38	2,8	2,9	-	-
		NO	1.OG	W	59	49	51	36	53	39	2,8	2,9	-	-
		NO	2.OG	W	59	49	51	36	54	39	2,8	2,8	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
217	Kalvarienbergstraße 27	NW	EG	W	59	49	39	25	42	28	3,2	3,5	-	-
		NW	1.OG	W	59	49	40	26	43	29	3,3	3,5	-	-
		NW	2.OG	W	59	49	40	26	43	29	3,2	3,3	-	-
218	Kalvarienbergstraße 28	S	EG	W	59	49	40	26	41	29	1,1	2,5	-	-
		S	1.OG	W	59	49	41	27	42	30	1,2	2,7	-	-
		S	2.OG	W	59	49	42	28	43	31	1,4	2,7	-	-
		O	EG	W	59	49	50	36	53	39	2,8	2,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,8	2,8	-	-
		O	2.OG	W	59	49	52	37	54	40	2,8	2,8	-	-
		N	EG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		N	2.OG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,1	-
		N	2.OG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
219	Kalvarienbergstraße 28 A	W	1.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,8	2,9	-	-
		W	2.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,6	2,9	-	-
		S	EG	W	59	49	42	28	43	30	1,1	2,6	-	-
		S	1.OG	W	59	49	42	29	44	31	1,5	2,9	-	-
		O	EG	W	59	49	53	39	56	42	2,7	2,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	52	37	54	40	2,7	2,9	-	-
220	Kalvarienbergstraße 29	N	EG	W	59	49	57	42	60	45	2,8	2,9	0,1	-
		N	1.OG	W	59	49	57	43	60	45	2,8	2,9	0,2	-
		SO	EG	W	59	49	57	43	60	45	2,7	2,8	0,2	-
		SO	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,8	0,3	-
		SO	2.OG	W	59	49	56	42	59	45	2,8	2,9	-	-
		NW	EG	W	59	49	39	25	41	28	2,5	2,5	-	-
		NW	1.OG	W	59	49	40	26	43	29	2,7	2,6	-	-
		NW	2.OG	W	59	49	41	27	44	30	3,0	2,9	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
220	Kalvarienbergstraße 29	SW	EG	W	59	49	50	36	53	39	2,8	2,8	-	-
		SW	1.OG	W	59	49	51	37	54	40	2,9	2,8	-	-
		SW	2.OG	W	59	49	52	38	54	41	2,8	2,8	-	-
221	Kalvarienbergstraße 30	S	EG	W	59	49	40	26	41	29	1,4	2,8	-	-
		S	1.OG	W	59	49	42	28	44	31	1,5	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,3	-
		N	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,4	-
		W	EG	W	59	49	52	38	55	40	2,7	2,8	-	-
222	Kalvarienbergstraße 31	W	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,7	2,8	-	-
		S	EG	W	59	49	56	41	60	46	4,4	4,6	0,8	-
		S	1.OG	W	59	49	55	41	60	46	4,5	4,7	0,5	-
		S	2.OG	W	59	49	55	40	59	45	4,5	4,7	-	-
		O	EG	W	59	49	51	37	56	41	4,3	4,5	-	-
		O	1.OG	W	59	49	51	37	56	42	4,2	4,4	-	-
		O	2.OG	W	59	49	51	37	56	41	4,2	4,3	-	-
		N	EG	W	59	49	39	25	42	28	3,3	3,5	-	-
		N	1.OG	W	59	49	41	26	44	30	3,1	3,3	-	-
		N	2.OG	W	59	49	41	27	45	31	3,3	3,4	-	-
223	Kalvarienbergstraße 32	W	EG	W	59	49	44	29	49	34	4,8	5,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	48	33	52	38	4,6	4,8	-	-
		W	2.OG	W	59	49	48	34	53	39	4,7	4,8	-	-
		S	EG	W	59	49	42	29	43	31	0,9	2,3	-	-
		S	1.OG	W	59	49	43	29	44	32	1,6	3,0	-	-
		O	EG	W	59	49	52	38	55	41	2,8	2,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	52	38	55	41	2,7	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,9	0,6	-
N	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	60	46	2,8	2,9	0,6	-
W	1.OG	W	59	49	53	39	56	41	2,7	2,9	-	-	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
224	Kalvarienbergstraße 34	S	EG	W	59	49	42	28	43	31	1,4	2,8	-	-
		S	1.OG	W	59	49	44	30	46	33	1,9	2,9	-	-
		O	EG	W	59	49	52	38	55	41	2,7	2,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	53	38	55	41	2,7	2,9	-	-
		N	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,8	0,6	-
		N	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	2,8	0,6	-
		W	EG	W	59	49	53	38	55	41	2,7	2,9	-	-
W	1.OG	W	59	49	54	40	57	42	2,7	2,8	-	-		
225	Kalvarienbergstraße 36	SO	EG	W	59	49	42	28	43	31	1,1	3,0	-	-
		NW	EG	W	59	49	58	43	60	46	2,8	2,9	0,9	-
		SW	EG	W	59	49	53	39	56	42	2,7	2,9	-	-
		SW	EG	W	59	49	49	35	52	38	2,7	3,0	-	-
226	Kalvarienbergstraße 40	SO	EG	W	59	49	42	28	43	31	1,0	3,1	-	-
		SO	1.OG	W	59	49	45	31	46	34	1,5	2,8	-	-
		NO	EG	W	59	49	55	41	58	44	2,7	2,9	-	-
		NO	1.OG	W	59	49	54	40	57	43	2,7	2,9	-	-
		NW	EG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	3,0	0,4	-
		NW	1.OG	W	59	49	57	43	60	46	2,8	3,0	0,4	-
		SW	EG	W	59	49	54	40	57	43	2,9	3,0	-	-
		SW	1.OG	W	59	49	54	40	57	43	2,9	3,0	-	-
		SW	EG	W	59	49	51	37	54	40	2,8	3,1	-	-
SW	1.OG	W	59	49	52	37	54	40	2,7	3,1	-	-		
227	Kalvarienbergstraße 42	O	EG	W	59	49	46	32	49	35	3,1	3,3	-	-
		N	EG	W	59	49	54	40	57	43	2,8	2,8	-	-
		W	EG	W	59	49	58	44	60	46	2,2	1,8	0,3	-
		S	EG	W	59	49	53	40	53	40	0,1	0,0	-	-
228	Ramersbacher Straße 37	SO	EG	W	59	49	33	18	34	20	1,7	2,0	-	-
		SO	1.OG	W	59	49	34	20	36	22	1,8	2,1	-	-
		SO	2.OG	W	59	49	35	21	37	23	1,6	1,9	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
228	Ramersbacher Straße 37	NO	EG	W	59	49	40	26	43	29	2,5	2,6	-	-
		NO	1.OG	W	59	49	43	28	45	31	2,6	2,6	-	-
		NO	2.OG	W	59	49	42	28	45	31	2,6	2,6	-	-
		NW	EG	W	59	49	44	30	47	32	2,6	2,7	-	-
		NW	1.OG	W	59	49	46	31	48	34	2,6	2,7	-	-
		NW	2.OG	W	59	49	45	31	48	34	2,6	2,6	-	-
		N	EG	W	59	49	51	37	54	39	2,6	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	51	37	54	39	2,6	2,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	50	36	53	39	2,6	2,7	-	-
		S	EG	W	59	49	31	17	32	18	0,7	1,4	-	-
		S	1.OG	W	59	49	33	18	34	20	0,8	1,7	-	-
		S	2.OG	W	59	49	35	21	36	23	0,9	1,6	-	-
229	Ramersbacher Straße 47	SW	EG	W	59	49	30	16	31	17	0,4	1,0	-	-
		SW	1.OG	W	59	49	32	18	32	19	0,3	0,9	-	-
		SW	2.OG	W	59	49	34	20	35	21	0,8	1,3	-	-
		SO	EG	W	59	49	47	33	47	33	-0,5	0,0	-	-
		NO	EG	W	59	49	38	24	38	24	0,3	0,6	-	-
230	Roesgenstraße 22	NO	EG	W	59	49	34	20	35	21	0,9	1,3	-	-
		NW	EG	W	59	49	35	20	35	22	0,6	1,5	-	-
		SO	EG	W	59	49	47	33	46	33	-0,5	0,0	-	-
		SW	EG	W	59	49	47	33	46	33	-0,5	0,1	-	-
		S	EG	W	59	49	48	34	51	37	3,2	3,1	-	-
		S	1.OG	W	59	49	50	36	53	39	3,1	3,1	-	-
		O	EG	W	59	49	48	34	51	37	2,7	2,8	-	-
O	1.OG	W	59	49	50	36	52	38	2,8	2,7	-	-		
N	EG	W	59	49	39	25	42	28	2,9	3,0	-	-		
N	1.OG	W	59	49	40	26	43	29	3,0	3,2	-	-		
W	EG	W	59	49	44	30	49	35	4,7	4,9	-	-		
W	1.OG	W	59	49	46	31	50	36	4,6	4,9	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
231	Roesgenstraße 24	S	EG	W	59	49	56	42	60	46	4,1	4,3	0,7	-
		S	1.OG	W	59	49	56	42	60	46	4,1	4,2	0,7	-
		O	EG	W	59	49	54	39	57	43	3,2	3,2	-	-
		O	1.OG	W	59	49	54	40	57	43	3,1	3,2	-	-
		O	EG	W	59	49	52	38	55	41	3,0	3,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	53	39	56	42	3,0	3,0	-	-
		N	EG	W	59	49	45	31	48	34	3,4	3,4	-	-
		N	1.OG	W	59	49	46	32	50	36	3,4	3,4	-	-
		W	EG	W	59	49	50	35	54	40	4,5	4,6	-	-
		W	1.OG	W	59	49	51	36	55	41	4,5	4,6	-	-
W	EG	W	59	49	53	39	58	43	4,6	4,7	-	-		
W	1.OG	W	59	49	53	39	58	43	4,6	4,7	-	-		
232	Schillerstraße 1	S	EG	W	59	49	40	25	41	27	0,5	1,9	-	-
		S	1.OG	W	59	49	42	27	42	29	0,4	1,8	-	-
		S	2.OG	W	59	49	43	28	43	30	0,5	1,8	-	-
		O	EG	W	59	49	36	21	37	23	1,9	2,2	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	29	46	31	2,5	2,6	-	-
		O	2.OG	W	59	49	44	29	46	32	2,4	2,6	-	-
		N	EG	W	59	49	49	34	51	37	2,2	2,5	-	-
		N	1.OG	W	59	49	50	35	52	38	2,2	2,6	-	-
		N	2.OG	W	59	49	50	35	52	38	2,3	2,5	-	-
		W	EG	W	59	49	49	34	50	36	0,9	2,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	49	34	50	36	1,1	2,1	-	-
		W	2.OG	W	59	49	49	34	50	36	1,2	2,2	-	-
		W	EG	W	59	49	49	34	50	36	0,7	2,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	49	34	50	36	1,0	2,1	-	-
		W	2.OG	W	59	49	49	34	50	36	1,2	2,1	-	-
W	EG	W	59	49	48	33	49	35	0,5	2,0	-	-		
W	1.OG	W	59	49	48	33	49	35	0,8	2,0	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
232	Schillerstraße 1	W	2.OG	W	59	49	48	33	49	35	1,0	2,1	-	-
233	Schillerstraße 2	S	EG	W	59	49	45	30	46	32	1,0	2,1	-	-
		S	1.OG	W	59	49	45	31	46	33	1,0	2,1	-	-
		O	EG	W	59	49	51	36	53	39	1,8	2,4	-	-
		O	1.OG	W	59	49	51	36	53	39	1,9	2,4	-	-
		N	EG	W	59	49	55	40	57	43	2,5	2,7	-	-
		N	1.OG	W	59	49	54	39	56	42	2,5	2,7	-	-
234	Schillerstraße 3	S	EG	W	59	49	39	24	39	26	0,1	1,6	-	-
		S	1.OG	W	59	49	41	26	41	27	0,2	1,6	-	-
		O	EG	W	59	49	33	18	33	19	0,3	0,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	34	20	35	21	0,5	0,9	-	-
		N	EG	W	59	49	41	26	42	28	0,9	2,0	-	-
		N	1.OG	W	59	49	42	27	43	29	1,0	2,1	-	-
		W	EG	W	59	49	47	32	48	34	0,3	1,9	-	-
W	1.OG	W	59	49	48	32	48	34	0,3	1,8	-	-		
235	Schillerstraße 4	S	EG	W	59	49	46	31	46	32	0,1	1,8	-	-
		S	1.OG	W	59	49	46	31	46	33	0,1	1,8	-	-
		S	2.OG	W	59	49	46	31	46	32	0,2	1,8	-	-
		S	EG	W	59	49	47	32	47	34	0,1	1,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	47	32	47	34	0,1	1,8	-	-
		S	2.OG	W	59	49	46	31	47	33	0,1	1,7	-	-
		O	EG	W	59	49	48	33	49	35	0,3	1,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	48	33	48	35	0,4	1,9	-	-
		O	2.OG	W	59	49	47	32	48	34	0,5	1,9	-	-
		N	EG	W	59	49	42	27	42	29	0,9	2,1	-	-
		N	1.OG	W	59	49	43	28	44	30	1,0	2,1	-	-
		N	2.OG	W	59	49	44	29	45	31	1,3	2,3	-	-
		W	EG	W	59	49	37	23	39	25	2,0	2,4	-	-
		W	1.OG	W	59	49	41	26	42	29	1,2	2,2	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
235	Schillerstraße 4	W	2.OG	W	59	49	42	27	43	29	1,3	2,2	-	-
		W	1.OG	W	59	49	43	28	43	29	0,5	1,9	-	-
		W	2.OG	W	59	49	43	28	43	30	0,7	1,9	-	-
236	Schillerstraße 6	S	EG	W	59	49	48	33	48	35	0,0	1,8	-	-
		S	1.OG	W	59	49	48	33	48	35	0,1	1,8	-	-
		S	2.OG	W	59	49	47	32	47	34	0,0	1,8	-	-
		O	EG	W	59	49	41	26	42	28	0,2	1,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	42	27	42	29	0,4	1,9	-	-
		O	2.OG	W	59	49	42	27	43	29	0,6	1,9	-	-
		N	EG	W	59	49	38	23	40	26	2,0	2,5	-	-
		N	1.OG	W	59	49	40	26	42	28	1,9	2,4	-	-
		N	2.OG	W	59	49	42	27	44	30	1,9	2,4	-	-
		W	EG	W	59	49	40	25	41	27	0,9	2,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	42	27	43	29	0,9	2,0	-	-
		W	2.OG	W	59	49	43	28	44	30	1,0	2,1	-	-
		W	EG	W	59	49	43	28	44	30	0,4	1,8	-	-
W	1.OG	W	59	49	44	29	44	31	0,5	1,9	-	-		
W	2.OG	W	59	49	44	29	44	31	0,6	2,0	-	-		
237	Schillerstraße 7	S	EG	W	59	49	35	21	35	22	0,1	0,8	-	-
		S	1.OG	W	59	49	37	23	37	23	0,0	0,6	-	-
		S	2.OG	W	59	49	38	24	38	25	0,0	0,7	-	-
		O	EG	W	59	49	38	23	39	25	0,7	1,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	39	24	40	26	0,6	1,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	40	25	41	27	0,6	1,6	-	-
		N	EG	W	59	49	46	31	46	33	0,2	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	46	31	46	33	0,2	1,8	-	-
		N	2.OG	W	59	49	46	31	46	33	0,4	1,8	-	-
		W	EG	W	59	49	44	29	44	31	0,2	1,8	-	-
W	1.OG	W	59	49	44	29	44	30	0,1	1,7	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
237	Schillerstraße 7	W	2.OG	W	59	49	44	29	44	30	0,2	1,7	-	-
		W	1.OG	W	59	49	41	26	41	27	0,2	1,6	-	-
		W	2.OG	W	59	49	41	27	42	28	0,2	1,6	-	-
238	Schillerstraße 8	S	EG	W	59	49	48	33	48	35	0,0	1,8	-	-
		S	1.OG	W	59	49	48	33	48	35	0,1	1,7	-	-
		O	EG	W	59	49	40	25	41	27	0,5	1,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	42	27	43	29	0,5	1,9	-	-
		N	EG	W	59	49	38	24	40	26	2,1	2,5	-	-
239	Schillerstraße 9	N	1.OG	W	59	49	40	25	42	28	2,0	2,4	-	-
		S	EG	W	59	49	35	21	35	22	-0,2	0,3	-	-
		S	1.OG	W	59	49	37	22	36	23	-0,2	0,4	-	-
		S	2.OG	W	59	49	38	24	38	24	-0,1	0,6	-	-
		O	EG	W	59	49	40	25	41	27	0,5	1,8	-	-
		O	1.OG	W	59	49	42	27	42	28	0,3	1,6	-	-
		O	2.OG	W	59	49	42	27	43	29	0,3	1,6	-	-
		N	EG	W	59	49	46	31	47	33	0,1	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	47	32	47	33	0,1	1,8	-	-
240	Schillerstraße 10	N	2.OG	W	59	49	47	32	47	33	0,2	1,8	-	-
		W	EG	W	59	49	43	28	43	29	0,1	1,7	-	-
		W	1.OG	W	59	49	42	27	42	29	0,2	1,7	-	-
		W	2.OG	W	59	49	43	28	43	29	0,3	1,6	-	-
		S	EG	W	59	49	48	33	48	35	0,0	1,8	-	-
		S	1.OG	W	59	49	48	33	48	34	0,1	1,7	-	-
		S	2.OG	W	59	49	47	32	47	34	0,1	1,7	-	-
		S	EG	W	59	49	49	34	49	35	0,1	1,8	-	-
S	1.OG	W	59	49	48	33	48	35	0,1	1,7	-	-		
S	2.OG	W	59	49	47	32	48	34	0,1	1,8	-	-		
O	EG	W	59	49	41	26	42	28	0,3	1,8	-	-		
O	1.OG	W	59	49	42	27	42	29	0,7	1,9	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
240	Schillerstraße 10	O	2.OG	W	59	49	43	28	44	30	0,7	2,0	-	-
		N	EG	W	59	49	38	24	40	26	2,2	2,6	-	-
		N	1.OG	W	59	49	39	25	41	27	2,2	2,5	-	-
		N	2.OG	W	59	49	40	26	43	29	2,1	2,5	-	-
		W	EG	W	59	49	42	27	42	29	0,5	1,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	43	28	43	30	0,5	2,0	-	-
		W	2.OG	W	59	49	43	28	44	30	0,6	2,0	-	-
		W	EG	W	59	49	44	29	45	31	0,2	1,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	45	30	45	32	0,4	1,9	-	-
241	Schillerstraße 11	O	1.OG	W	59	49	42	27	42	28	0,2	1,6	-	-
		O	2.OG	W	59	49	42	27	43	29	0,2	1,6	-	-
		N	EG	W	59	49	47	32	47	34	0,1	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	47	32	47	34	0,2	1,7	-	-
		N	2.OG	W	59	49	47	32	47	34	0,2	1,8	-	-
		W	EG	W	59	49	42	27	42	28	0,1	1,7	-	-
		W	1.OG	W	59	49	43	28	43	29	0,2	1,7	-	-
242	Schillerstraße 12	S	EG	W	59	49	45	30	45	32	0,1	1,8	-	-
		S	1.OG	W	59	49	46	31	46	32	0,2	1,8	-	-
		O	EG	W	59	49	42	27	42	29	0,6	2,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	42	28	43	30	0,8	2,0	-	-
		N	EG	W	59	49	38	24	40	26	2,1	2,5	-	-
		N	1.OG	W	59	49	40	25	42	28	2,3	2,6	-	-
		W	EG	W	59	49	41	26	42	28	0,8	2,0	-	-
243	Schillerstraße 13	W	1.OG	W	59	49	42	27	43	29	0,8	2,0	-	-
		S	EG	W	59	49	35	21	35	22	0,1	0,9	-	-
		S	1.OG	W	59	49	36	22	36	23	0,2	1,1	-	-
		S	2.OG	W	59	49	38	23	38	24	0,0	1,1	-	-

Datenanhang Verkehr:
 Ergebnisse der Immissionsberechnungen
 Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
243	Schillerstraße 13	O	EG	W	59	49	42	27	42	29	0,2	1,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	28	43	29	0,2	1,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	43	28	43	30	0,2	1,7	-	-
		N	EG	W	59	49	47	32	47	34	0,1	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	47	32	47	34	0,2	1,8	-	-
		N	2.OG	W	59	49	47	32	47	33	0,3	1,8	-	-
244	Schillerstraße 15	S	EG	W	59	49	35	21	35	21	0,0	0,8	-	-
		S	1.OG	W	59	49	36	22	36	22	0,0	0,6	-	-
		S	2.OG	W	59	49	37	23	37	24	0,0	0,9	-	-
		O	EG	W	59	49	40	25	40	27	0,1	1,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	42	27	42	28	0,2	1,6	-	-
		O	2.OG	W	59	49	42	27	43	29	0,2	1,7	-	-
		N	EG	W	59	49	47	32	47	33	0,1	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	47	32	47	34	0,1	1,8	-	-
		N	2.OG	W	59	49	47	32	47	33	0,3	1,8	-	-
		W	EG	W	59	49	40	25	40	27	0,3	1,8	-	-
W	1.OG	W	59	49	41	26	42	28	0,4	1,8	-	-		
W	2.OG	W	59	49	42	27	43	29	0,4	1,9	-	-		
245	Schillerstraße 17	O	EG	W	59	49	40	25	41	27	0,3	1,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	41	26	41	28	0,3	1,7	-	-
		N	EG	W	59	49	47	32	47	34	0,2	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	47	32	47	34	0,2	1,8	-	-
		W	EG	W	59	49	42	27	42	29	0,4	1,8	-	-
W	1.OG	W	59	49	41	26	42	28	0,4	1,9	-	-		
246	Schillerstraße 18	S	EG	W	59	49	47	32	47	34	0,1	1,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	47	32	47	34	0,1	1,7	-	-
		S	2.OG	W	59	49	47	32	47	33	0,1	1,7	-	-
		O	EG	W	59	49	41	26	41	28	0,7	1,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	42	27	43	29	0,7	2,0	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
246	Schillerstraße 18	O	2.OG	W	59	49	43	28	43	30	0,7	2,0	-	-
		N	EG	W	59	49	37	23	40	26	2,2	2,6	-	-
		N	1.OG	W	59	49	39	24	41	27	2,3	2,6	-	-
		N	2.OG	W	59	49	40	25	42	28	2,3	2,6	-	-
		W	EG	W	59	49	39	24	39	26	0,6	1,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	40	26	41	27	0,6	1,9	-	-
		W	2.OG	W	59	49	41	26	42	28	0,8	2,0	-	-
247	Schillerstraße 19	S	EG	W	59	49	36	21	36	23	0,0	1,2	-	-
		S	1.OG	W	59	49	37	22	37	23	0,0	1,1	-	-
		S	2.OG	W	59	49	38	23	38	25	0,1	1,1	-	-
		O	1.OG	W	59	49	40	25	41	27	0,4	1,8	-	-
		O	2.OG	W	59	49	41	26	42	28	0,6	1,8	-	-
		N	EG	W	59	49	47	32	47	33	0,2	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	47	32	47	33	0,3	1,8	-	-
		N	2.OG	W	59	49	46	31	47	33	0,4	1,9	-	-
		W	EG	W	59	49	41	26	41	28	0,3	1,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	42	27	42	29	0,3	1,9	-	-
W	2.OG	W	59	49	42	28	43	29	0,4	1,8	-	-		
248	Schillerstraße 20	S	EG	W	59	49	47	32	47	34	0,1	1,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	47	32	47	34	0,1	1,8	-	-
		S	2.OG	W	59	49	47	32	47	33	0,1	1,7	-	-
		O	EG	W	59	49	41	26	41	28	0,5	1,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	42	27	42	29	0,6	1,8	-	-
		O	2.OG	W	59	49	42	28	43	29	0,7	1,9	-	-
		N	2.OG	W	59	49	39	25	42	28	2,2	2,6	-	-
		W	EG	W	59	49	40	25	40	27	0,4	1,8	-	-
		W	1.OG	W	59	49	41	26	41	28	0,5	1,9	-	-
W	2.OG	W	59	49	42	27	42	29	0,7	2,0	-	-		
249	Schillerstraße 22	S	EG	W	59	49	47	32	47	34	0,1	1,7	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
249	Schillerstraße 22	S	1.OG	W	59	49	47	32	47	34	0,1	1,7	-	-
		S	2.OG	W	59	49	47	32	47	33	0,2	1,7	-	-
		O	EG	W	59	49	42	27	42	29	0,1	1,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	28	43	29	0,1	1,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	43	28	43	30	0,2	1,7	-	-
		N	EG	W	59	49	35	21	38	24	2,1	2,5	-	-
		N	1.OG	W	59	49	37	22	39	25	2,2	2,5	-	-
		N	2.OG	W	59	49	39	24	41	27	2,2	2,5	-	-
		W	EG	W	59	49	36	21	37	23	1,5	2,1	-	-
		W	1.OG	W	59	49	40	25	41	27	0,9	2,0	-	-
		W	2.OG	W	59	49	42	28	43	30	0,8	2,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	44	29	44	31	0,4	1,8	-	-
		W	2.OG	W	59	49	44	29	44	31	0,4	1,9	-	-
250	Schillerstraße 23	W	EG	W	59	49	41	26	41	28	0,2	1,8	-	-
251	Schillerstraße 24	S	EG	W	59	49	47	31	47	33	0,1	1,8	-	-
		S	1.OG	W	59	49	47	32	47	34	0,1	1,7	-	-
		S	2.OG	W	59	49	47	32	47	34	0,1	1,7	-	-
		O	EG	W	59	49	39	24	39	26	0,4	1,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	41	26	42	28	0,4	1,9	-	-
		O	2.OG	W	59	49	43	28	43	29	0,4	1,9	-	-
		N	EG	W	59	49	36	22	38	24	1,9	2,3	-	-
		N	1.OG	W	59	49	38	23	40	26	2,0	2,4	-	-
		N	2.OG	W	59	49	39	24	41	27	2,0	2,4	-	-
		W	EG	W	59	49	42	27	43	29	0,8	2,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	43	29	44	31	0,7	1,9	-	-
		W	2.OG	W	59	49	44	29	45	31	0,7	2,0	-	-
252	Schillerstraße 27	S	EG	W	59	49	36	22	36	24	0,0	1,4	-	-
		S	1.OG	W	59	49	37	23	37	25	0,0	1,5	-	-
		S	2.OG	W	59	49	38	24	38	25	0,0	1,4	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
252	Schillerstraße 27	O	EG	W	59	49	44	29	44	31	0,2	1,8	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	28	43	30	0,1	1,8	-	-
		O	2.OG	W	59	49	43	28	43	30	0,2	1,8	-	-
		N	EG	W	59	49	49	34	49	35	0,1	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	48	33	49	35	0,2	1,8	-	-
		N	2.OG	W	59	49	48	32	48	34	0,2	1,8	-	-
		W	1.OG	W	59	49	43	28	43	30	0,3	1,8	-	-
		W	2.OG	W	59	49	43	28	43	30	0,4	1,9	-	-
		W	EG	W	59	49	38	23	38	24	0,3	1,6	-	-
253	Schillerstraße 28	W	1.OG	W	59	49	41	26	41	28	0,3	1,8	-	-
		W	2.OG	W	59	49	42	27	42	29	0,5	1,9	-	-
		S	EG	W	59	49	45	30	45	32	0,2	1,9	-	-
		S	1.OG	W	59	49	46	32	47	33	0,2	1,8	-	-
		SO	EG	W	59	49	44	29	45	31	0,2	1,9	-	-
		SO	1.OG	W	59	49	46	31	46	33	0,3	1,9	-	-
		O	EG	W	59	49	43	28	43	30	0,4	1,9	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	30	45	31	0,4	1,9	-	-
		O	EG	W	59	49	40	25	41	27	1,0	2,1	-	-
254	Schillerstraße 29	O	1.OG	W	59	49	42	27	42	29	0,2	1,8	-	-
		O	EG	W	59	49	39	25	42	27	2,4	2,6	-	-
		O	1.OG	W	59	49	42	27	43	29	1,0	2,1	-	-
		N	EG	W	59	49	41	27	44	30	2,3	2,6	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	34	49	36	0,1	1,7	-	-
		N	EG	W	59	49	49	34	49	36	0,2	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	34	49	36	0,2	1,8	-	-
		N	2.OG	W	59	49	48	33	48	35	0,3	1,9	-	-
		W	EG	W	59	49	44	29	44	30	0,4	1,8	-	-
W	1.OG	W	59	49	44	29	44	30	0,4	1,9	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
254	Schillerstraße 29	W	2.OG	W	59	49	44	29	44	31	0,5	2,0	-	-
255	Schillerstraße 30	S	EG	W	59	49	46	31	46	33	0,2	1,8	-	-
		O	EG	W	59	49	44	29	44	31	0,6	2,0	-	-
		N	EG	W	59	49	42	28	44	31	2,2	2,6	-	-
		W	EG	W	59	49	42	28	44	30	1,7	2,4	-	-
		W	EG	W	59	49	43	28	44	30	1,2	2,3	-	-
		S	EG	W	59	49	45	30	45	32	0,3	2,0	-	-
256	Schillerstraße 31	S	EG	W	59	49	38	24	38	25	0,0	1,7	-	-
		S	1.OG	W	59	49	38	24	38	26	0,0	1,8	-	-
		O	EG	W	59	49	42	27	42	29	0,2	1,8	-	-
		O	1.OG	W	59	49	42	27	42	29	0,2	1,7	-	-
		N	EG	W	59	49	49	34	49	36	0,2	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	49	33	49	35	0,3	1,9	-	-
		W	EG	W	59	49	43	28	44	30	0,4	1,9	-	-
		W	1.OG	W	59	49	43	28	44	30	0,5	1,8	-	-
257	Schillerstraße 32	S	EG	W	59	49	46	31	46	33	0,2	1,9	-	-
		S	1.OG	W	59	49	47	32	47	34	0,2	2,0	-	-
		O	EG	W	59	49	43	28	44	30	0,5	1,8	-	-
		O	1.OG	W	59	49	44	29	44	31	0,9	2,1	-	-
		N	EG	W	59	49	42	28	44	30	2,3	2,6	-	-
		N	1.OG	W	59	49	43	29	46	32	2,3	2,7	-	-
		W	EG	W	59	49	42	27	43	30	1,1	2,4	-	-
		W	1.OG	W	59	49	45	30	46	33	1,1	2,3	-	-
		W	EG	W	59	49	44	29	44	31	0,8	2,1	-	-
		W	1.OG	W	59	49	45	31	46	33	0,9	2,2	-	-
258	Schillerstraße 33	S	EG	W	59	49	38	24	38	25	0,0	1,4	-	-
		S	1.OG	W	59	49	38	24	38	25	0,0	1,1	-	-
		S	2.OG	W	59	49	39	25	39	25	0,0	0,8	-	-
		O	EG	W	59	49	44	29	45	31	0,2	1,8	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
258	Schillerstraße 33	O	1.OG	W	59	49	43	28	43	29	0,3	1,8	-	-
		O	2.OG	W	59	49	43	28	43	30	0,4	1,9	-	-
		N	EG	W	59	49	49	34	49	35	0,2	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	48	33	48	35	0,4	1,8	-	-
		N	2.OG	W	59	49	47	32	48	34	0,4	1,9	-	-
259	Schillerstraße 34	S	EG	W	59	49	46	31	46	33	0,3	2,0	-	-
		S	EG	W	59	49	46	31	46	33	0,2	2,0	-	-
		O	EG	W	59	49	43	29	44	31	1,1	2,2	-	-
		N	EG	W	59	49	42	28	45	31	2,4	2,8	-	-
		W	EG	W	59	49	42	27	43	30	1,5	2,7	-	-
260	Schillerstraße 35	W	EG	W	59	49	43	29	44	31	0,5	2,1	-	-
		S	EG	W	59	49	37	22	37	23	0,3	1,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	37	23	37	24	0,1	0,6	-	-
		S	2.OG	W	59	49	38	24	38	25	0,0	0,7	-	-
		N	EG	W	59	49	49	34	49	35	0,2	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	48	33	48	35	0,3	1,9	-	-
		N	2.OG	W	59	49	47	32	48	34	0,4	1,9	-	-
		W	EG	W	59	49	44	29	44	31	0,4	1,8	-	-
		W	1.OG	W	59	49	44	29	45	31	0,5	1,8	-	-
		W	2.OG	W	59	49	44	29	45	31	0,7	1,9	-	-
		W	EG	W	59	49	41	27	42	29	0,5	1,9	-	-
261	Schillerstraße 36	W	1.OG	W	59	49	42	28	43	30	0,5	2,0	-	-
		W	2.OG	W	59	49	43	28	43	30	0,6	2,1	-	-
		S	EG	W	59	49	46	31	46	33	0,2	2,0	-	-
		S	EG	W	59	49	45	30	45	33	0,2	2,2	-	-
		O	EG	W	59	49	40	26	42	29	1,8	2,6	-	-
		N	EG	W	59	49	42	28	44	30	2,2	2,7	-	-
N	EG	W	59	49	40	26	43	29	2,5	2,8	-	-		
N	EG	W	59	49	42	28	44	31	2,2	2,8	-	-		

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
261	Schillerstraße 36	W	EG	W	59	49	43	29	44	31	1,1	2,6	-	-
		W	EG	W	59	49	43	29	44	31	0,6	2,3	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	45	32	0,7	2,4	-	-
262	Schillerstraße 37	S	EG	W	59	49	38	24	39	26	0,3	1,4	-	-
		S	1.OG	W	59	49	39	25	40	27	0,2	1,5	-	-
		S	2.OG	W	59	49	40	26	39	27	-0,3	1,5	-	-
		O	EG	W	59	49	42	27	42	28	0,3	1,7	-	-
		O	1.OG	W	59	49	42	27	43	29	0,3	1,7	-	-
		O	2.OG	W	59	49	42	28	43	29	0,4	1,7	-	-
		N	EG	W	59	49	48	33	48	35	0,3	1,8	-	-
		N	1.OG	W	59	49	48	33	48	35	0,4	1,9	-	-
		N	2.OG	W	59	49	48	33	48	35	0,6	2,0	-	-
		W	1.OG	W	59	49	45	30	46	32	0,7	2,0	-	-
		W	2.OG	W	59	49	45	31	46	33	0,8	2,1	-	-
		W	1.OG	W	59	49	43	29	44	31	0,8	2,1	-	-
W	2.OG	W	59	49	45	30	45	32	0,9	2,1	-	-		
263	Schillerstraße 39	S	EG	W	59	49	39	25	39	27	0,0	1,8	-	-
		S	1.OG	W	59	49	41	27	41	28	0,0	1,7	-	-
		O	EG	W	59	49	42	28	43	30	0,5	2,0	-	-
		O	1.OG	W	59	49	43	28	44	30	0,4	1,8	-	-
		N	EG	W	59	49	48	33	48	35	0,4	1,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	48	33	48	35	0,6	2,0	-	-
		W	EG	W	59	49	43	29	44	30	0,5	1,9	-	-
W	1.OG	W	59	49	45	30	45	32	0,5	2,1	-	-		
264	Schillerstraße 40	S	EG	W	59	49	48	34	48	36	0,1	2,1	-	-
		S	1.OG	W	59	49	49	34	49	36	0,1	2,2	-	-
		S	EG	W	59	49	47	32	47	35	0,1	2,3	-	-
		S	1.OG	W	59	49	48	33	48	35	0,2	2,4	-	-
		O	1.OG	W	59	49	45	30	46	32	1,1	2,4	-	-

Datenanhang Verkehr:
Ergebnisse der Immissionsberechnungen
Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
264	Schillerstraße 40	N	EG	W	59	49	42	28	44	31	2,2	3,1	-	-
		N	1.OG	W	59	49	43	29	46	32	2,3	3,2	-	-
		W	EG	W	59	49	45	31	46	34	0,9	2,5	-	-
		W	1.OG	W	59	49	46	32	47	35	1,0	2,5	-	-
		W	EG	W	59	49	45	31	46	34	0,9	2,5	-	-
		W	1.OG	W	59	49	47	33	47	35	0,9	2,5	-	-
		W	EG	W	59	49	46	32	47	35	0,5	2,6	-	-
		W	1.OG	W	59	49	47	33	48	36	0,6	2,6	-	-
		S	EG	W	59	49	48	33	48	35	0,1	1,9	-	-
S	1.OG	W	59	49	48	34	49	36	0,2	2,1	-	-		
265	Schillerstraße 41	S	EG	W	59	49	40	26	40	28	0,0	1,7	-	-
		O	EG	W	59	49	43	28	44	30	0,4	1,9	-	-
		N	EG	W	59	49	48	33	48	35	0,4	1,9	-	-
266	Schillerstraße 43	S	EG	W	59	49	39	25	39	27	0,3	2,0	-	-
		S	1.OG	W	59	49	41	27	41	29	0,3	2,3	-	-
		O	EG	W	59	49	42	27	42	29	0,5	1,8	-	-
		O	1.OG	W	59	49	44	29	44	31	0,6	1,9	-	-
		N	EG	W	59	49	47	32	47	34	0,4	1,9	-	-
		N	1.OG	W	59	49	48	33	48	35	0,5	2,0	-	-
		W	EG	W	59	49	41	26	41	28	0,6	2,1	-	-
W	1.OG	W	59	49	43	28	44	31	0,7	2,2	-	-		
267	Schillerstraße 45	S	EG	W	59	49	40	27	40	29	0,0	2,9	-	-
		O	EG	W	59	49	42	28	43	30	0,9	2,0	-	-
		N	EG	W	59	49	47	32	48	34	0,4	2,0	-	-
		W	EG	W	59	49	43	29	43	31	0,6	2,8	-	-
268	Schillerstraße 47	S	EG	W	59	49	41	28	41	31	0,3	3,3	-	-
		O	EG	W	59	49	43	28	44	31	0,6	2,2	-	-
		N	EG	W	59	49	48	33	48	35	0,5	2,0	-	-
		W	EG	W	59	49	44	30	45	33	0,6	3,3	-	-

Datenanhang Verkehr:
 Ergebnisse der Immissionsberechnungen
 Verkehrslärmerhöhung im Umfeld



Nr.	Immissionspunkt			Gebiets- einstufung	Immissions- grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Pegeldifferenz		Überschreitung Immissionsgrenzwert Prognose	
	Name	Fassaden- orien- tierung	Geschoss		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Bestand		Prognose		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
							Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
269	Schillerstraße 49	S	EG	W	59	49	42	28	42	32	0,1	3,9	-	-
		N	EG	W	59	49	48	33	49	35	0,5	2,1	-	-
		W	EG	W	59	49	45	31	46	34	0,6	2,8	-	-